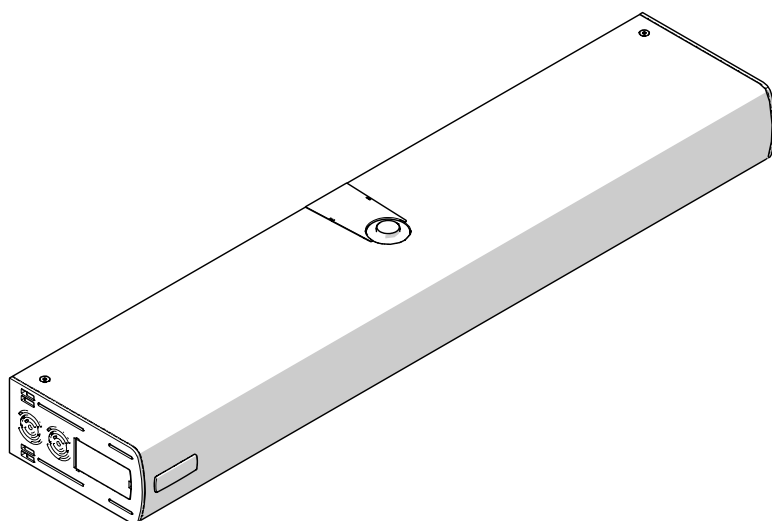


# A952

NL



EN16005



# FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faac technologies.com](http://www.faac technologies.com)

© Copyright FAAC S.p.A. van 2023. Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.


Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.






Dez handleiding werd in 2023 gepubliceerd.

## OVERZICHT








<b>1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING</b> .....	3	functies .....	44
1.1 Veiligheidswaarschuwingen voor de installateur .....	3	3.17 Opstelling van de kabelgeleiding aan de zijkant .....	45
1.2 Betekenis van de gebruikte symbolen .....	3	3.18 Aansluiting kabel netvoeding .....	45
1.3 Beveiliging tegen de risico's in verband met de beweging van de deur .....	3	<b>4. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE</b> .....	46
<b>2. A952</b> .....	4	4.1 Groep elektronica .....	46
2.1 Opslag .....	4	Onderdelen .....	46
2.2 Uitpakken en verplaatsen .....	4	4.2 Aansluitingen .....	47
2.3 Identificatie en rapportage van het product .....	5	Bedieningsinrichting .....	47
2.4 Beoogd gebruik .....	6	Uitgangen .....	47
2.5 Gebruiksbeperkingen .....	6	Grendel (LOCK) .....	48
2.6 Oneigenlijk gebruik .....	6	Voeding accessoires .....	48
2.7 Gebruik in noodgevallen .....	7	Bus .....	48
2.8 Handmatige werking .....	7	Canbus .....	48
2.9 Technische kenmerken .....	8	Not Aus .....	48
Afmetingen .....	8	Radio/decoder-kaart .....	48
2.10 Grenswaarden gewicht en breedte .....	9	Batterij .....	48
Montage op bovendorpel .....	9	<b>5. BEDRIJFSMODUS</b> .....	49
Montage op vleugel .....	11	<b>6. CONFIGUREERBARE INGANGEN</b> .....	49
2.11 Maximale snelheidslimieten .....	12	Ingang RESET .....	50
2.12 Identificatie van de componenten .....	13	<b>7. CONFIGUREERBARE UITGANGEN</b> .....	52
2.13 Onderdelen voor installatie .....	14	<b>8. INBEDRIJFSTELLING</b> .....	53
<b>3. MECHANISCHE INSTALLATIE</b> .....	15	8.1 Instellen van de weergave van het display .....	53
3.1 Benodigd gereedschap .....	15	8.2 Programmeren A952 .....	53
3.2 Instructies voor bevestiging .....	16	8.3 Programmering op kaart .....	53
Toegestane steunen .....	16	Toegang tot de programmering .....	53
Conserveringstoestand van de steunen .....	16	Wijzigen van de programmering .....	53
Richtlijnen voor soorten verankeringen .....	17	Verlaten van de programmering .....	53
3.3 Bevestiging van de steunplaat .....	18	8.4 SETUP .....	57
3.4 Type montage .....	19	8.5 RESET .....	57
3.5 Montage van de reductiemotor .....	27	8.6 Reset fabrieksinstellingen .....	57
3.6 Kabelgeleiding vanaf de kaartzijde .....	29	<b>9. INBEDRIJFSTELLING</b> .....	58
3.7 Kabelgeleiding vanaf de motorzijde .....	30	9.1 Classificatie DIN 18650-1 .....	58
3.8 Montage van de elektronica .....	31	9.2 Eindcontroles .....	59
3.9 Montage van de glijarm .....	33	9.3 Eindhandelingen .....	59
3.10 Montage van de knikarm .....	36	<b>10. ACCESSOIRES</b> .....	60
3.11 Verwijdering van de schroef voor voorspanning veer ..	39	10.1 Voorzieningen BUS 2easy .....	60
3.12 Regelen van de veer .....	40	Verbinding .....	60
3.13 Instellen van de veerbeweging bij afwezigheid van voeding .....	41	Bedieningsinrichting BUS 2easy .....	60
3.14 Afstellen van de geïntegreerde mechanische aanslag van de opening .....	43	Aanmelding voorzieningen BUS 2easy .....	60
3.15 Montage van de zijwandjes .....	44	Controleer aangemelde voorzieningen .....	60
3.16 Montage van de zijdelings geplaatste keuzeschakelaar		10.2 Batterijkrit .....	61
		10.3 Veiligheidssensoren XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D ...	63

10.4 Grendel .....	64
10.5 Simply Connect .....	64
10.6 Behuizing voor twee vleugels .....	65
<b>11. LK EVO</b> .....	66
<b>12. KS EVO</b> .....	69
<b>13. KP EVO</b> .....	70
Vergrendelingsvoorziening KP EVO .....	70
Homepagina .....	71
RESET - Vergrendeling/Ontgrendeling .....	71
WACHTWOORD (PSW) .....	71
MODFUN .....	72
MENU  .....	72
Menu 1 Taal .....	75
Menu 2 Programmering .....	75
Menu 5 Tellers .....	77
Menu 6 Datum / Tijd .....	77
Menu 7 TIMER .....	77
Menu 8 Wachtwoord .....	78
Menu 9 Info .....	78
<b>14. INTERCOM</b> .....	79
14.1 Intermode .....	80
14.2 Interlock .....	80
Interlock zonder geheugen .....	81
Interlock met geheugen .....	81
14.3 2 Vleugels .....	81
14.4 2 Vleugels + Interlock .....	81
<b>15. UPLOAD / DOWNLOAD</b> .....	82
Automatische update .....	82
Menu Upload/Download .....	82
<b>16. DIAGNOSTIEK</b> .....	83
16.1 Controle van de leds .....	83
Besturingskaart E95210 .....	83
16.2 Controle status ingangen en uitgangen .....	83
16.3 Controle status automatiseringssysteem .....	84
16.4 Overige data print .....	84
16.5 Versies firmware .....	84
16.6 Fouten en Waarschuwingen .....	84
<b>17. ONDERHOUD</b> .....	89
17.1 Gewoon onderhoud .....	89

## TABELLE

 <b>1</b> BASISPROGRAMMERING .....	54
 <b>2</b> GEAVANCEERDE PROGRAMMERING .....	55
 <b>3</b> Classificatie DIN 18650-1 .....	58
 <b>4</b> Ledcodering Fouten LK EVO - KS EVO .....	67
 <b>5</b> Codering waarschuwing-LEDs - LK EVO .....	67
 <b>6</b> Led-codering FW-versie - LK EVO .....	68
 <b>7</b> Programmeringsmenu  .....	73
 <b>8</b> Functies UPLOAD vanaf USB .....	82
 <b>9</b> Functies DOWNLOAD vanaf USB .....	82
 <b>10</b> Status automatiseringssysteem .....	84
 <b>11</b> Maximale wind voor opening, met sluiten veer .....	85
 <b>12</b> Maximale wind voor sluiting, met sluiten veer .....	85
 <b>13</b> Maximale wind voor veersluiting .....	86
 <b>14</b> Fouten en Waarschuwingen .....	87
 <b>15</b> Onderhoud van A952 .....	89
 <b>16</b> Onderhoud van andere componenten .....	89

## AANHANGSELS

 <b>1</b> Montage op bovendorpel met knikarm (∩=3) .....	20
 <b>2</b> Montage op bovendorpel met korte glijarm (∩=2) .....	21
 <b>3</b> Montage op bovendorpel met standaard glijarm (∩=2) .....	22
 <b>4</b> Montage op bovendorpel met korte glijarm (∩=1) .....	23
 <b>5</b> Montage op bovendorpel met standaard glijarm (∩=1) .....	24
 <b>6</b> Montage op vleugel met knikarm (∩=3) .....	25
 <b>7</b> Montage op vleugel met standaard glijarm (∩=2) .....	26

## 1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING

Deze handleiding verstrekt de correcte procedures en voorschriften voor de installatie en het onderhoud van de A952 onder veilige omstandigheden.

In Europa valt de automatisering van een deur onder het toepassingsgebied van de Machinerichtlijn 2006/42/EC en de gerelateerde geharmoniseerde normen. Wie een (nieuwe of bestaande) deur automatiseert, wordt constructeur van de machine. Volgens de wet is het derhalve, onder andere, verplicht de risicobeoordeling van de machine uit te voeren (geautomatiseerde deur in zijn geheel) en beschermende maatregelen te nemen om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen, voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn.

FAAC S.p.A. raadt aan om altijd de norm EN 16005:2012 strikt in acht te nemen, met name de toepassing van de aangegeven criteria en veiligheidsvoorzieningen, zonder enige uitsluiting.

Deze handleiding bevat verwijzingen naar de Europese normen. De automatisering van een deur moet plaatsvinden in volledige naleving van de plaatselijke wetten, normen en reglementeringen van het land waar de installatie wordt uitgevoerd.



Indien niet anders aangegeven, zijn de maten vermeld in de instructies altijd in mm.

### 1.1 VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR

Alvorens te beginnen met werkzaamheden aan het product dient u de installatie-instructies en het document "Veiligheidswaarschuwingen voor de installateur", dat bij het product wordt geleverd, te lezen en op te volgen.

### 1.2 BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE SYMBOLEN

#### OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE DE INSTRUCTIES




**WAARSCHUWING** - Details en voorschriften die moeten worden nageleefd om de correcte werking van het systeem te waarborgen.



**RECYCLING en ONTMANTELING** - De samenstellende onderdelen en materialen, de batterijen en de elektronische componenten mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten worden ingeleverd bij erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling.



**AFBEELDING** Bijv.:  1-3 verwijst naar Afbeelding 1 - detail 3.



**TABEL** Bijv.:  1 verwijst naar Tabel 1.

§

**HOOFDSTUK/PARAGRAAF** Bijv.: §1.1 verwijst naar Paragraaf 1.1.



**BIJLAGE** Bijv.:  1 verwijst naar Bijlage 1.

## 1.3 BEVEILIGING TEGEN DE RISICO'S IN VERBAND MET DE BEWEGING VAN DE DEUR

De draaideuren voor voetgangersdoorgang vallen binnen het toepassingsgebied van de geharmoniseerde Europese norm type "C", EN 16005. De conform deze norm geproduceerde automatiseringssystemen worden geacht ook te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EC. Dit onthefte de fabrikant echter niet van het uitvoeren van de risicobeoordeling voor het nemen van gepaste maatregelen voor risico's die niet gedekt worden door de norm of door de fabrikanten van de onderdelen.

Alleen ter informatie en als niet-uitputtende aanduiding, de norm EN16005 bepaalt het volgende inzake beveiliging tegen de risico's in verband met bewegende onderdelen:

- De beweging voor opening en sluiting moet plaatsvinden in de modus "LOW ENERGY", hetgeen overeenkomt met een kinetische energie van de deurvleugel van minder dan 1.69 joule en een statische kracht onder de 67 N.
- Als alternatief moeten er, voor deuren die toegang geven tot zones met intens verkeer of wanneer elk contact met de gebruiker onaanvaardbaar is omdat vele van de gebruikers ouderen, zieken, minder-validen en kinderen zijn, aanvullende beveiligingsvoorzieningen worden toegepast.

Onder de aangegeven mogelijke oplossingen wordt de installatie aangeraden van beveiligingsvoorzieningen (ESPE) in overeenstemming met de norm EN 12978 van categorie 2 (volgens EN 13849) om de volledige breedte van de deurvleugel in beide bewegingsrichtingen te bewaken.

## 2. A952

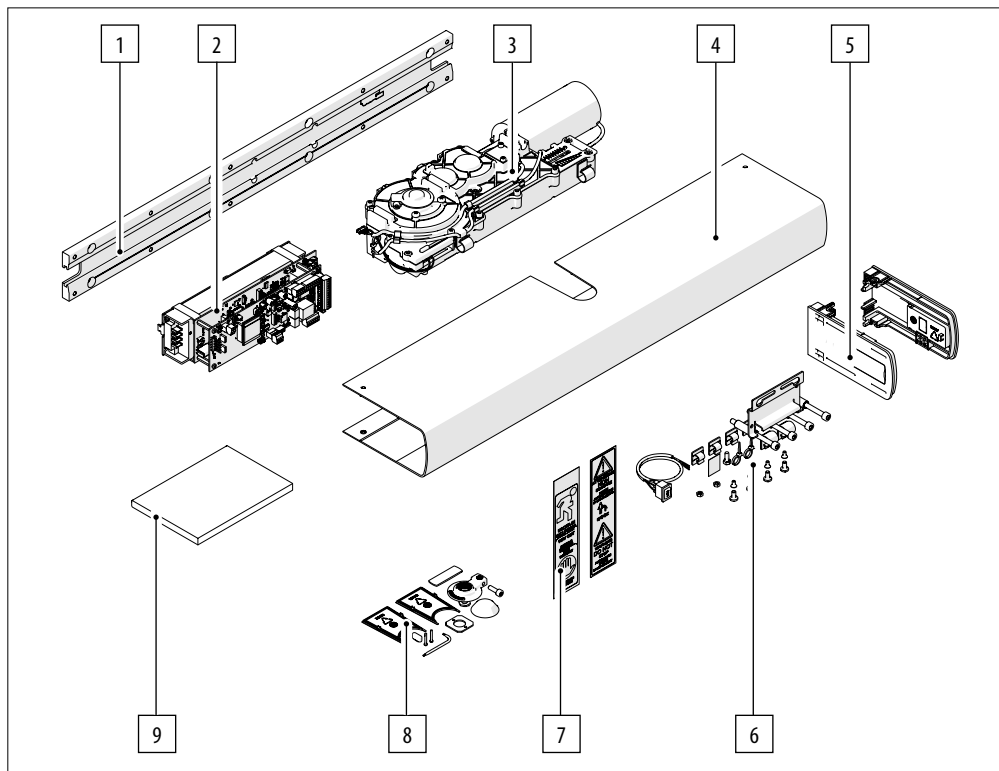
### 2.1 OPSLAG

Bewaar het product in zijn verpakking, in afgedekte, droge en stofvrije omgevingen, beschermd tegen zonlicht en agressieve stoffen. Bescherm tegen mechanische belastingen. In geval van opslag gedurende meer dan 3 maanden moet de conditie van de onderdelen en de verpakking regelmatig gecontroleerd worden.

- Opslagtemperatuur: van 5 °C tot 30 °C.
- Vochtgehalte: van 30% tot 70%

### 2.2 UITPAKKEN EN VERPLAATSEN

1. Open de verpakking en verwijder alle elementen.
2. Controleer of alle onderdelen van de levering aanwezig en intact zijn.



#### A952

1	Steunplaat
2	Groep elektronica
3	Reductiemotor
4	Afdekplaat
5	Groep zijwandjes
6	Groep montageaccessoires
7	Kleefbanden
8	Groep geïntegreerde mechanische aanslagen en afdekkingen
9	Documentatie

2.3 IDENTIFICATIE EN RAPPORTAGE VAN HET PRODUCT

Verkoopcode en model

Productnaam

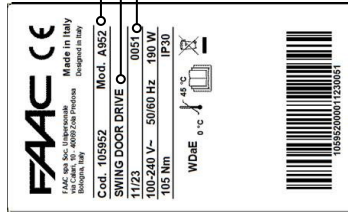
Identificatienummer

Productiemaand/-jaar + volgnummer van de productiemaand.

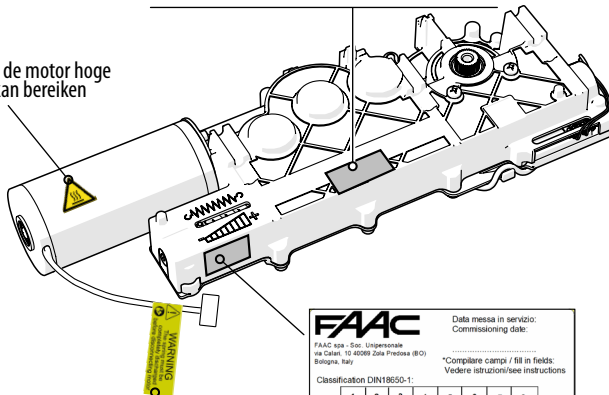
Voorbeeld:

11/23 0051

geproduceerd in november 2023 S/N 51



Waarschuwing dat de motor hoge temperaturen kan bereiken

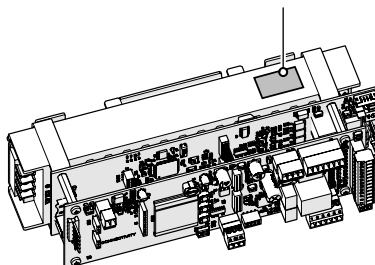


Waarschuwing om de veer te ontspannen alvorens de motor te ontkoppelen



Classificatielabel  
DIN 18650-1 en traceer-  
baarheid  
van het onderdeel

Label traceerbaarheid van  
onderdeel



## 2.4 BEOOGD GEBRUIK

Het elektromechanisch aandrijfmechanisme FAAC A952 is ontworpen voor het aandrijven van draai-deuren voor voetgangersdoorgang met horizontale beweging.

A952 is ontworpen voor het aandrijven van normale ingangen, vluchtwegen, branddeuren en rookbeveiligingsdeuren.

A952 is geschikt voor interne installaties, of extern indien beschermd tegen weersinvloeden.

A952 wordt geschikt geacht voor gebruik in landen met een constant warm, vochtig klimaat. Het kan ook in andere landen worden gebruikt.

Op elke vleugel moet er één aandrijfmechanisme geïnstalleerd worden.



Elk ander gebruik dat niet uitdrukkelijk wordt aangegeven, is verboden en kan de integriteit van het product aantasten en/of een bron van gevaar vormen.

## 2.5 GEBRUIKSBEPERKINGEN

Om de deur aan te drijven moeten transmissiearmen van FAAC worden gebruikt (te kiezen op basis van de toepassing).

A952 is niet geschikt voor ingebouwde installaties.

A952 is niet geschikt voor installaties op vleugels met voetgangersdeuren.

De deur moet voldoen aan de grenswaarden voor afmetingen en gewicht die worden aangegeven onder de technische gegevens.

De aanwezigheid van weersomstandigheden, ook slechts af en toe, zoals ijs, sneeuw en harde wind, kunnen de correcte werking van het automatiseringssysteem en de integriteit van de componenten aantasten en kunnen een potentiële bron van gevaar worden (zie § Gebruik in noodgevallen).

A952 is niet ontworpen als een inbraakbeveiliging.

De totstandbrenging van het automatiseringssysteem vereist de installatie van noodzakelijke veiligheidsinrichtingen, die door de installateur door middel van een correcte risicobeoordeling op de plaats van installatie bepaald moeten worden.

## 2.6 ONEIGENLIJK GEBRUIK

- elk ander dan het beoogde gebruik is verboden.
- De installatie van het automatiseringssysteem buiten de grenswaarden die beschreven worden onder de Technische Gegevens en de Installatie-eisen is verboden.
- Het is verboden om de automatisering te installeren op brand- en/of ontploffingsgevaarlijke plaatsen: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook kan de veiligheid ernstig in gevaar brengen (het product is niet gecertificeerd conform de richtlijn ATEX).
- Het is verboden om het systeem te voeden met andere dan de voorgeschreven energiebronnen.
- Het is verboden om A952 te installeren voor maritieme toepassingen.
- Het is verboden A952 te gebruiken in de volgende omstandigheden:
  - directe blootstelling aan weersinvloeden, blootstelling aan directe waterstralen, ongeacht het type of de omvang, buiten de voorgeschreven technische limieten.
  - Het is verboden om A952 te installeren voor:
    - deuren met verticale beweging,
    - liftdeuren,
    - rijtuigdeuren,
    - gemotoriseerde deuren of poorten die voornamelijk worden gebruikt voor gemotoriseerd verkeer of goederentoeegang,
    - deuren gebruikt in industriële processen, scheidingswanden,
    - deuren buiten bereik van personen (zoals poorten van (loop)kranen),
    - barrières voor gemotoriseerd verkeer,
    - tourniquets,
    - deuren bij metro-/treinperrons.
  - Risico's die verband houden met andere dan de voorziene toepassingen zijn niet in aanmerking genomen.
  - Het is verboden om in de handel verkrijgbare systemen en/of gereedschappen, die niet voorzien zijn, toe te passen of om ze te gebruiken voor doeleinden die niet door de respectievelijke fabrikanten zijn toegestaan.
  - Het is verboden om accessoires te gebruiken en/of te installeren die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door FAAC S.p.A.
  - Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken voordat de inbedrijfstelling is uitgevoerd.
  - Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken wanneer er sprake is van defecten/storingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
  - Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken met gedemonteerde of omzeilde wegneembare en/of vaste afschermingen.



- Stel het aandrijfmechanisme niet bloot aan directe waterstralen, ongeacht het type of de omvang.
- Stel het aandrijfmechanisme niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden.
- Tijdens de beweging is het verboden om binnen het werkbereik van het automatiseringssysteem te bewegen en/of te verblijven.
- Probeer de beweging van het automatiseringssysteem niet tegen te houden.
- Niet op de deur klimmen, deze vastpakken of u erdoor laten voortslepen.
- Sta niet toe dat kinderen de het werkbereik van het automatiseringssysteem benaderen of erin spelen.
- Laat de bedieningsinrichtingen niet gebruiken door personen die daartoe niet uitdrukkelijk gemachtigd en opgeleid zijn.
- Laat de bedieningsinrichtingen niet gebruiken door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een volwassen persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

## 2.7 GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

In mogelijk afwijkende omstandigheden, noodgevallen of storingen moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden onderbroken. Wanneer het mogelijk is om de deur onder veilige omstandigheden handmatig te verplaatsen, moet de **HANDMATIGE WERKING** gebruikt worden; anders moet het automatiseringssysteem buiten bedrijf blijven tot aan de reset/de reparatie.

In geval van storingen moet de reset/reparatie van het automatiseringssysteem uitsluitend door de installateur/onderhoudstechnicus worden uitgevoerd.

## 2.8 HANDMATIGE WERKING

De handmatige verplaatsing van de vleugel kan in één van de volgende omstandigheden worden uitgevoerd:

- Bedrijfsmodus MANUEEL ingesteld
- Stroomvoorziening onderbroken.

A952 is een omkeerbaar aandrijfmechanisme en dus niet voorzien van enige ontgrendelinrichting die voorafgaand aan de handmatige verplaatsing van de vleugel geactiveerd moet worden. Wanneer er sprake is van een grendel, moet deze ontgrendeld worden voordat de vleugel handmatig verplaatst wordt.

Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.

## 2.9 TECHNISCHE KENMERKEN

A952 is een elektromechanisch aandrijfmechanisme dat kan worden geïnstalleerd **op de bovendorpel** of **op de deur** en, middels een **glijarm** of **knikarm**, de beweging overbrengt op de deur.

De gewichtslimieten van de vleugel op basis van de breedte worden in de onderstaande grafieken weergegeven voor elk van de beoogde toepassingen. Ook wordt de maximale openingshoek weergegeven in de grafieken. Daarnaast wordt voor elke toepassing de maximale diepte van het kozijn aangegeven.

De installatiematen zijn weergegeven in de montage-tabellen (1-7).

A952 bestaat uit een **omkeerbaar kinematisch mechanisme** dat wordt aangedreven door een **gelijkstroommotor** met een **encoder**, een **veer met instelbare spanning** en **geïntegreerde bestuurslektronica**. De functie van de veer is het openen of sluiten van de deur (afhankelijk van het type montage) met **instelbare snelheid** bij afwezigheid van voeding of met handmatige werking.

A952 kan een grendel of een elektromagneet aansturen om de deur te vergrendelen.

A952 automatiseert een enkele vleugel en, middels een **canbus-verbinding** tussen eenheden, is het aandrijven mogelijk van **deuren met dubbele vleugels**, **interlock-deuren** en **deuren in PRIMARY/SECONDARY** modus (Intermode).

A952 beschikt over een **elektronische afknelbeveiliging** die wordt geactiveerd bij detectie van een obstakel tijdens het bewegen van de deur:

- detectie tijdens sluiten zorgt voor omkering
- detectie tijdens het openen stopt de opening voor enkele seconden, waarna de deur verder opengaat.

De **gevoeligheid** van de obstakeldetectie is **instelbaar** tijdens openen en sluiten.

De openings- en sluitsnelheid zijn **instelbaar**.

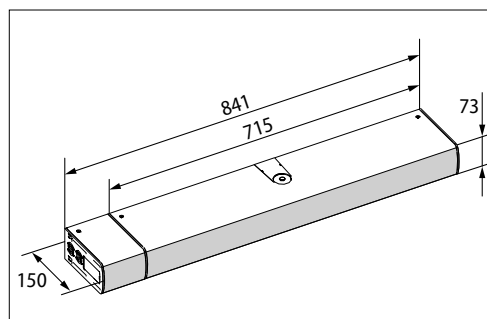
Er zijn veel bedrijfsmodi beschikbaar, te selecteren via de geïntegreerde zijdelingse keuzeschakelaar of een externe voorziening.

De functie **PUSH AND GO** maakt de duwopening (aangedreven of handmatig) met automatische sluiting.

De functie **POWER ASSIST** vermindert de weerstand bij het openen van de deur om handmatige bediening te vergemakkelijken.

De **batterijkit**, een accessoire dat aan de zijkant van het automatische wordt geïnstalleerd, maakt bewegingen mogelijk bij afwezigheid van voedingsspanning.

## AFMETINGEN



Voedingsspanning	110-240 V~ 50/60 Hz
Opgenomen nominaal vermogen	190 W
Opgenomen vermogen in stand-by zonder accessoires	7.3 W
Gebruiksrequentie	100%
Bedrijfstemperatuur *	-20 °C +45 °C
MAX gewicht van de deur	zie grafieken
Breedte van de deur	zie grafieken
MAX diepte kozijn	zie type montage
Maximale hoek opening	zie type montage
Montage	op bovendorpel of op deur
Gewicht	12 Kg
Beschermingsklasse	IP30
Klasse EN17372	knikarm: 3-6 glijarm: 1-5
LPA	≤ 70 dB(A)

\* Als de deur wordt gebruikt als vluchtweg, is de bedrijfstemperatuur 0 °C +45 °C

## 2.10 GRENSWAARDEN GEWICHT EN BREEDTE

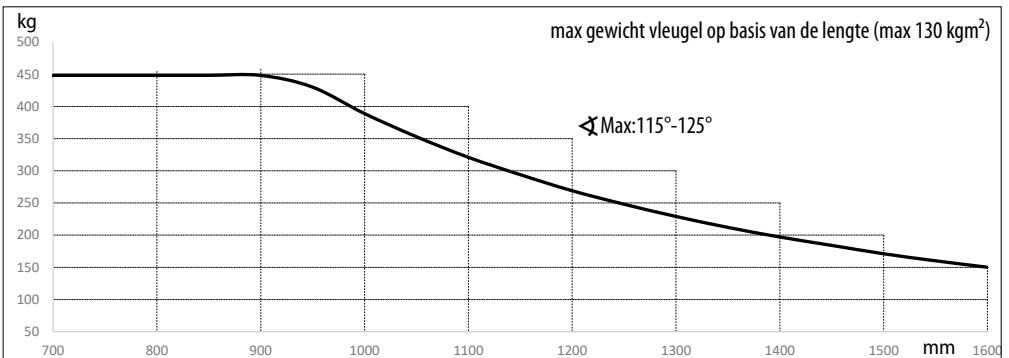
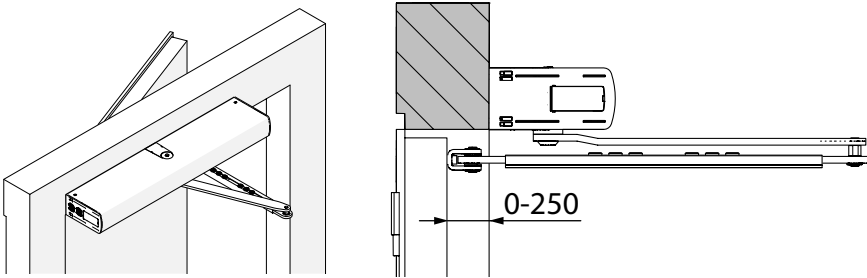
De onderstaande grafieken tonen een curve die overeenkomt met het maximale gewicht van de vleugel op basis van de betreffende breedte. Alle punten op en onder de curve komen overeen met geldige combinaties van gewicht en lengte. De punten boven de curve komen overeen met combinaties van gewicht en lengte die niet geautomatiseerd kunnen worden met A952.

In elke afbeelding zijn, met het symbool  $\sphericalangle$ , de graden of de tijdsduur van maximale opening weergegeven. In de grafieken betreffende de glijarm is de curve verdeeld in twee secties, overeenkomend met het gebruik van de korte en de lange arm

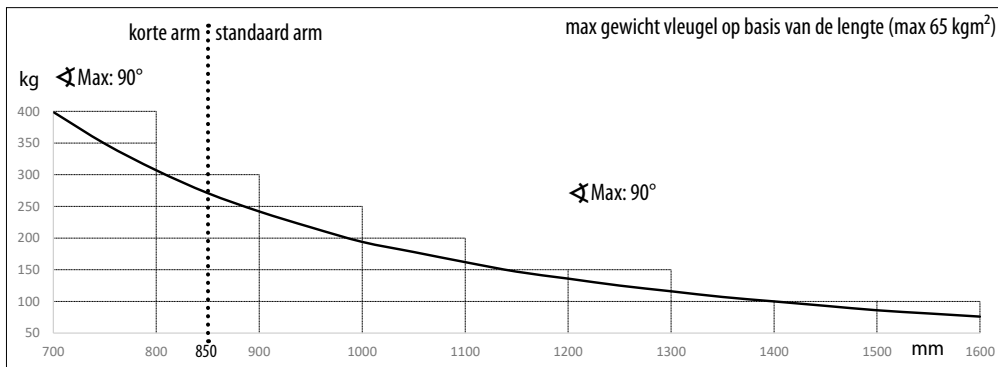
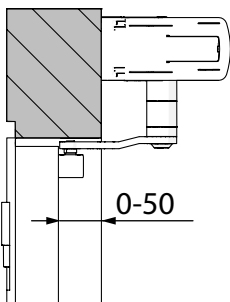
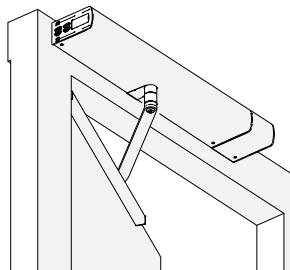
Ook wordt voor elke toepassing de maximaal toegestane diepte tussen het vleugel- en het bovendorpeoppervlak aangegeven. Tussen haakjes wordt de configuratieparameter ( $\square\text{E}$ ) aangegeven die in de basisprogrammering moet worden ingesteld.

### MONTAGE OP BOVENDORPEL

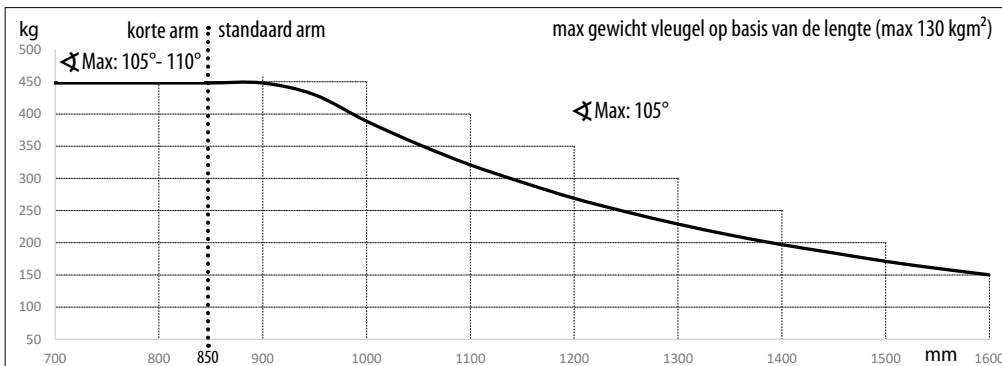
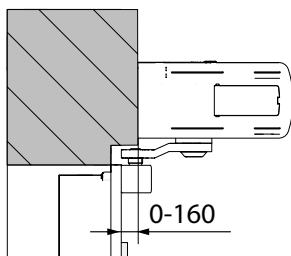
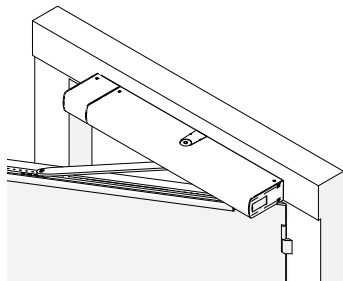
#### ■ KNIKARM ( $\square\text{E}=3$ )



## ■ GLIJARM ( $\beta t=2$ )



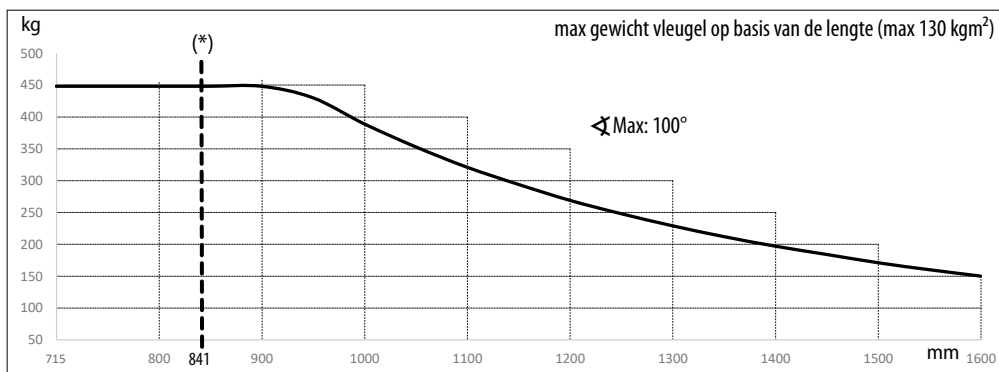
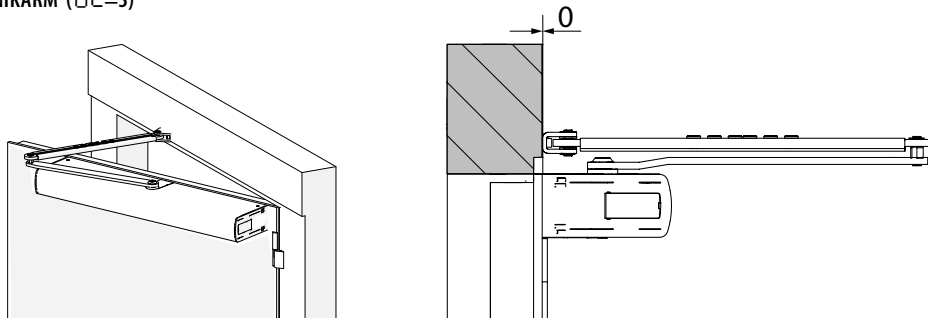
## ■ GLIJARM ( $\beta t=1$ )



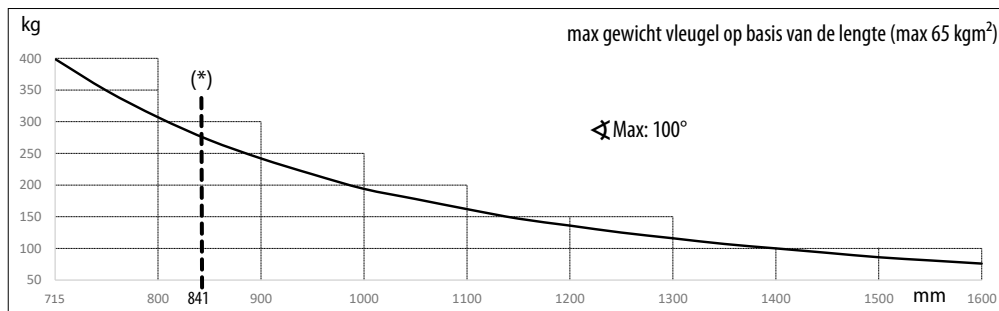
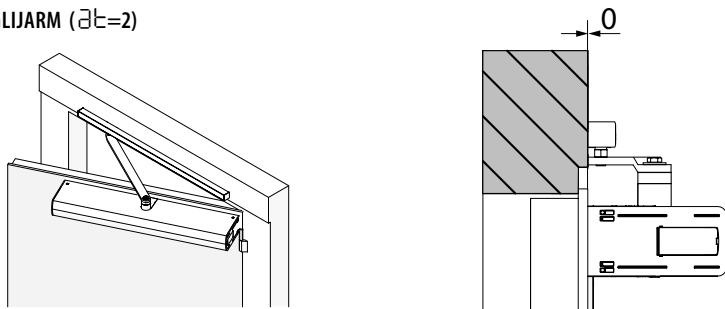
**MONTAGE OP VLEUGEL**

(\*) De minimale vleugelbreedte voor A952 met batterij is 841 mm

■ **KNIKARM (αt=3)**



■ **GLIJARM (αt=2)**



## 2.11 MAXIMALE SNELHEIDSLIMIETEN

De onderstaande grafiek weergeeft het maximale snelheidsniveau dat kan worden geselecteerd in de programmering, afhankelijk van de inertie van de deur.

De formule voor het berekenen van de inertie van de deur is:

$$\text{Inertie [kgm}^2\text{]} = [\text{gewicht deur} \times (\text{lengte deur})^2] / 3$$

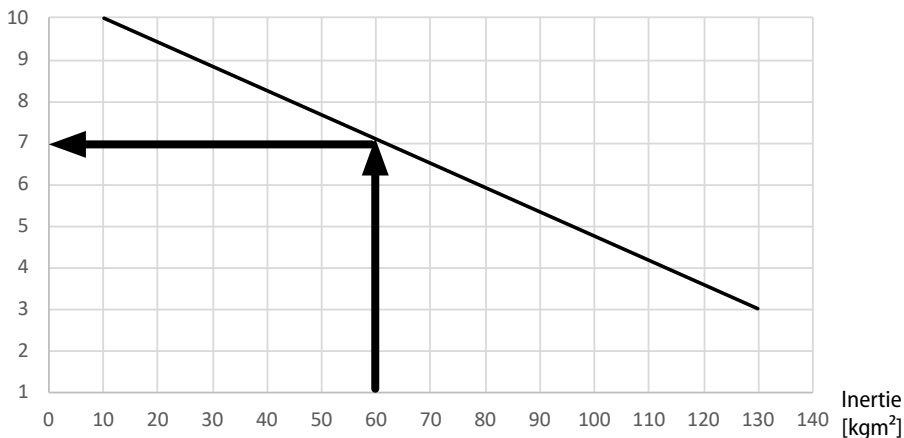
### ■ VOORBEELD:

Gewicht = 90 kg , Lengte = 1.4 m

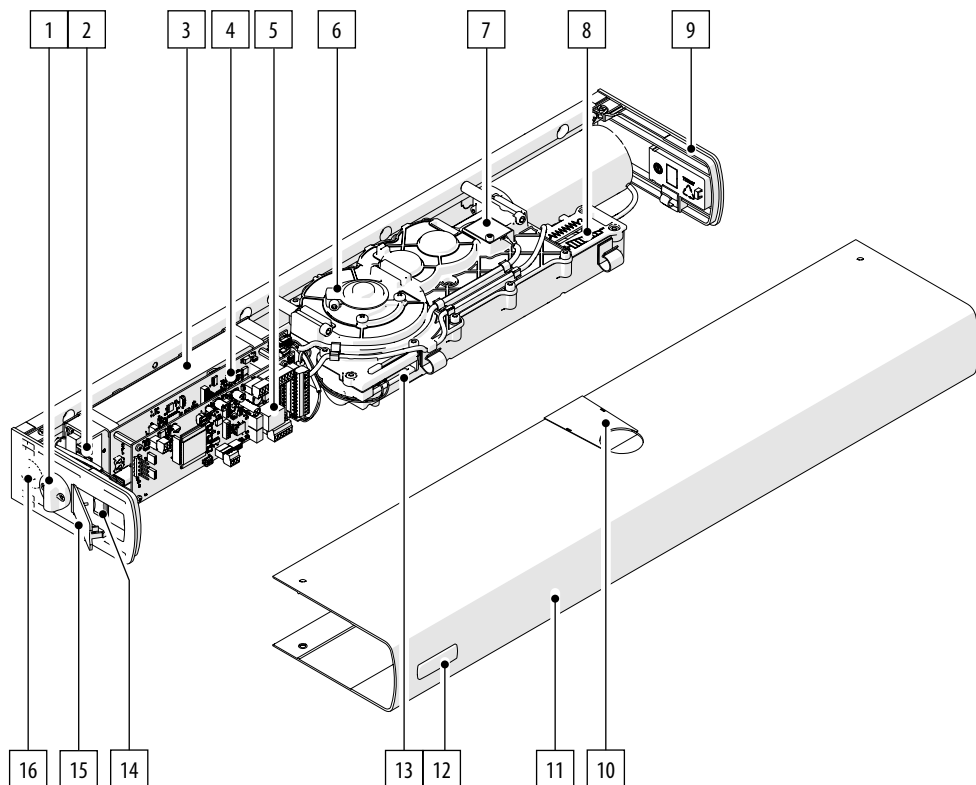
Inertie =  $(90 \times 1.4^2) / 3 = 59 \text{ kg}^2$

Maximaal instelbaar snelheidsniveau = 7

Max snelheidsniveau



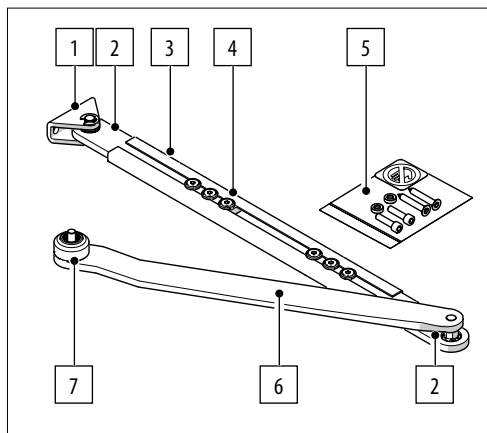
## 2.12 IDENTIFICATIE VAN DE COMPONENTEN



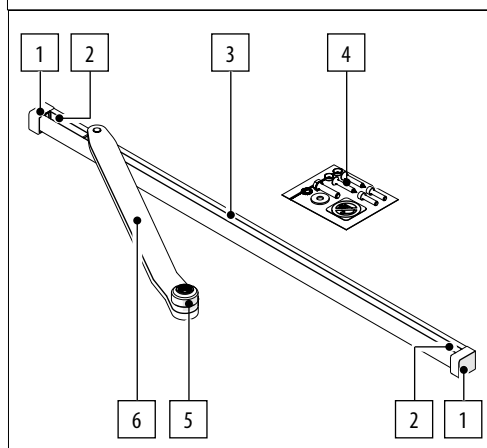
## A952

1	Opstelling voor kabelklem sensor XPB SCAN	9	Zijwandje
2	Klemmenstrook voor netvoeding	10	Afdekleplaatje sleuf
3	Voedingseenheid switching	11	Afdekleplaat
4	Besturingskaart E952CL	12	Kleefband logo
5	Besturingskaart E952IO	13	Micro switch SOFT DRAW/KICK LOCK
6	Geïntegreerde mechanische aanslag	14	Zijdelings geplaatste keuzeschakelaar functies
7	Encoder	15	Afdekklep van de zijdelings geplaatste keuzeschakelaar functies
8	Regeling van de veer	16	Opstelling voor montage kabelwartels

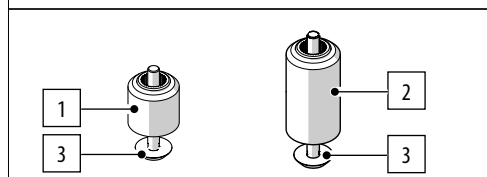
## 2.13 ONDERDELEN VOOR INSTALLATIE



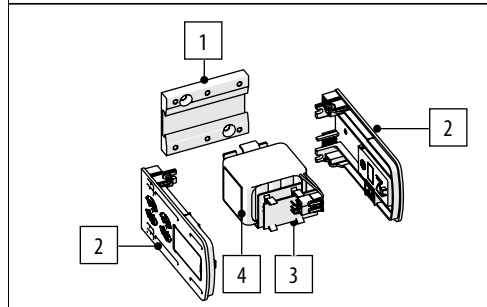
- Transmissie-knikarm**
- 1 Bevestigingsbeugel
  - 2 Interne geleiderstangen
  - 3 Geleider
  - 4 Bevestigingsschroeven
  - 5 Accessoires (schroeven, gevarensticker)
  - 6 Arm
  - 7 Koppeling en bevestigingsschroeven



- Transmissie-glijarm  
(standaard of korte versie)**
- 1 Zijdelingse afdekplaatjes
  - 2 Zijwandjes met stiftbout
  - 3 Geleider (kort 670 mm, standaard 770 mm)
  - 4 Accessoires (schroeven, gevarensticker)
  - 5 Koppeling en bevestigingsschroeven
  - 6 Arm (kort 390 mm, standaard 450 mm)



- Afstandsringen**
- 1 Afstandsring 50 mm (H50)
  - 2 Afstandsring 80 mm (H80)
  - 3 Schroef, bevestigingsring en schotelveer

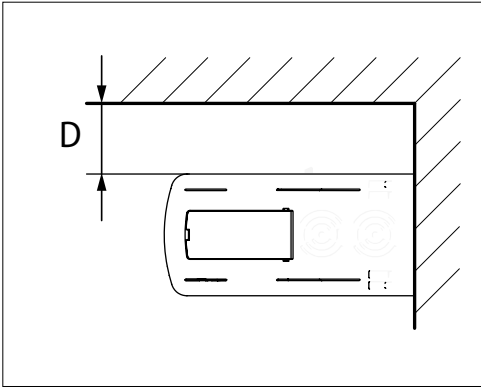


- Backup-batterij**
- 1 Steunplaat
  - 2 Zijwandje
  - 3 Batterijkaart
  - 4 Batterijpakket



### 3. MECHANISCHE INSTALLATIE

Er is een ruimte "D" nodig tussen de behuizing en het plafond, afhankelijk van de grootte van het gereedschap dat wordt gebruikt om bij de kruiskopschroeven te komen voor het bevestigen van de bovenkant van de behuizing. Houd bij de installatie van de accessoire mechanische coördinator rekening met een ruimte D+30 mm



### 3.1 BENODIGD GEREEDSCHAP



Gebruik gepaste gereedschappen en hulpmiddelen, in een werkomgeving die voldoet aan de van kracht zijnde normen.



SET ZESKANTSLEUTELS



SET PLATTE SCHROEVENDRAAIERS



SET KRUISSCHROEVENDRAAIERS



SET INBUSSLEUTELS



WATERPAS



BOORMACHINE



DRAADTANG

GEREEDSCHAP met AANHAALAFSTELLING - indien nodig voor de veiligheid, wordt een gereedschap met aanhaalafstelling en de waarde van het AANHAALMOMENT aangegeven. Bijv.: ZESKANTSLEUTEL 6 afgesteld op 2 Nm



x.x Nm



6

2 Nm

## **3.2 INSTRUCTIES VOOR BEVESTIGING**

### **TOEGESTANE STEUNEN**

De materialen waarop A952 kan worden gemonteerd zijn: beton, metselwerk (vergelijkbaar met beton), massief metselwerk (boorgaten <15%), hout, staal

### **CONSERVERINGSTOESTAND VAN DE STEUNEN**

Alvorens te installeren moet de staat van de bestaande steun waarop het systeem wordt bevestigd, zorgvuldig worden gecontroleerd. De steun moet in goede staat verkeren, er intact uitzien, geen duidelijke barsten vertonen of duidelijk herbewerkt zijn in het verleden. In het bijzonder voor de verschillende types van toegestane steunen:

#### **■ BETON**

Het verankeringsoppervlak moet homogeen en compact zijn, zonder scheuren of loslatende delen veroorzaakt door corrosie door koolzuur.

#### **■ MASSIEVE BAKSTENEN (BOORGATEN <15%)**

Het verankeringsoppervlak moet homogeen zijn, zonder de aanwezigheid van gescheurde bakstenen. In het geval van eerdere installaties mag de positie van de nieuwe gaten niet samenvallen met de positie van de bestaande gaten; tevens moet de minimale randafstand worden aangehouden. De voegen tussen de bakstenen moeten consistent genoeg zijn dat ze niet met de hand met een eenvoudig gereedschap kunnen worden verwijderd. Het muurvlak moet op een deskundige manier zijn uitgevoerd.

#### **■ STAAL**

Stalen bovendorpels mogen geen tekenen vertonen van aantasting door corrosie; tevens moeten deze behandeld zijn met een corrosiewerend passiveringsmiddel. Een verankeringsdikte van ten minste 6mm wordt aanbevolen.

#### **■ ALUMINIUM**

Een verankeringsdikte van ten minste 10mm wordt aanbevolen.

#### **■ HOUT**

Houten bovendorpels mogen geen tekenen vertonen van aantasting door vocht, insnijdingen van vorige installaties en ongelukken.

## RICHTLIJNEN VOOR SOORTEN VERANKERINGEN

Op basis van de hierboven geïdentificeerde steunen worden bepaalde types verankering aangeraden, waarbij rekening is gehouden met producten van bekende fabrikanten die gemakkelijk verkrijgbaar zijn op de markt, zonder echter de keuze van andere producten te verbieden die moeten worden geverifieerd wat betreft de maximale capaciteit op basis van de desbetreffende technische bladen.

De voorziene verankeringsmethoden zijn van het mechanische expansietype in polyamide; de aanbevolen schroefdiameter is M6 en die van de plugdiameter 8mm.

In onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven van de belangrijkste kenmerken en modellen verankeringen met de betreffende maximale capaciteit afhankelijk van de steun (gegevens uit de handleidingen voor bevestiging van de betreffende fabrikanten):

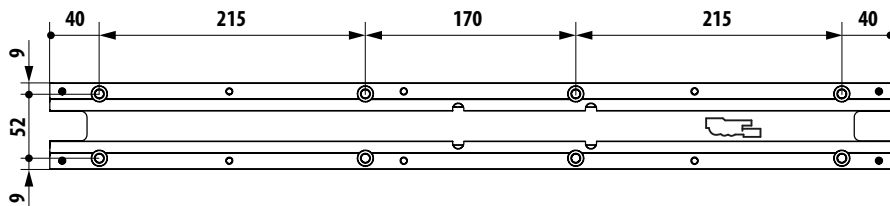
Steun	Merk	Model	Diameter (mm)	Tractie (kN)	Snede (kN)
Beton (1.)	Fisher	Duopower 8x40	6	1.26	1.26
	Hilti	HRD 8	6	1.1	5.2
Massieve bakstenen (2.)	Fisher	Duopower 8x40	6	0.63	0.63
	Hilti	HRD 8	6	0.48	1.2
Staal / Aluminium	Würth	Zelftappend voor staal	4.2-6.3		>2.0
Hout (3.)	Rothoblass	HBS	6x50	3.37	2.05

1. Er wordt uitgegaan van een minimale betonsterkte van C20/25.
2. Er wordt uitgegaan van massieve bakstenen met een minimale dichtheid van 18 kN/mc, een minimale druksterkte van 10 N/mm<sup>2</sup> en een temperatuurbereik van 50°/80°.
3. Indien de dikte van het verankeringshout minder dan 60 mm is, moet er een voorgeboord gat worden uitgevoerd.

Verankering aan een gemetselde bovendorpel is niet toegestaan, aangezien de sterkte-eigenschappen van de pluggen lager zijn dan in de berekening is aangegeven; in geval van gemetselde bovendorpels moet een geschikte tegenplaat worden geplaatst die naar behoren aan het metselwerk is verankerd en gecontroleerd.

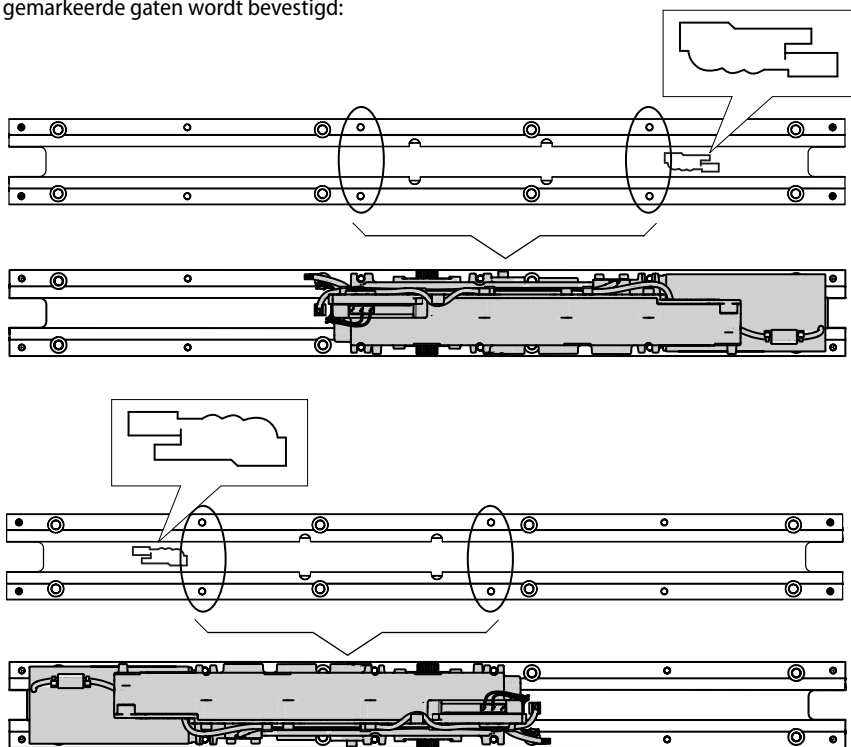
## 3.3 BEVESTIGING VAN DE STEUNPLAAT

De steunplaat wordt bevestigd met 8 gaten, waarvan de afmetingen in de onderstaande figuur zijn weer-



gegeven:

Op de plaat is een overzicht gegraveerd met de montagepositie van de reductiemotor, die in de 4 gemarkeerde gaten wordt bevestigd:



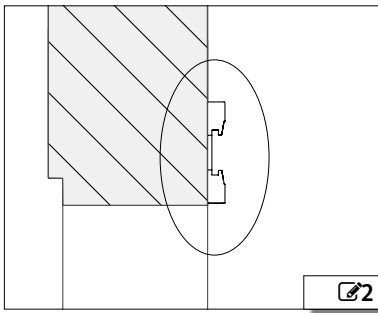
De montage van de reductiemotor gebeurt na het bevestigen van de plaat.

1. Bepaal de juiste montagerichting van de plaat, rekening houdend met de positie waarin de reductiemotor zich moet bevinden volgens het type toepassing (zie 1-7).
2. Boor de gaten voor de steunplaat en de arm, waarbij u de montagetabel voor de specifieke toepassing raadpleegt (1-7).



Soms variëren de afmetingen afhankelijk van de breedte van de vleugel en/of de diepte van het kozijn; zoek de juiste waarde in de tabellen van de montagetabellen.

3. Bevestig de plaat door middel van de meegeleverde verankeringen op basis van het type materiaal, zoals hierboven aangegeven. De plaat moet met de gladde zijde rustend op het bevestigingsoppervlak worden geïnstalleerd (2).



### 3.4 TYPE MONTAGE

A952 kan geïnstalleerd worden op verschillende manieren:

- A. Op het bovendorpel
- B. Op de vleugel
- C. Met knikarm
- D. Met glijarm
- E. Met SLUITEN VEER

Bij systeem zonder stroom:

De opening van de deur wordt handmatig uitgevoerd door het effect van de veer tegen te gaan (welke zich oplaadt).

Bij loslating van de deur sluit deze onder invloed van de veer die zich ontspant.

- F. Met OPENING VEER

Bij systeem zonder stroom:

De sluiting van de deur wordt handmatig uitgevoerd door het effect van de veer tegen te gaan (welke zich oplaadt).

Bij loslating van de deur opent deze onder invloed van de veer die zich ontspant.

Onderstaande tabellen weergeven alle installatiemogelijkheden met de relevante bevestigingsafmetingen.

Bij elke tabel geeft de titel aan hoe de parameter 2 moet worden ingesteld in de programmering op de kaart voor de specifieke toepassing.

Elke tabel weergeeft de installatie op de rechter- en linkervleugel.

De informatie over de oriëntatie van de steunplaat wordt gegeven door de positie van het pictogram



De volgende pictogrammen in de hoeken van de tabellen geven respectievelijk aan:



1. Opening in de tegenovergestelde richting van de montagezijde van de aandrijving.



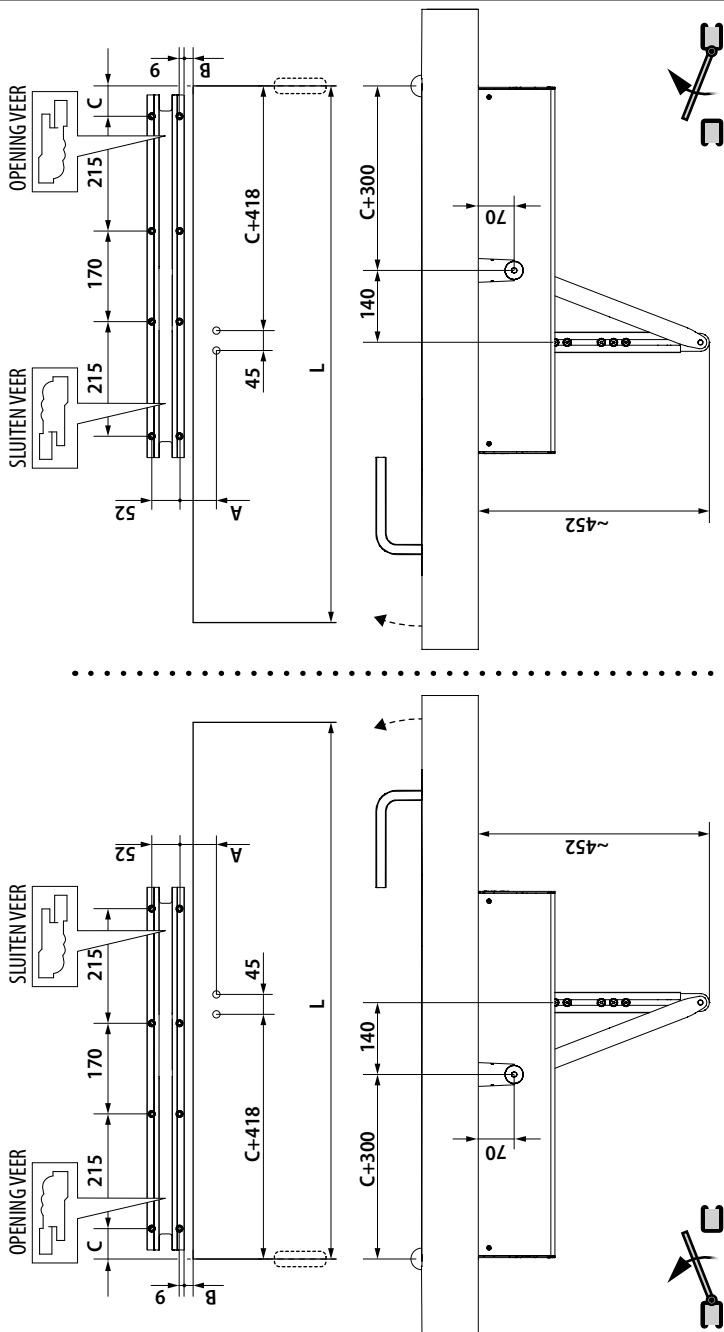
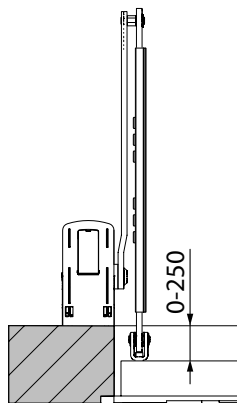
2. Opening in de richting van de montagezijde van de aandrijving.

## 1 Montage op bovendorpel met knikarm (α=3)

**i** Breedte vleugel (L): 700...1600 mm

Afstandsringen	A	B
Geen afstandsring	50.5	13
Afstandsring 50 mm (H50)	80.5	43
Afstandsring 80 mm (H80)	110.5	73

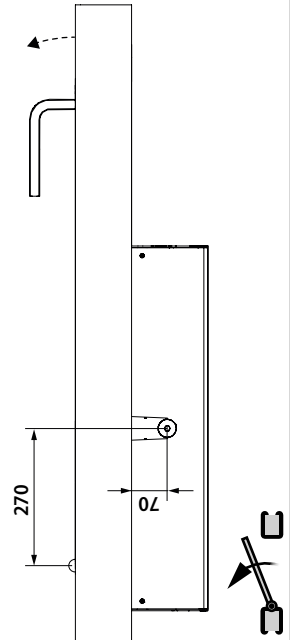
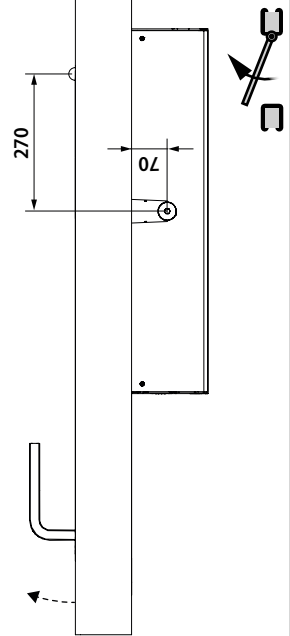
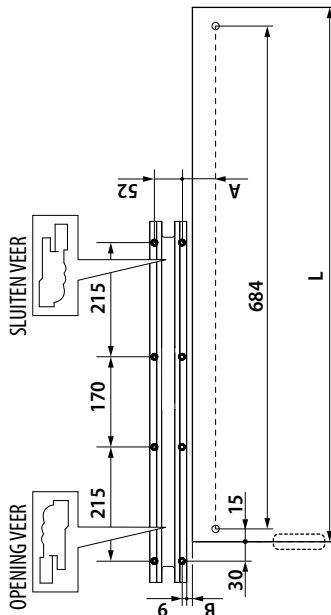
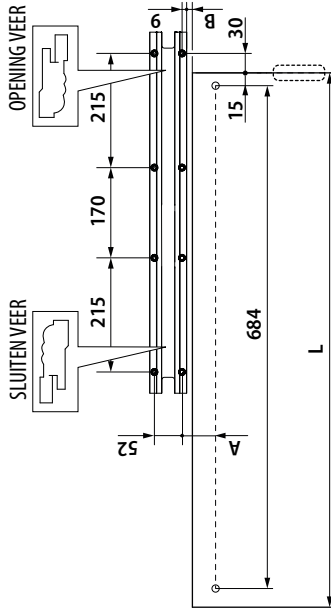
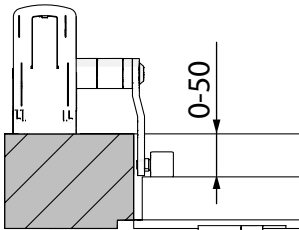
L (breedte vleugel)	C
700-724	-10
725-749	+10
750-774	+30
>775	+60



2 Montage op bovendorpel met korte glijarm (a=2)

**i** Breedte vleugel (L): 715...849 mm

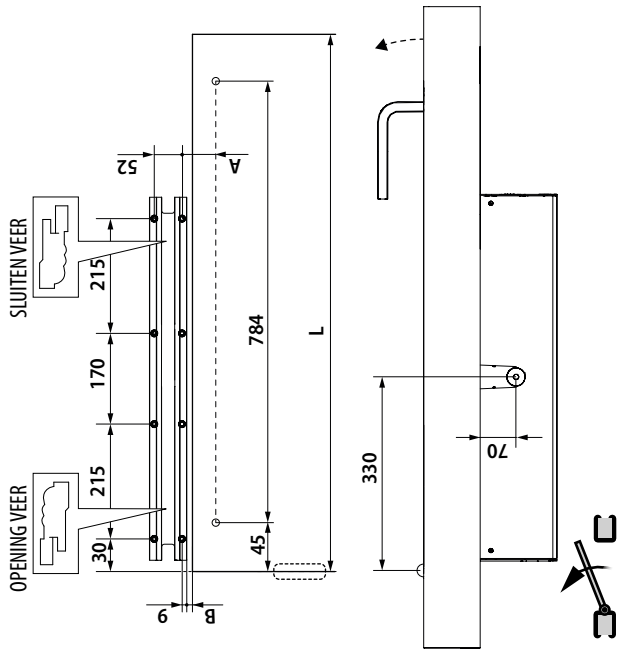
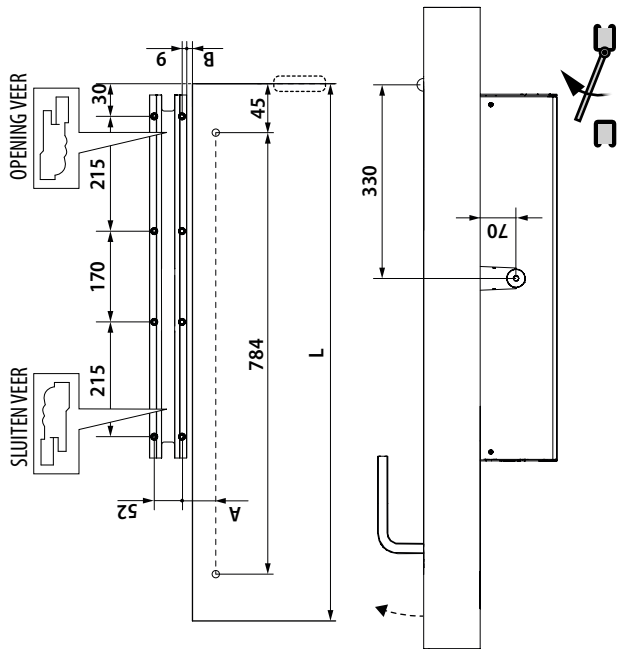
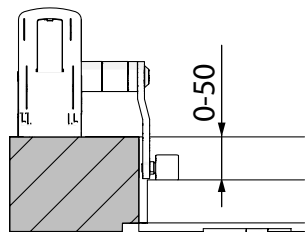
Afstandsringen	A	B
Geen afstandring	55	13
Afstandsring 50 mm (H50)	85	43
Afstandsring 80 mm (H80)	115	73



## 3 Montage op bovendorpel met standaard glijm (2t=2)

**i** Breedte vleugel (L): 850...1600 mm

Afstandsringen	A	B
Geen afstandsring	55	13
Afstandsring 50 mm (H50)	85	43
Afstandsring 80 mm (H80)	115	73

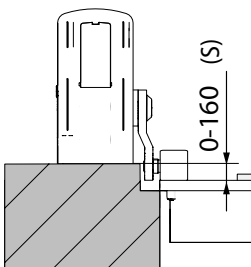




**4 Montage op bovendorpel met korte glijarm (d<sub>t</sub>=1)**

**!** Breedte vleugel (L): 700... 849 mm

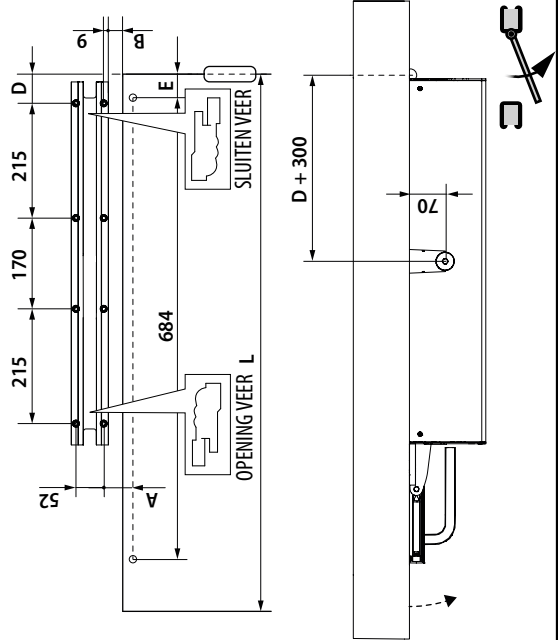
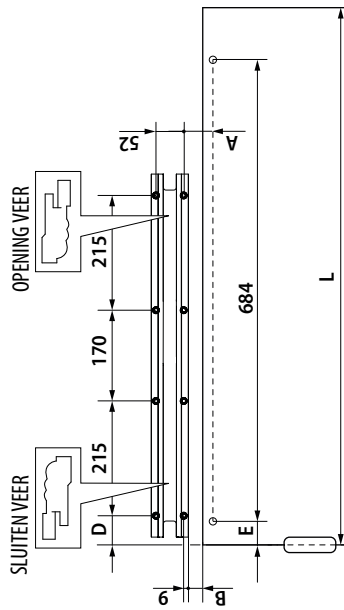
Afstandsringen	A	B
Geen afstandsring	55	33
Afstandsring 50 mm (H50)	85	63
Afstandsring 80 mm (H80)	115	93



Breedte vleugel (L)		800-849
700-749		D = 20
750-799		D = 20
800-849		D = 18
850-899		D = 15
900-949		D = 12
950-999		D = 7
1000-1049		D = 2
1050-1099		D = -3
1100-1149		D = -8
1150-1199		D = -13
1200-1249		D = -18
1250-1299		D = -24
1300-1349		D = -32
1350-1399		D = -40
1400-1449		D = -48
1450-1499		D = -58

Overlapping bovendorpel S		E = 60
0-9		D = 0
10-19		D = -4
20-29		D = -8
30-39		D = -12
40-49		D = -16
50-59		D = -20
60-69		D = -24
70-79		D = -30
80-89		D = -36
90-99		D = -42
100-109		D = -48
110-119		D = -55
120-129		D = -64
130-139		D = -73
140-149		D = -82
150-160		D = -179

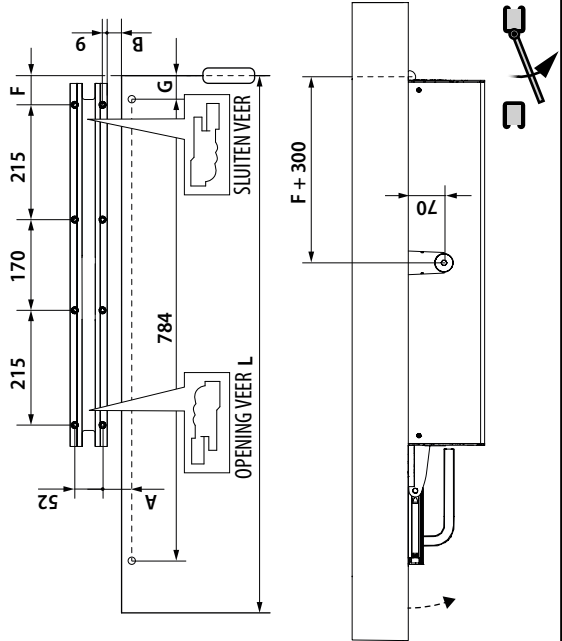
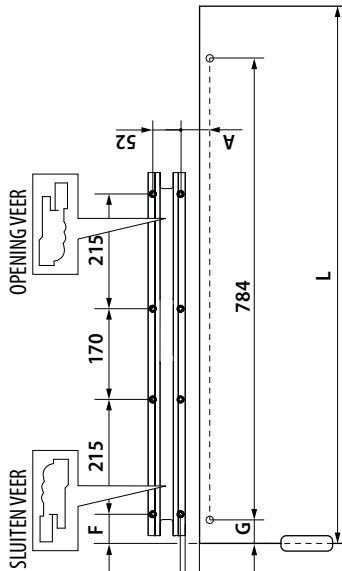
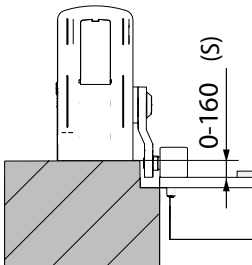


**5 Montage op bovendorpel met standaard glijarm (2t=1)**

Breedte vleugel (L)	
0-9	850-899
10-19	900-949
20-29	≥950
30-39	F = 60
40-49	
50-59	
60-69	
70-79	
80-89	
90-99	
100-109	
110-119	
120-129	
130-139	G = 60
140-149	
150-160	
Overlapping bovendorpel S	
	G = 110
	F = 60
	G = 160
	F = 56
	F = 52
	F = 46
	F = 40
	F = 33
	F = 25

**i** Breedte vleugel (L): 850...1600 mm

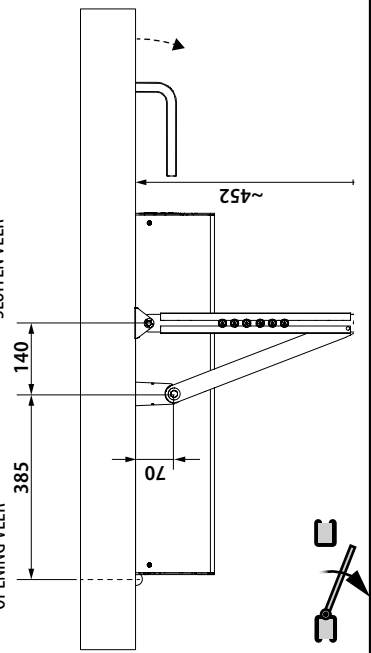
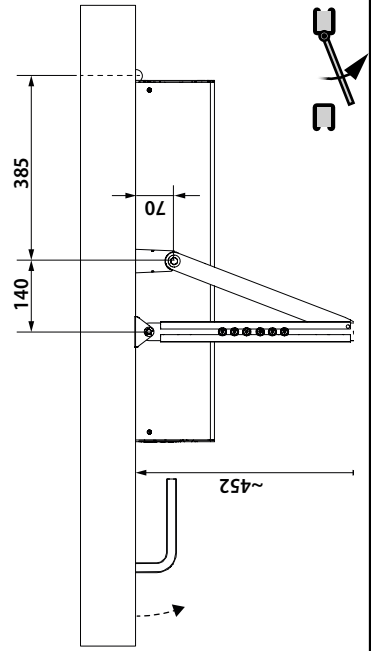
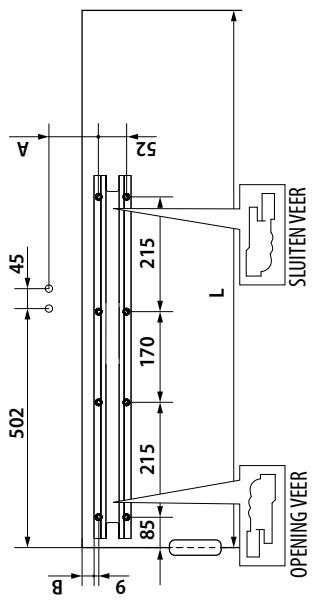
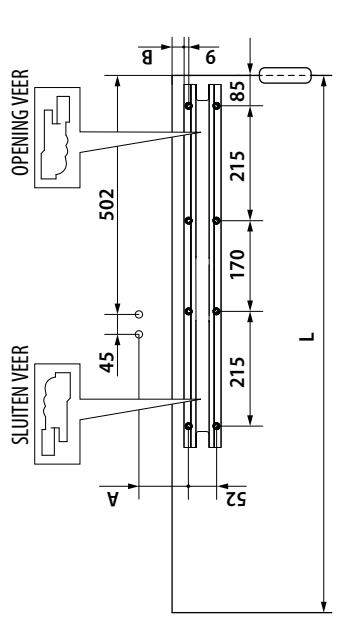
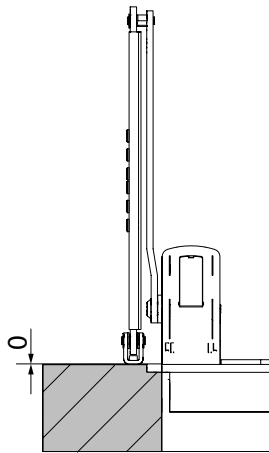
Afstandsringen	A	B
Geen afstandsring	55	33
Afstandsring 50 mm (H50)	85	63
Afstandsring 80 mm (H80)	115	93



6 Montage op vleugel met knikarm (2t=3)

**i** Breedte vleugel (L): 750...1600 mm

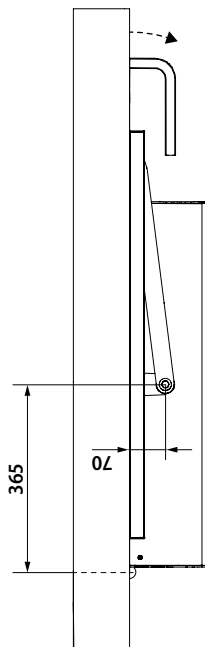
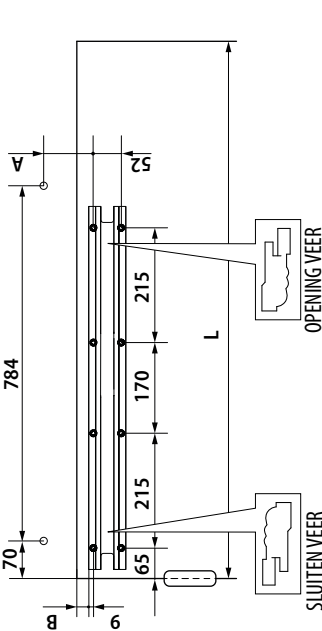
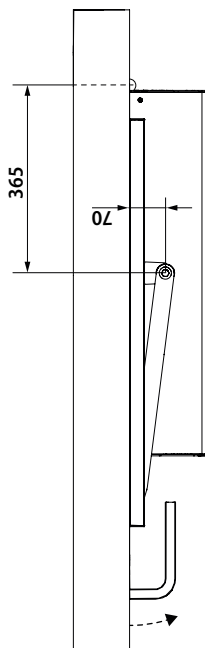
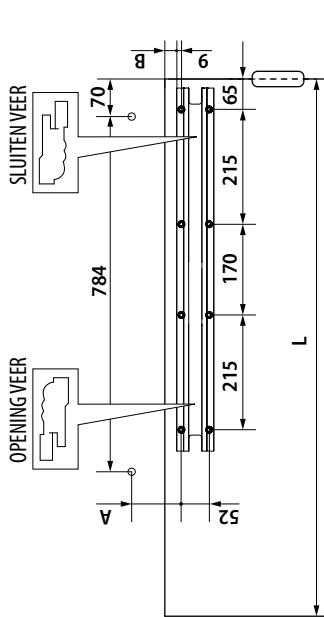
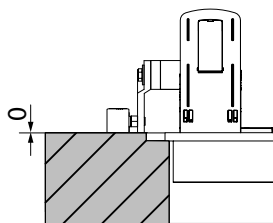
Afstandsringen	A	B
Geen afstandsring	50.5	15
Afstandsring 50 mm (H50)	80.5	45
Afstandsring 80 mm (H80)	110.5	75



## 7 Montage op vleugel met standaard glijarm (α=2)

**i** Breedte vleugel (L): 750...1600 mm

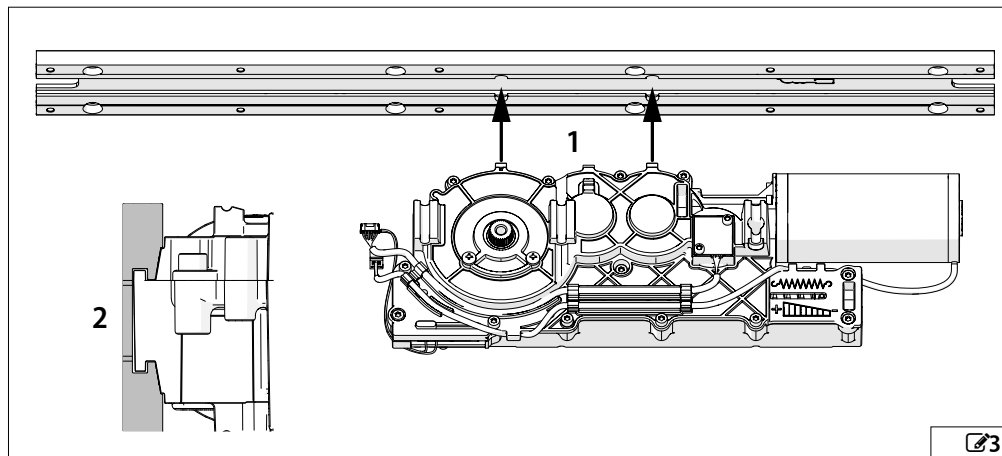
Afstandsringen	A	B
Geen afstandring	55	15
Afstandsring 50 mm (H50)	85	45
Afstandsring 80 mm (H80)	115	75



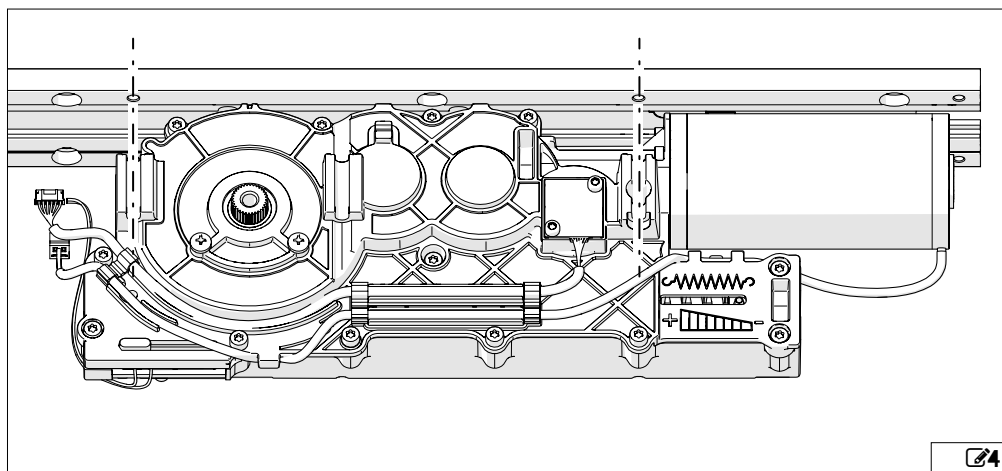
### 3.5 MONTAGE VAN DE REDUCTIEMOTOR

**i** De tekeningen voor de montagevolgorde hebben betrekking op een van de mogelijke installaties, dus in werkelijkheid kan de reductiemotor ook ondersteboven staan (de montagerichting van de plaat is eerder bepaald). Dit heeft geen invloed op het begrip van de uit te voeren handelingen.

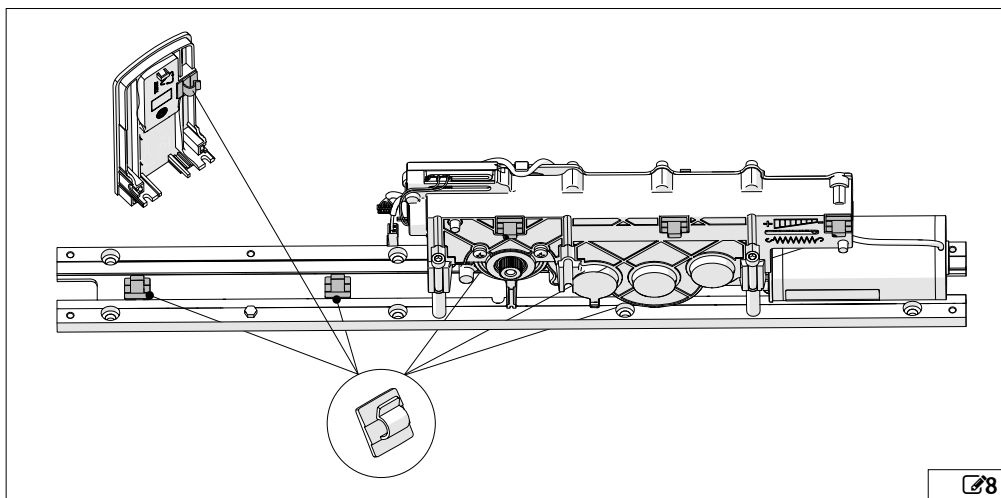
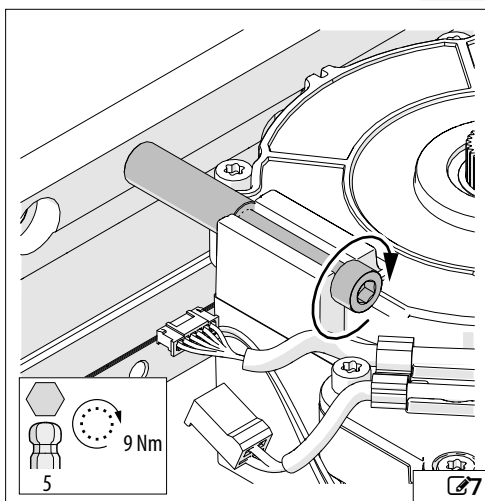
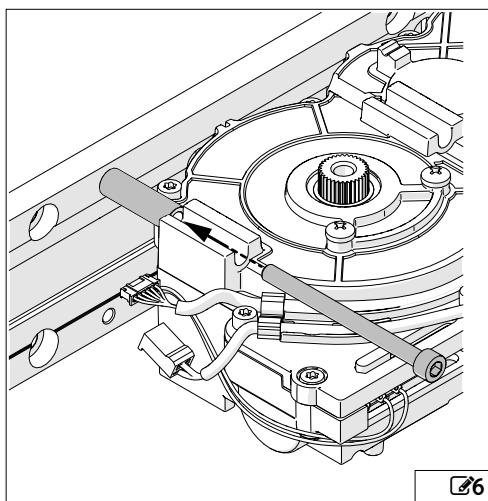
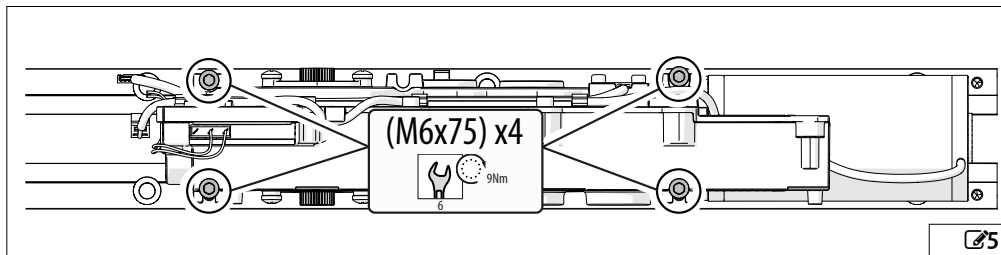
1. Plaats de reductiemotor op de plaat door de twee koppelingen in de sleuven (🔗3-1) te steken, zodat ze in de geleider zitten op de plaat (🔗3-2).



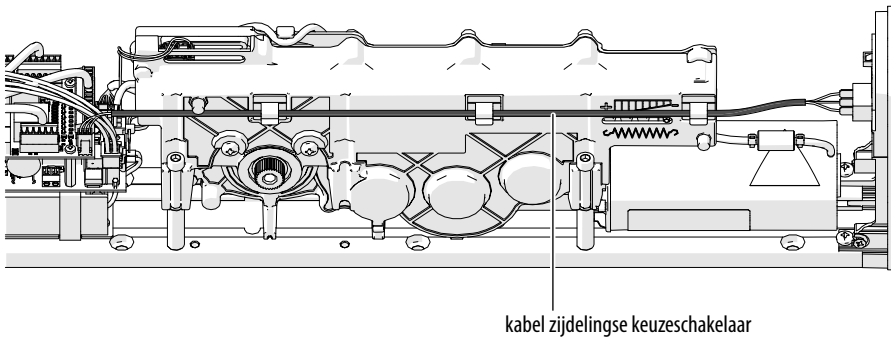
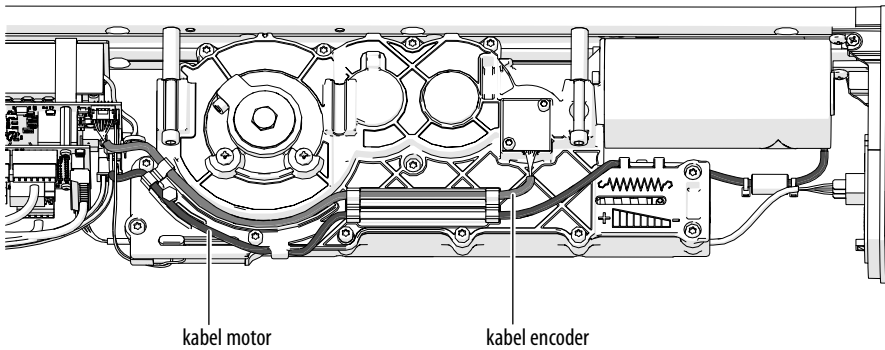
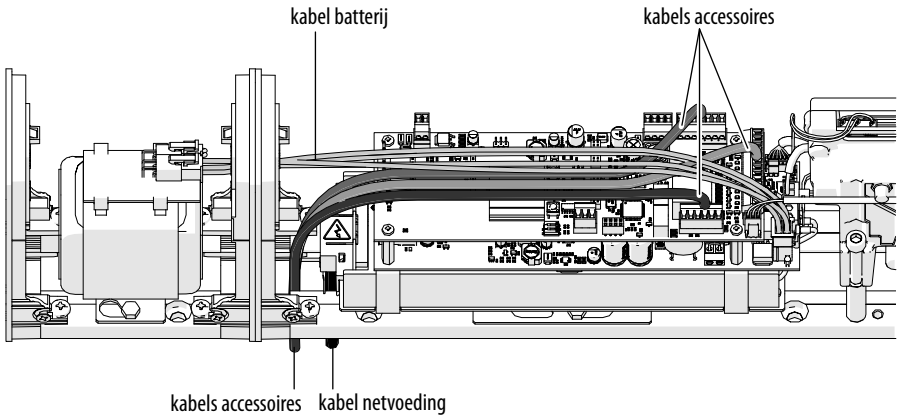
2. Verschuif de reductiemotor zijdelings tot de 4 bevestigingsgaten in de plaat samenvallen met die in de reductiemotor (🔗4). Wanneer de twee koppelingen zich in de geleider van de plaat bevinden, niet samenvallend met de invoersleuven, wordt het gewicht van de reductiemotor ondersteund door de plaat, wat de latere bevestigingshandelingen vergemakkelijkt.



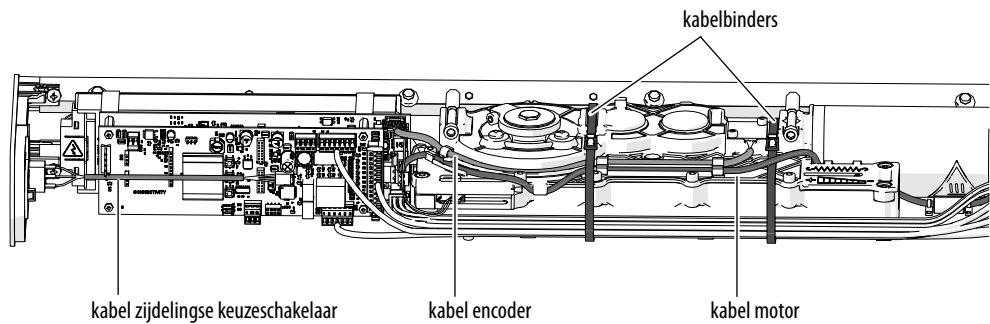
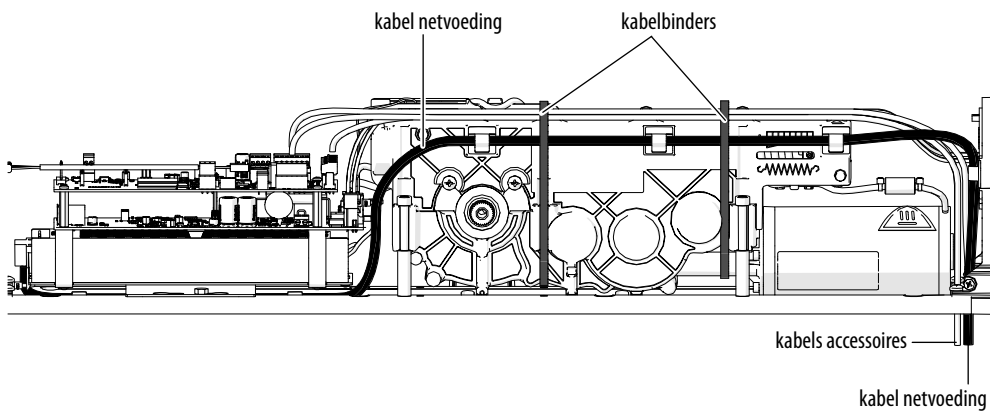
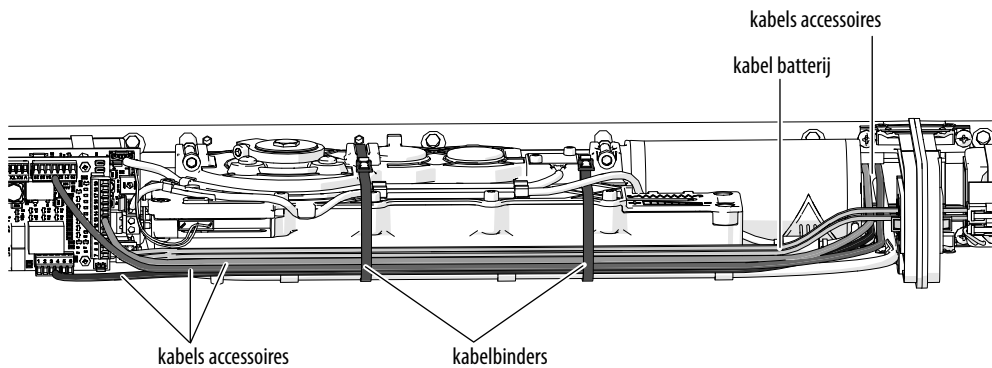
3. Bevestig de reductiemotor met de 4 schroeven M6x75 met schroefdraadborging aan het uiteinde (5), door deze door de afstandsringen (6) te steken en vast te draaien met een aanhaalkoppel van 9 Nm (7).
4. Breng de zelfklevende kabelklemclips aan (8).



3.6 KABELGELEIDING VANAF DE KAARTZIJDE



**3.7 KABELGELEIDING VANAF DE MOTORZIJDE**

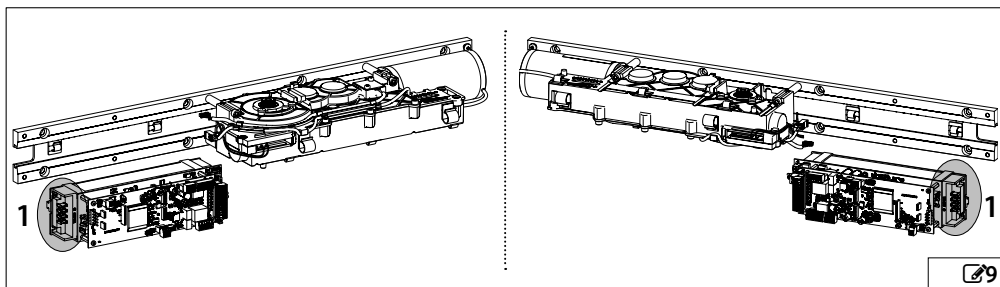




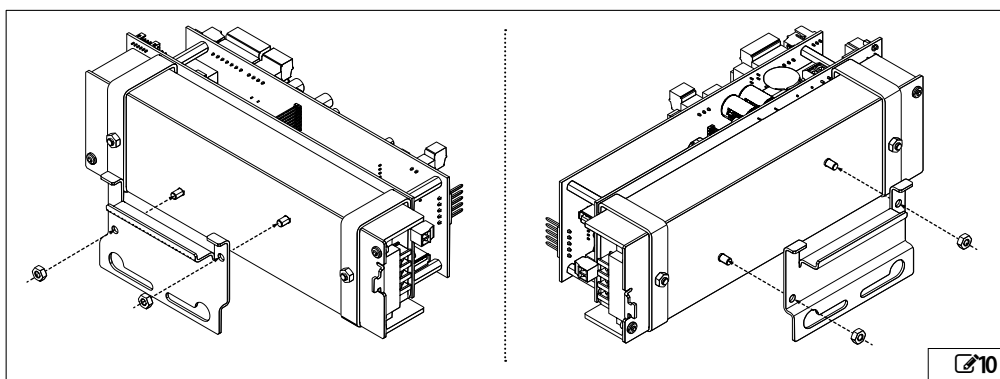
### 3.8 MONTAGE VAN DE ELEKTRONICA

1. Leg de kabels klaar die onder de elektronica moeten worden gelegd (bijv. Kabel netvoeding, kabel zijdelingse keuzeschakelaar, accessoires, ...).

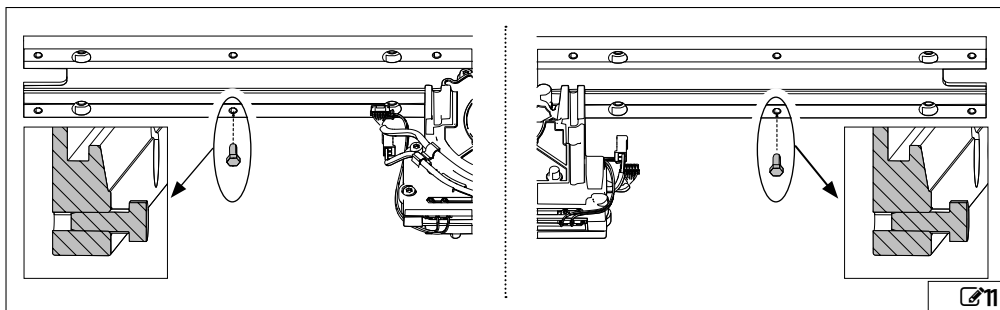
**i** De elektronicagroep moet op de plaat worden gemonteerd met de klemmen voor netaansluiting naar het uiteinde van de plaat (☞ 9-1).



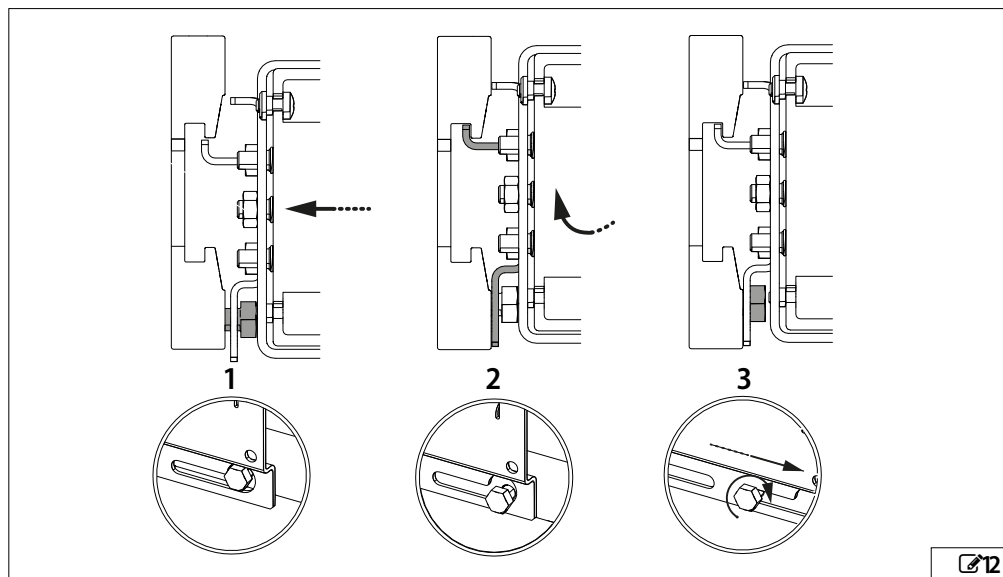
2. Bevestig de beugel zoals in ☞ 10, op basis van de montagepositie van de elektronicagroep:



3. Draai de zelftappende schroef M5x12 (☞ 11) gedeeltelijk vast:



4. Plaats de elektronica groep op de steunplaat door een van de onderste twee sleuven te laten samenvallen met de schroef die eerder gedeeltelijk is vastgeschroefd (afhankelijk van de montagepositie van de elektronica groep past enkel één gat (☞12-1).
5. Houd de elektronica groep ingedrukt en horizontaal en duw omhoog (☞12-2). Hierdoor past de beugel binnen de geleiders op de steunplaat.
6. Schuif de elektronica groep ver in de sleuf (de richting hangt af van de gebruikte sleuf) en draai de schroef (☞12-3) vast.



☞12

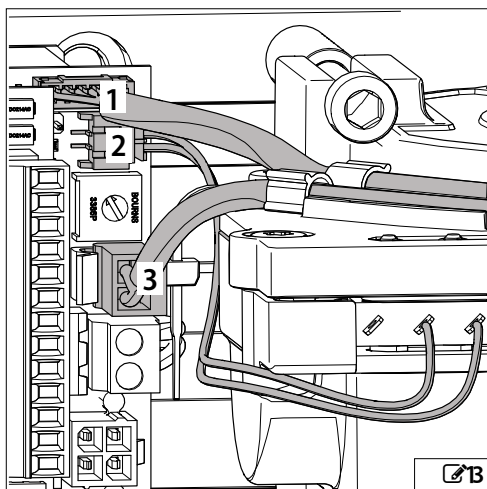
7. Sluit de reductiemotor aan op de elektronica (☞13):

- Connector kabel encoder (1)
- Connector kabel KICK LOCK (2)
- Connector kabel motor (3)

Gebruik een van de meegeleverde kabelbinders om de kabels samen te voegen en te blokkeren.

**LET OP:**

Om veiligheidsredenen moet de veer volledig ontspannen worden alvorens de motorkabel los te koppelen van de kaart.



☞B

### 3.9 MONTAGE VAN DE GLIJARM

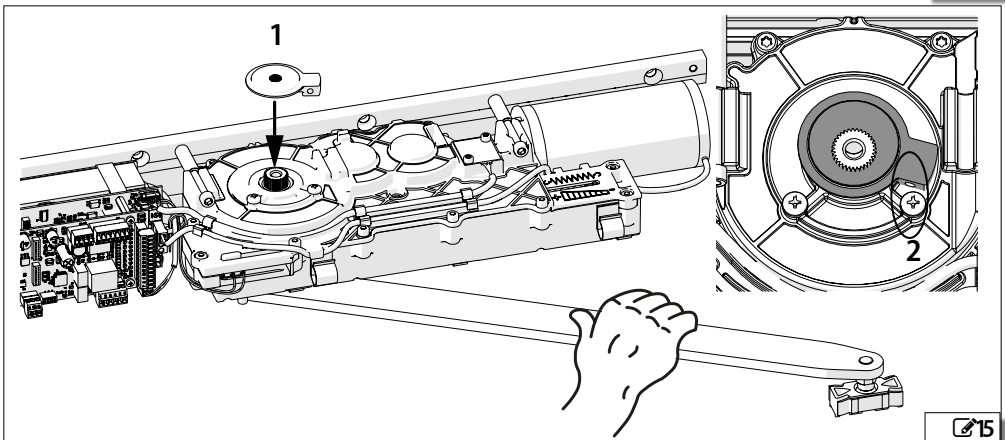
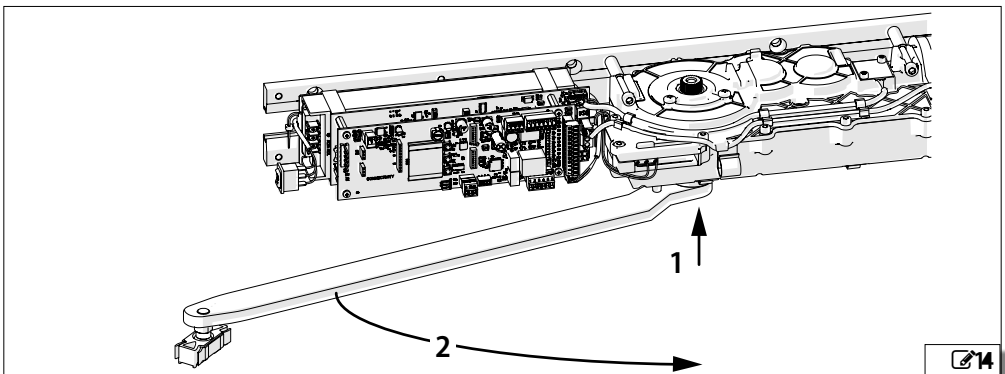


Op basis van het type toepassing kan de glijarm ondersteboven staan ten opzichte van de volgende afbeeldingen; dit heeft geen invloed op de volgorde van de handelingen.

De instructie voor montage geldt voor beide armen (standaard/kort).



#### ■ VOORAF SPANNEN VEER (ENKEL VOOR TOEPASSINGEN MET OPENING VEER)

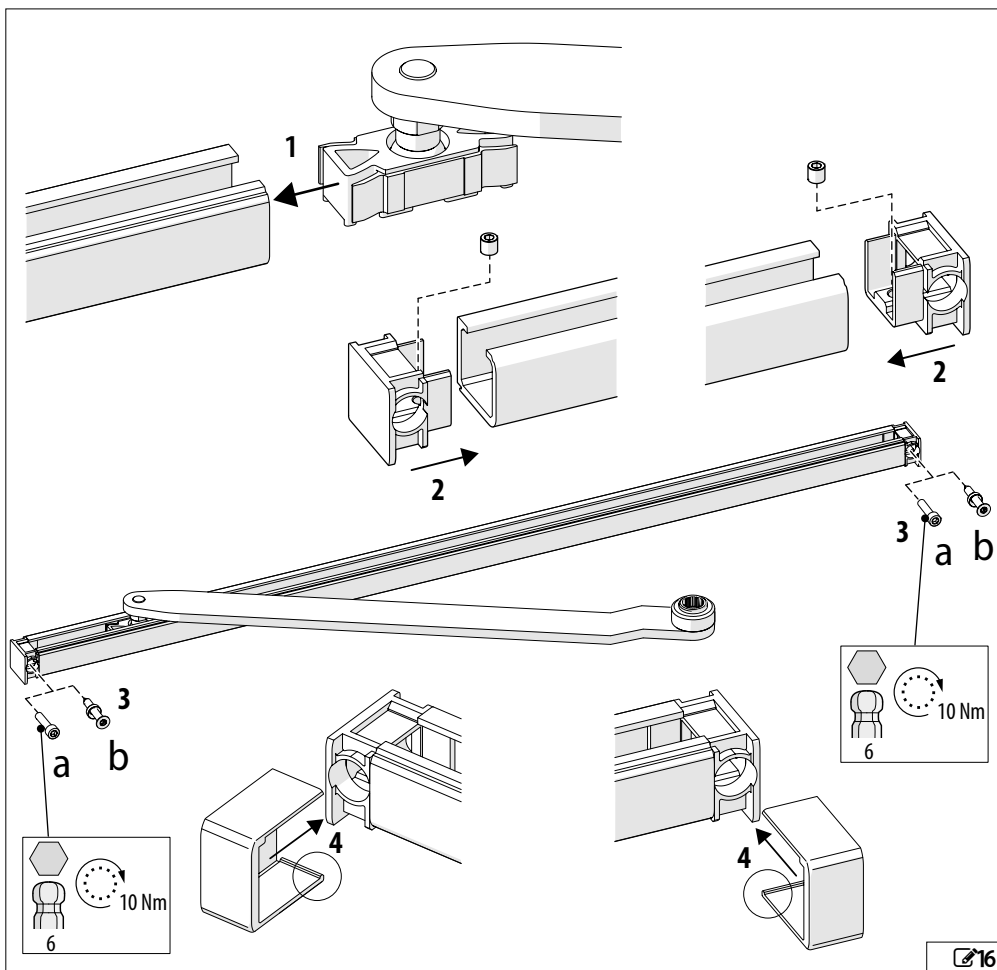
1. Plaats de arm in de aandrijfjas (☞14-1) en draai deze in **tegenovergestelde richting ten opzichte van de richting waarin de deur opent** (☞14-2), tot aan de maximaal toegestane rotatie bij het bereiken van de interne stop (niet verder forceren).
2. Indien er niet genoeg ruimte is om de maximale rotatie in één keer te bereiken, kan de handeling ook **meermaals herhaald** worden: om de bereikte voorspanning te vergrendelen en te voorkomen dat de arm terugdraait na loslating plaatst u de nok (☞15-1) op de as zo dicht mogelijk bij de mechanische stop (☞15-2).
3. Verwijder de arm van de as, bevestig deze opnieuw in de uitgangspositie en roteer opnieuw.
4. Na afloop, bij het bereiken van de maximale rotatie, houdt u de arm in positie, verwijdert u de nok en sluit u deze opnieuw aan door deze twee astanden terug te bewegen ten opzichte van de mechanische aanslag, zodat er wat ruimte overblijft (ongeveer 20°).
5. Schuif de arm naar buiten.



## ■ INSTALLEER DE ARM

Onder verwijzing naar  16:

1. Voer de leislof in de geleider.
2. Breng de zijplaatjes aan op de uiteinden van de geleider en bevestig ze met de stiftbouten.
3. Bevestig de leislof horizontaal aan de uiteinden met de meegeleverde schroeven (metrisch 'a' of zelfborend 'b' voor hout) op de eerder gemarkeerde gaten of punten zoals aangegeven in de montagetabel voor de betreffende toepassing ( 1- 7). De zijsluven van de zijwandjes moeten gericht zijn naar het oppervlak waarop ze bevestigd worden.
4. Druk de zijdelingse afdekplaatjes op de geleider.
5. Houd de deur gesloten en schuif de leislof in de geleider totdat de arm aan de reductiemotor kan worden gekoppeld.



■ VERBIND DE ARM MET DE AANDRIJVING

- GEEN AFSTANDSRING (☞17)

1. Plaats de arm direct op de aandrijfas.
2. Plaats de pakkingring (1), de schotelveer (2) en de schroef (3, gebruik de schroef die bij de arm is geleverd) en draai deze vast met een aanhaalkoppel van 20 Nm.

**i** Volg de montagerichting van de schotelveer zoals aangegeven in ☞18-2.

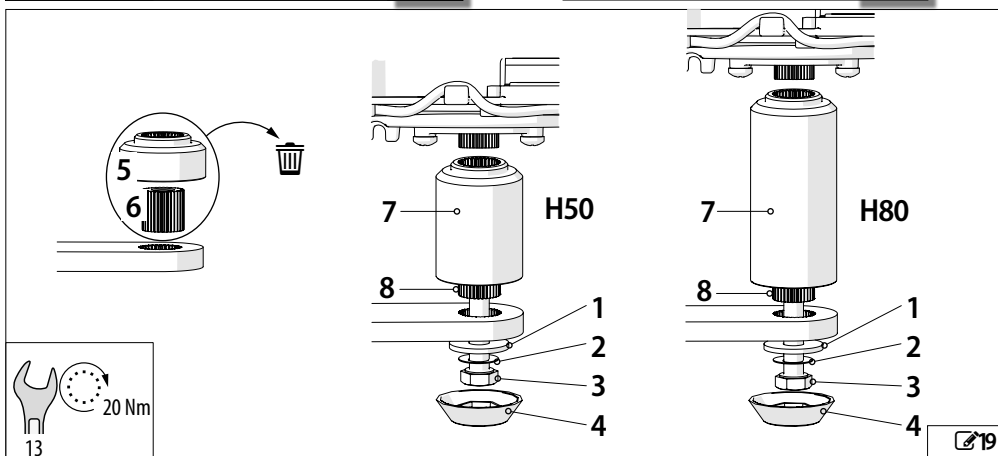
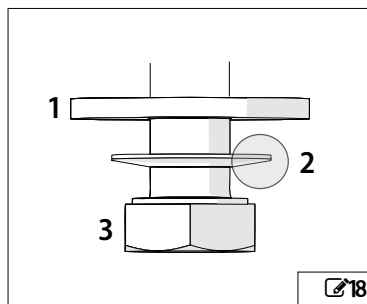
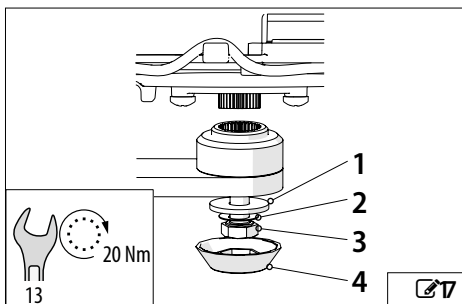
3. Druk het afdekplaatje (4) op zijn plaats.
4. In de toepassing met opening veer verwijderd u de eerder geplaatste nok (☞15-1).

- MET AFSTANDSRING H50/H80 (☞19)

1. Verwijder de bus (5) en het gegroefd inzetstuk (6) van de arm.
2. Plaats de arm op de aandrijfas door plaatsing van de afstandsring (7) en het gegroefde inzetstuk (8).
3. Plaats de pakkingring (1), de schotelveer (2) en de schroef (3, gebruik de schroef die bij de afstandsringen is geleverd) en draai deze vast met een aanhaalkoppel van 20 Nm.

**i** Volg de montagerichting van de schotelveer zoals aangegeven in ☞18-2.

4. Druk het afdekplaatje (4) op zijn plaats.
5. In de toepassing met opening veer verwijderd u de eerder geplaatste nok (☞15-1).

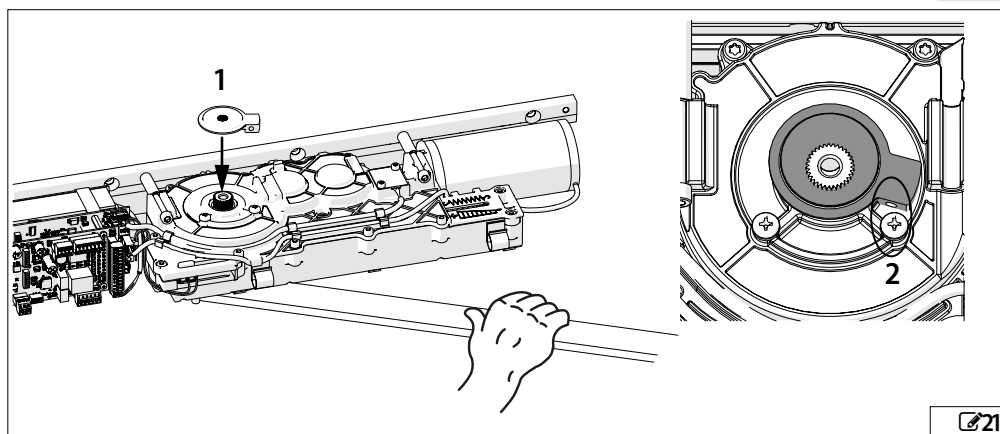
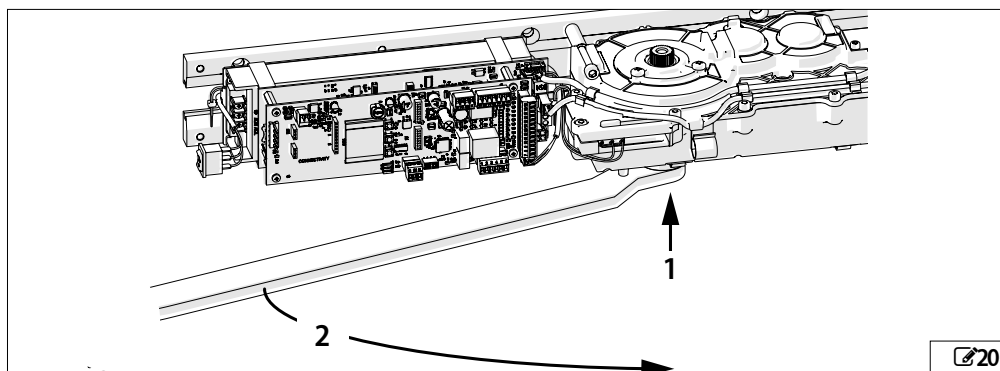


### 3.10 MONTAGE VAN DE KNIKARM

**i** Op basis van het type toepassing kan de knikarm ondersteboven staan ten opzichte van de volgende afbeeldingen; dit heeft geen invloed op de volgorde van de handelingen.

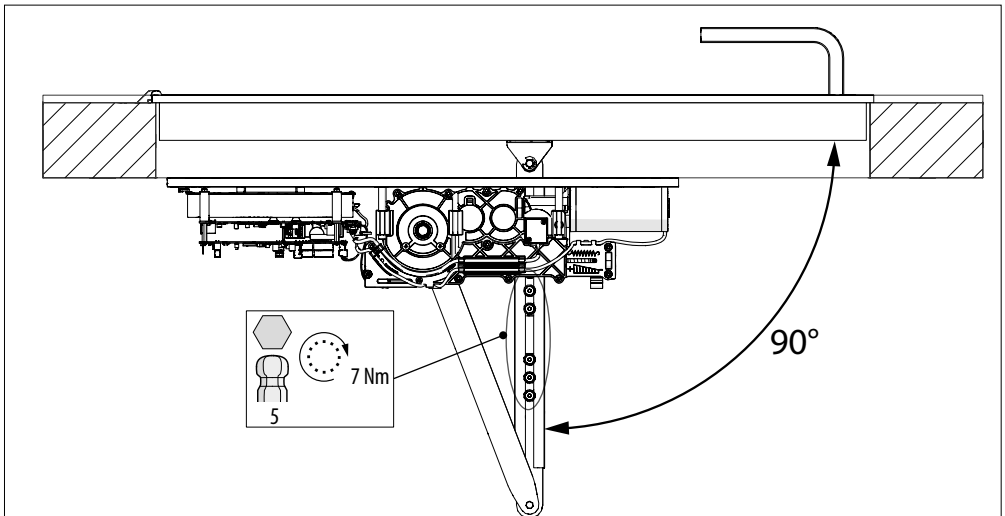
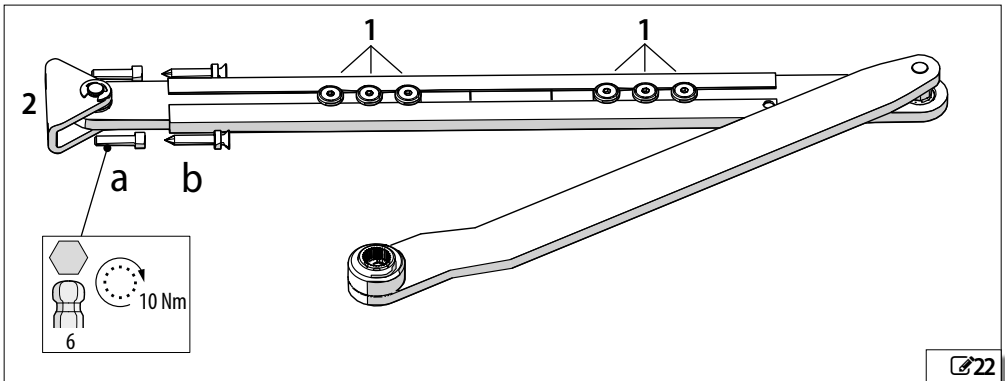
#### ■ VOORAF SPANNEN VEER (ENKEL VOOR TOEPASSINGEN MET OPENING VEER)

1. Plaats de arm in de aandrijf-as (☞20-1) en draai deze in **tegenovergestelde richting ten opzichte van de richting waarin de deur opent** (☞20-2), tot aan de maximaal toegestane rotatie bij het bereiken van de interne stop (niet verder forceren).
2. Indien er niet genoeg ruimte is om de maximale rotatie in één keer te bereiken, kan de handeling ook meermaals herhaald worden: om de bereikte voorspanning te vergrendelen en te voorkomen dat de arm terugdraait na loslating plaatst u de nok (☞21-1) op de as zo dicht mogelijk bij de mechanische stop (☞21-2).
3. Verwijder de arm van de as, bevestig deze opnieuw in de uitgangspositie en roteer opnieuw.
4. Na afloop, bij het bereiken van de maximale rotatie, houdt u de arm in positie, verwijdert u de nok en sluit u deze opnieuw aan door deze twee astanden terug te bewegen ten opzichte van de mechanische aanslag, zodat er wat ruimte overblijft (ongeveer 20°).
5. Schuif de arm naar buiten.



## ■ INSTALLEER DE ARM

1. Controleer dat de 6 schroeven (🔩22-1) niet vastgedraaid zijn maar dat deze de twee vleugels binnenin de geleider laten schuiven.
2. Bevestig de beugel (🔩22-2) horizontaal met de meegeleverde schroeven (metrisch 'a' of zelfborend 'b' voor hout) op de eerder gemarkeerde gaten of punten zoals aangegeven in de montagetabel voor de betreffende toepassing (🔩1-🔩7).
3. Houd de deur gesloten.
4. Zorg ervoor dat de geleider altijd loodrecht staat op het oppervlak waaraan het is bevestigd (🔩23) en schuif de twee binnenste vleugels totdat de arm aan de reductiemotor kan worden gekoppeld.



Deze afbeelding weergeeft een van de mogelijke toepassingen. Bij elke toepassing moet de geleider, met de deur gesloten en de arm ingeschakeld, loodrecht op het bevestigingsoppervlak staan.

## ■ VERBIND DE ARM MET DE AANDRIJVING

- GEEN AFSTANDSRING (☞24)
1. Plaats de arm direct op de aandrijfas.
  2. Plaats de pakkingring (1), de schotelveer (2) en de schroef (3, gebruik de schroef die bij de arm is geleverd) en draai deze vast met een aanhaalkoppel van 20 Nm.

**i** Volg de montagerichting van de schotelveer zoals aangegeven in ☞25-2.

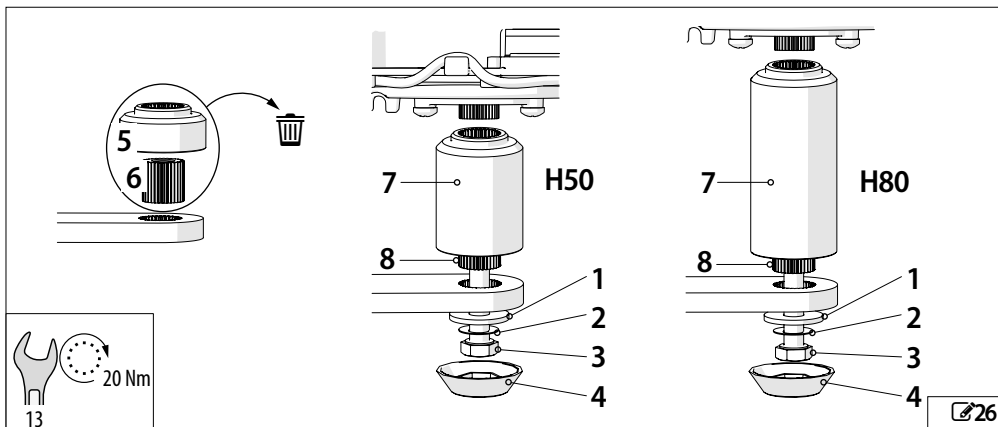
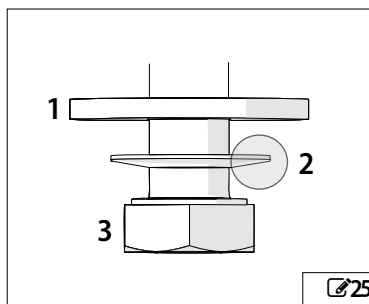
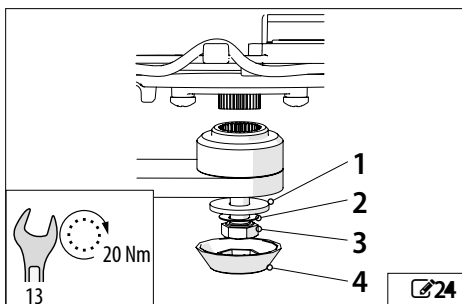
3. Druk het afdekplaatje (4) op zijn plaats.
4. In de toepassing met opening veer verwijderd u de eerder geplaatste nok (☞15-1).

### - MET AFSTANDSRING H50/H80 (☞26)

1. Verwijder de bus (5) en het gegroefd inzetstuk (6) van de arm.
2. Plaats de arm op de aandrijfas door plaatsing van de afstandsring (7) en het gegroefde inzetstuk (8).
3. Plaats de pakkingring (1), de schotelveer (2) en de schroef (3, gebruik de schroef die bij de afstandsringen is geleverd) en draai deze vast met een aanhaalkoppel van 20 Nm.

**i** Volg de montagerichting van de schotelveer zoals aangegeven in ☞25-2.

4. Druk het afdekplaatje (4) op zijn plaats.
5. In de toepassing met opening veer verwijderd u de eerder geplaatste nok (☞15-1).





### 3.11 VERWIJDERING VAN DE SCHROEF VOOR VOORSPANNING VEER

Na aansluiting van de arm op de aandrijving, verwijdert u de veervoorspanningsschroef (☞27) en bewaart u deze.

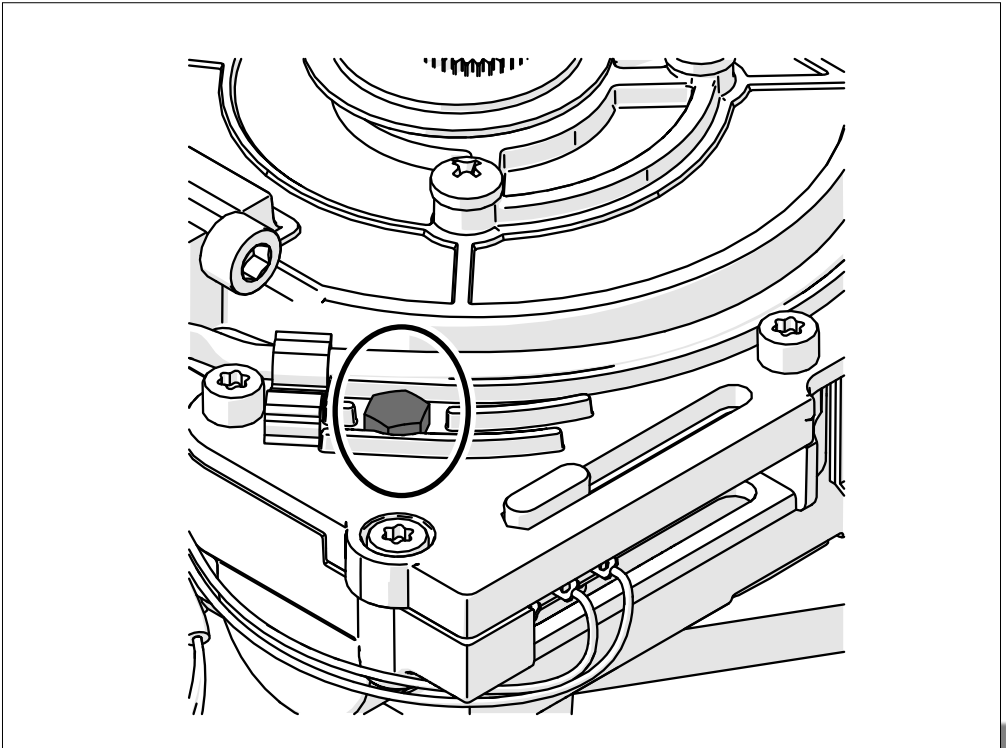
Draai de schroef volledig los nadat u de vleugel iets uit de gesloten positie hebt bewogen indien de veer moet sluiten, of uit de open positie indien de veer moet openen.

#### ■ INSTRUCTIES VOOR HET OPNIEUW GEBRUIKEN VAN DE VOORSPANSCHROEF

De eerder verwijderde schroef moet opnieuw worden geplaatst indien de arm moet worden gedemonteerd. Indien de originele schroef verloren is gegaan, gebruik dan een M5x12 TE schroef.

Alvorens de arm te demonteren, beweegt u de vleugel iets uit de gesloten positie indien de veer moet sluiten, of uit de open positie indien de veer moet openen, en draait u de schroef zo ver mogelijk aan.

Verwijder de schroef enkel nadat u de arm opnieuw heeft aangesloten op de aandrijving.



## 3.12 REGELEN VAN DE VEER

A952 beschikt over een veer die sluit of opent (afhankelijk van het type toepassing) bij afwezigheid van voedingsspanning.


De veer wordt vanuit de fabriek geleverd met de minimale voorspanning. Afhankelijk van de kenmerken van de deur (bijv. wrijving, afdichtingen, tocht) kan de voorspanning worden aangepast om de juiste kracht voor beweging te verkrijgen.

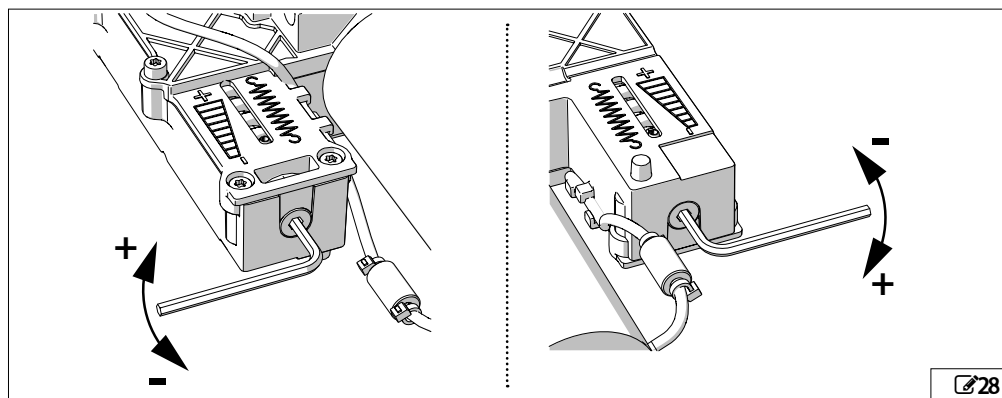
De veervoorspanning wordt uitgevoerd met een inbussleutel zoals in  28:

- Door de inbussleutel rechtsom te draaien, neemt de kracht toe
- Door de inbussleutel tegen de klok in te draaien, neemt de kracht af

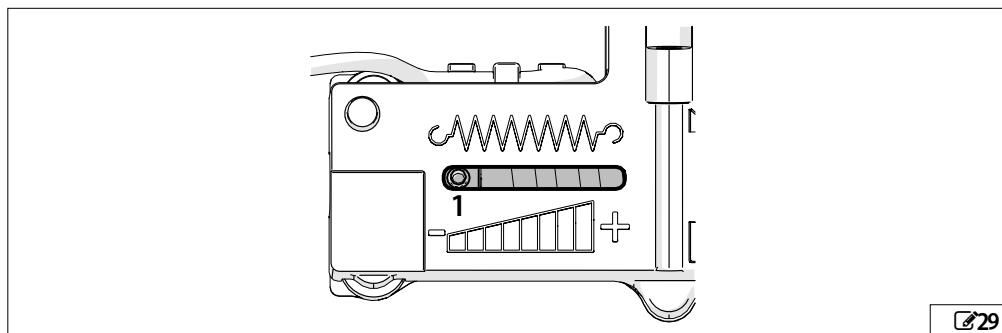
Indien de deur wordt gebruikt als vluchtweg, mag de kracht die nodig is voor handmatig openen niet groter zijn dan 150 N statisch gemeten aan het uiteinde van de vleugel op een hoogte van 1 m vanaf de grond.

De afstelling van de veer mag enkel worden uitgevoerd met geïnstalleerde en aangesloten aandrijving.

Door de inbussleutel te draaien, beweegt de pen  29-1 binnen de sleuf. Voor de afstelling is de volledige breedte van de sleuf beschikbaar.



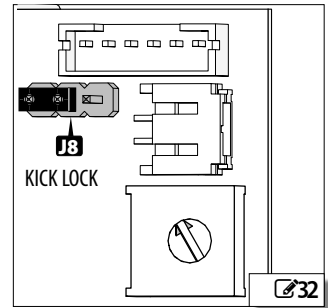
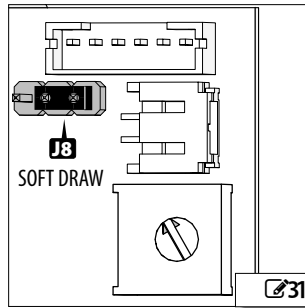
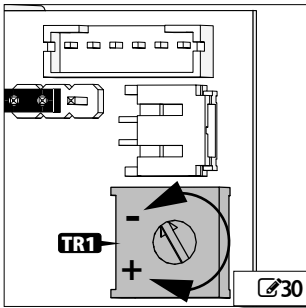
 28



 29

### 3.13 INSTELLEN VAN DE VEERBEWEGING BIJ AFWEZIGHEID VAN VOEDING

De snelheid van de veerbeweging bij afwezigheid van voeding kan worden aangepast met een trimmer (TR1). Daarnaast kan met een jumper-schakelaar (J8) een van de twee beschikbare functies worden ingeschakeld.



#### ■ SNELHEIDSAANPASSING BIJ AFWEZIGHEID VAN VOEDING

Gebruik de trimmer TR1 voor het afstellen van de snelheid (🔧30):

- Rechtsom draaien verhoogt de snelheid
- Linksom draaien verlaagt de snelheid

#### ■ ACTIVEER DE FUNCTIE SOFT DRAW

Deze functie vertraagt de vleugel in het laatste deel van de veerbelaste beweging, zodat er licht aan de aanslag wordt getrokken.



SOFT DRAW kan worden geactiveerd in de toepassingen met sluiten veer of met opening veer.

Stel de keuzeschakelaar J8 in zoals in 🔧31.

#### ■ ACTIVEER DE FUNCTIE KICK LOCK

Deze functie sluit de instelling van de snelheid van de vleugel uit in het laatste deel van de veerbelaste beweging, waardoor de maximaal beschikbare snelheid wordt verkregen.

KICK LOCK kan bijvoorbeeld nuttig zijn om volledige sluiting te vergemakkelijken in geval van harde afdichtingen of de inschakeling van het elektrisch slot.



KICK LOCK kan ENKEL worden geactiveerd bij de toepassingen met sluiten veer.

Stel de keuzeschakelaar J8 in zoals in 🔧32.

## ■ PAS HET SCHAKELPUNT AAN VAN DE SOFT DRAW / KICK LOCK

A952 beschikt over een micro switch dat het punt bepaalt waarop de functie SOFT DRAW of KICK LOCK zich activeert (op basis van de instelling van keuzeschakelaar J8).

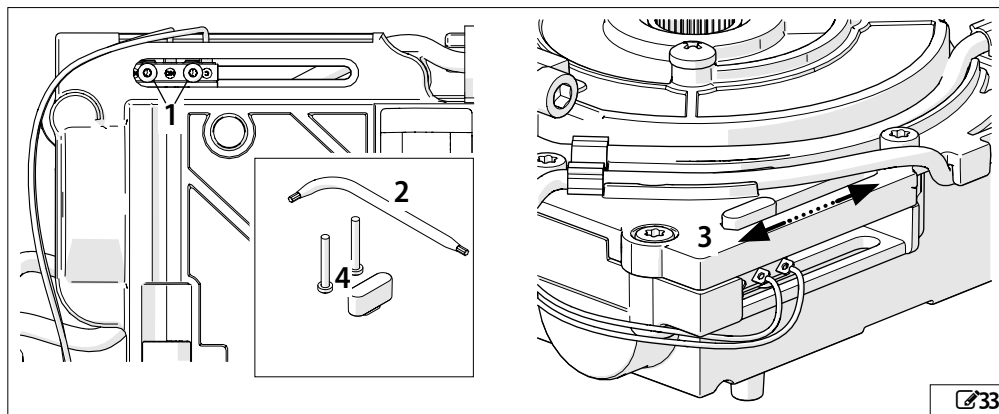
Voor het afstellen van het schakelpunt van de micro switch (🔧33):

1. Draai de 2 torx-schroeven (1) los met de meegeleverde sleutel (2).
2. Schuif de micro switch in de sleuf (3).
3. Draai de schroeven vast.
4. Controleer de beweging van de deur en herhaal zo nodig de afstelling.

**i** Om SOFT DRAW/KICK LOCK te deactiveren, brengt u de micro switch naar het uiteinde van de sleuf zoals in 🔧33 (fabrieksafstelling).





De sleuf maakt een maximale afstelling van ongeveer 40° van de vleugelbeweging mogelijk.

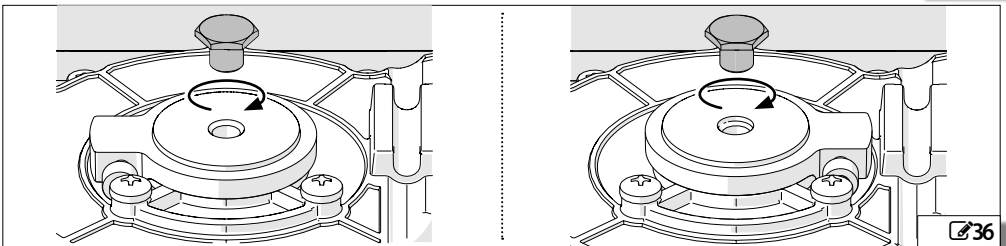
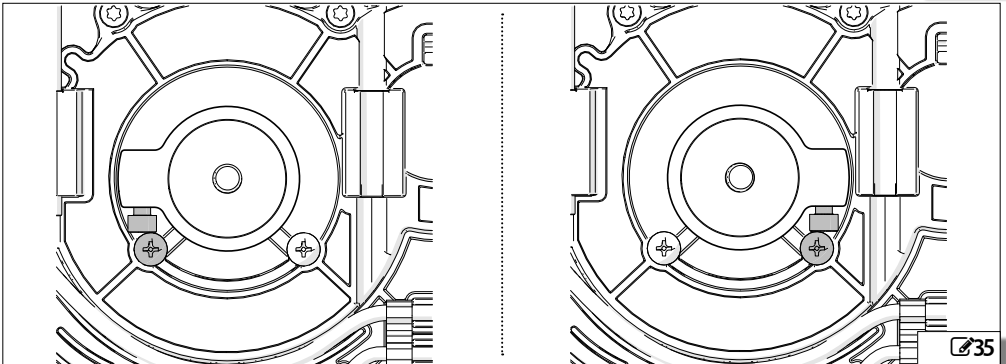
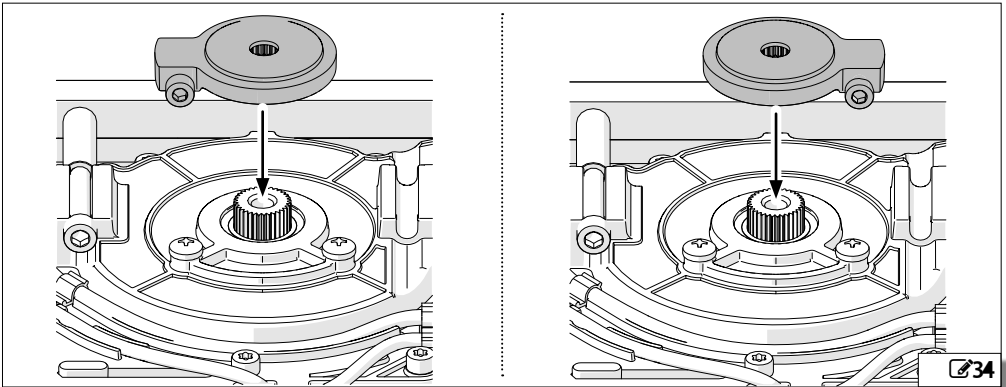
Ook zijn er bevestigingsschroeven meegeleverd met de torx-sleutel, evenals de houder van de aanvullende microscharnelaar (4).




**3.14 AFSTELLEN VAN DE GEÏNTEGREERDE MECHANISCHE AANSLAG VAN DE OPENING**

A952 is uitgerust met een geïntegreerde mechanische aanslag die de openingsbeweging beperkt.

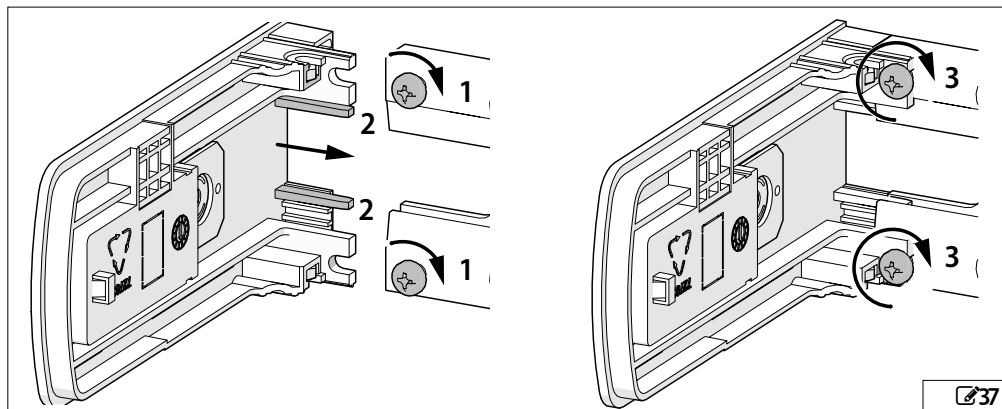
1. Open de deur tot de positie waar de interne aanslag moet worden bediend.
2. Afhankelijk van de draairichting van de aandrijfas om de positie te bereiken, moet de schroef in de nok worden aangedraaid zoals in  34.
3. Plaats de nok zo op de as dat de schroef zich zo dicht mogelijk bij de gebruikte mechanische aanslag bevindt ( 35).
4. Indien de schroef door de slag van de astanden iets te ver van de mechanische aanslag staat, kan deze worden bijgesteld met een inbussleutel ( 35).
5. Na voltooiing draait u de borgplug ( 36) vast.



## 3.15 MONTAGE VAN DE ZIJWANDJES

Onder verwijzing naar  37:


1. Draai de 2 zelftappende schroeven M5x10 (1) aan beide uiteinden van de steunplaat gedeeltelijk in.
2. Monteer beide zijwandjes tot aan de aanslag door de geleiders (2) in de sleuven van de steunplaat en de sleuven onder de schroefkoppen te steken.
3. Draai de schroeven (3) aan.




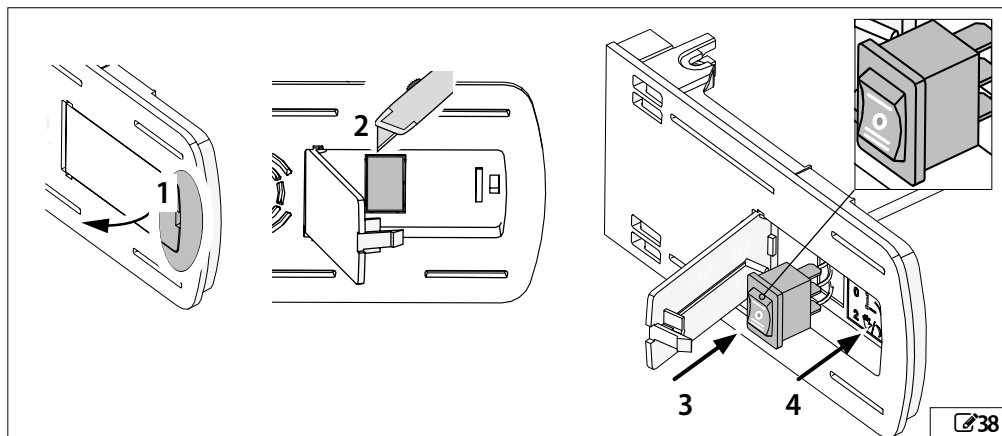
## 3.16 MONTAGE VAN DE ZIJDELINGS GEPLAATSTE KEUZESCHAKELAAR FUNCTIES



Monteer de keuzeschakelaar na installatie van de batterijkijt, indien gemonteerd.

Onder verwijzing naar  38:

1. Open de klep van het zijwandje door voorzichtig in de gemarkeerde sleuf te wrikken.
2. Verwijder de voorgebroken plastic rechthoek met een stanlymes.
3. Druk de keuzeschakelaar in de verkregen rechthoekige opening, zodat positie 1 (weergegeven door de gedrukte enkele streep) naar boven is gericht.
4. Breng de kleefband aan met het cijfer 1 naar boven.
5. Plaats de kabel in de connector "SEL" ()

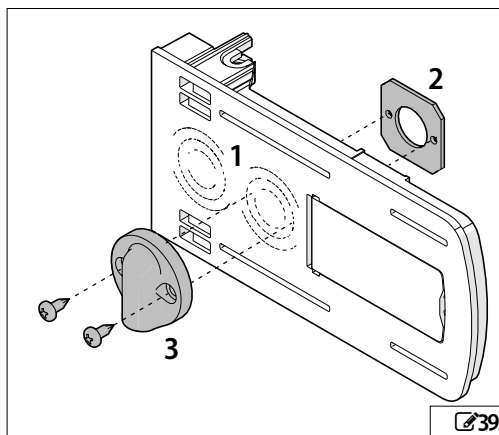


### 3.17 OPSTELLING VAN DE KABELGELEIDING AAN DE ZIJKANT

**i** Voer de opstelling uit na het installeren van de batterijkit, indien van toepassing.

Elk zijwandje heeft twee voorzieningen voor de montage van kabelwartels (☞39-1).

De montage-accessoires bevatten ook een plaat (☞39-2) voor het bevestigen van de kabelklem (☞39-3) van de XPB SCAN-sensor (kabelklem en schroeven meegeleverd met de sensor): gebruik een boormachine om de kabeldoorvoer en schroefgaten te boren.



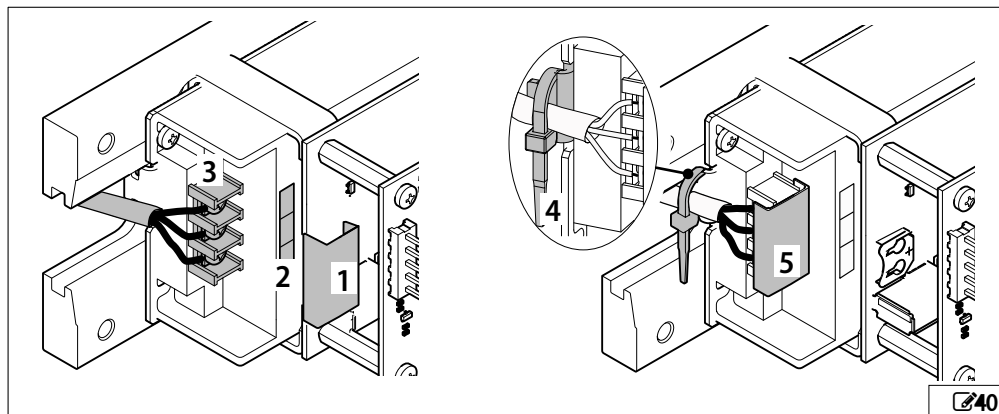
### 3.18 AANSLUITING KABEL NETVOEDING

De gebruikte kabel moet dubbel geïsoleerd zijn.

De kabel mag enkel worden ommanteld in het gebied tussen de kabelklem en de aansluitklem.

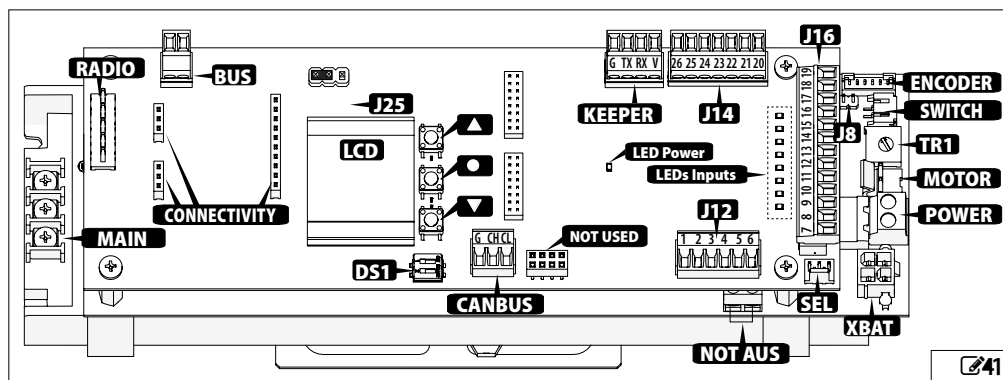
Onder verwijzing naar ☞40:

1. Verwijder tijdelijk de plastic afdekking van de klemmenstrook.
2. Zoek het etiket met de functie van elke klem.
3. Sluit de voedingsdraden (fase/nul/aarde) aan volgens het label.
4. Blokkeer de draden met een van de meegeleverde kabelbinders.
5. Bevestig de plastic afdekking op de klemmenstrook.



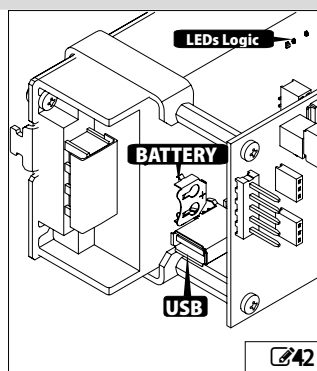
## 4. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE

### 4.1 GROEP ELEKTRONICA



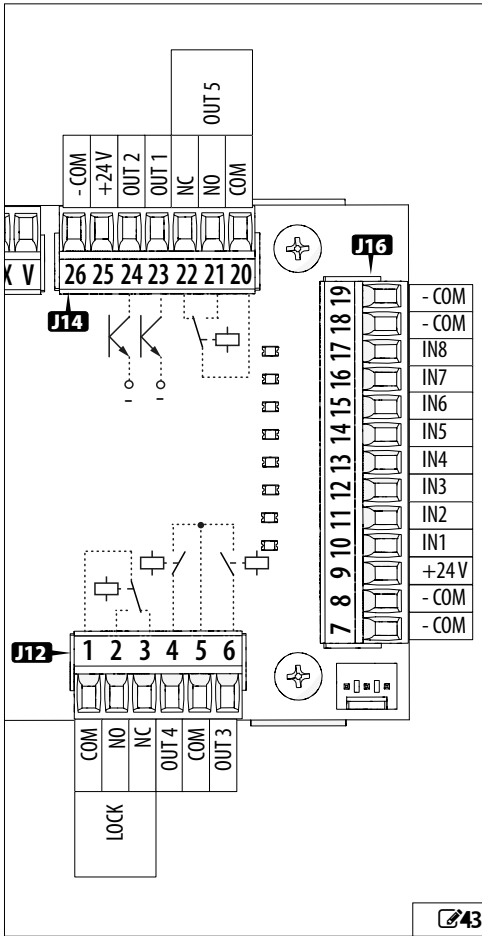
#### ONDERDELEN

A952	
MAIN	Klemmenstrook voor netvoeding (230 V~)
RADIO	Connector (5-pins) voor radio/decoder-kaarten Faac
BUS	Verwijderbare klemmenstrook voor verbinding voorzieningen BUS 2easy
CONNECTIVITY	Connectoren voor koppeling connectiviteitskaarten (Simply Connect)
LCD	Programmeringsdisplay
▲ ● ▼	Programmeringsknoppen
DS1	DIP switch functies Intercom
CANBUS	Verwijderbare klemmenstrook Bus Intercom
KEEPER	Verwijderbare klemmenstrook voor keuzeschakelaars externe functies
J8	Keuzeschakelaar voor de veerbewegingssnelheid
J12 - J14 - J16	Verwijderbare klemmenstroken voor in- en uitgangen
J25	Jumper rotatie display
LED Power	Voedingsled
LEDs Inputs	Leds status ingangen
ENCODER	Connector voor verbinding encoder
SWITCH	Connector voor verbinding micro switch van de functie SAFE DRAW/KICK LOCK
TR1	Trimmer regeling van de veerbewegingssnelheid
MOTOR	Connector voor verbinding van de motor
POWER	Verwijderbare klemmenstrook voor verbinding van de voedingseenheid
XBAT	Connector voor verbinding van de batterijmodule
SEL	Connector voor zijdelings geplaatste keuzeschakelaar functies
NOT AUS	Klemmenstrook voor onderbreking voeding van de kaarten
BATTERY	Batterijhouder CR1216
USB	USB-poort
Leds Logic	Leds kaart E952CL





## 4.2 AANSLUITINGEN



### BDIENINGSINRICHTING

Bedieningsinrichtingen moeten een open (NO) of gesloten (NC) contact hebben, op basis van de ingang waarop ze zijn aangesloten. De aansluiting van het voorzieningscontact wordt uitgevoerd tussen de ingang waarnaar ze verwijzen (IN1-IN8) en de negatieve ingang (- COM).



Meerdere NO-contacten op dezelfde ingang moeten parallel worden geschakeld.  
Meerdere NC-contacten op dezelfde ingang moeten in serie worden geschakeld.

Alle ingangen zijn programmeerbaar, zowel qua functie als contacttype (NO/NC). Hieronder staan de functies in de standaardtoestand:

	Standaardprogrammering	Type contact
10	IN1 OPEN INTERN	NO
11	IN2 OPEN EXTERN	NO
12	IN3 EMERGENCY SLUITING	NC
13	IN4 VEILIGHEID SLUITING	NC
14	IN5 VEILIGHEID OPENING	NC
15	IN6 SLEUTEL	NO
16	IN7 BRANDBEVEILIGING	NO
17	IN8 AUTOMATISCH OPEN	NO

Dichtbij elke ingang is er een Led die de status ervan aangeeft:

- Led ingeschakeld: ingang gesloten naar negatief
- Led uitgeschakeld: ingang open

### UITGANGEN

A952 heeft 5 programmeerbare ingangen, zowel qua functie als contacttype (NO/NC).

De uitgangen worden geactiveerd volgens de geprogrammeerde functie en zijn van het type:

- Open Collector (OUT 1 en OUT 2)

	OUT actief	OUT niet actief
NO-contact	0 V"	circuit open
NC-contact	circuit open	0 V"

Leef de maximale belasting van 100 mA na voor elke uitgang.

- Relais (OUT 3 , OUT4 en OUT 5)

	OUT actief	OUT niet actief
NO-contact	circuit gesloten	circuit open
NC-contact	circuit open	circuit gesloten

De maximale capaciteit van elk contact is 0.5 A 24 V $\overline{=}$ . Hieronder staan de functies in de standaardtoestand:

	Standaardprogrammering	Type contact
4	OUT 4 DEUR NIET GESLOTEN	NO
6	OUT 3 DEUR OPEN	NO
21, 22	OUT 5 STOPLICHT ROOD EXT	NO
23	OUT 1 BEL	NO
24	OUT 2 TEST	NC

## GRENDEL (LOCK)

A952 heeft een relais-uitgang voor het beheer van een grendel. De maximale capaciteit van het contact is 5 A a 28V  $\equiv/\sim$ .

Functie	Type contact
3 Uitgang relais voor beheer grendel	NC
2 Uitgang relais voor beheer grendel	NO
1 Relais algemeen	COM

## VOEDING ACCESSOIRES

A952 biedt een voeding van 24V  $\equiv$  dat tegen kortsluiting is beveiligd met een maximale stroom van 1.2 A, tussen de klemmen +24V en - COM.

## BUS

Deze connector is uitsluitend voor de aansluiting van de éénkanaals-bedieningsinrichtingen FAAC BUS 2easy.

Laat de connector vrij indien er geen accessoire BUS 2easy wordt gebruikt. Maak geen jumper.

Raadpleeg de betreffende paragraaf en de instructies van de inrichtingen voor de aansluiting en de installatie.

## CANBUS

A952 kan communiceren met andere eenheden die via deze klemmen verbonden zijn om geavanceerde toepassingen uit te voeren, raadpleeg het betreffende hoofdstuk.

## NOT AUS


De klemmenstrook NOT AUS heeft in de fabriek een jumper, die nodig is voor de werking.

In plaats van de jumper is het mogelijk om een voorziening aan te sluiten met een NC-contact dat bestand is tegen een stroom van 10 A bij 36V  $\equiv$ .

Wanneer de voorziening geactiveerd is, wordt door het openen van het contact de spanning van de kaarten gehaald.

## RADIO/DECODER-KAART


De insteekconnector is bedoeld voor 5-pins FAAC-radio/decoder-kaarten.

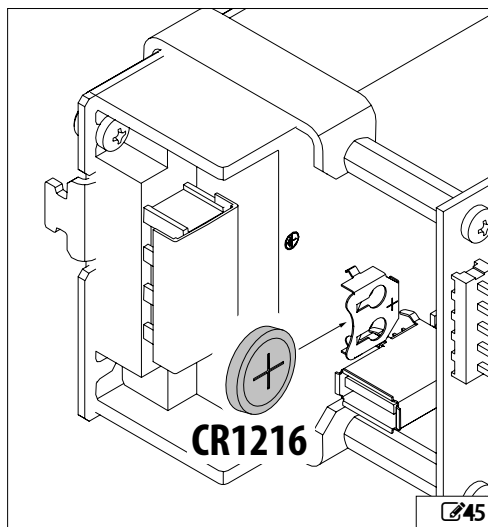
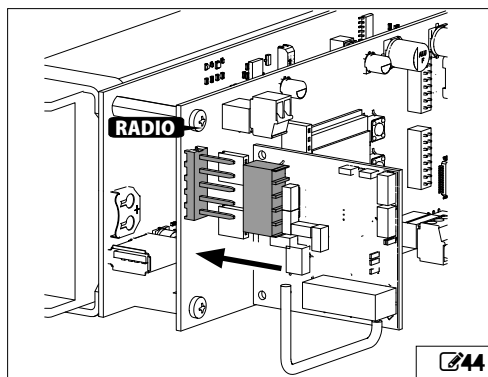
Leef de plaatsingsrichting na zoals aangegeven in  44.

Het plaatsen en verwijderen moet gebeuren zonder stroomtoevoer.

## BATTERIJ

De batterij, model CR1216, is optioneel. Dit zorgt ervoor dat de ingestelde datum en tijd ingesteld blijven, ook als er geen netvoeding is.

Leef de plaatsingsrichting na zoals aangegeven in  45.



Het plaatsen en verwijderen moet gebeuren zonder stroomtoevoer.

## 5. BEDRIJFSMODUS

De bedrijfsmodus van het automatiseringssysteem kan worden toegewezen door middel van de zijdelings geplaatste keuzeschakelaar functies, van andere specifieke externe voorzieningen, van speciaal geconfigureerde ingangen en van TIMER.

### ■ AUTOMATISCHE MODUS

De deur opent en voert de AUTOMATISCHE SLUITING uit na de geprogrammeerde pauzetijd.

**TWEERICHTING** De doorgaan in twee richtingen is toegestaan (Open Intern en Open Extern geactiveerd).

**ENKEL UIT** Alleen de doorgang voor de uitgang is toegestaan (Open Extern gedeactiveerd).

**ENKEL INGANG** Alleen de doorgang voor de toegang is toegestaan (Open Intern gedeactiveerd).

In de automatische modus kan de **PUSH AND GO** functie in de volgende varianten geactiveerd worden:

- **STANDARD** : een handmatige druk op de deur start het aangedreven openingsproces
- **POWER ASSIST** : openen is handmatig, sluiten is aangedreven

### ■ MODUS MANUEEL

De deur is in de vrijloop en kan alleen met de hand bediend worden. Geen van de bedieningselementen is actief.

### ■ MODUS OPEN

De deur gaat open en blijft geopend.

### ■ MODUS NACHT

De deur sluit en blijft gesloten. Open Extern is gedeactiveerd. Open Intern is alleen geactiveerd in de tijdsinterval geprogrammeerd als VERTRAGING van de MODUS NACHT. Openen is alleen mogelijk via de ingangen Sleutel en Emergency Open.

### ■ INTERLOCK MODUS

De opening van een deur is ondergeschikt aan de sluiting van een ander systeem (§ specifiek Hoofdstuk).

## 6. CONFIGUREERBARE INGANGEN

Alle beschikbare ingangen (IN1...IN8) kunnen in de programmering gewijzigd worden als functie en contacttype.

Hieronder volgt een korte beschrijving van elke functie.

### ■ AUTOMATISCHE OPENINGANGEN

Wanneer één van de volgende ingangen geactiveerd wordt, voert het automatiseringssysteem de opening uit, om vervolgens weer te sluiten na de pauzetijd. Zolang de ingang actief is, zal het automatiseringssysteem niet weer sluiten.

**OPEN EXTERN** Ingang gewijd aan de externe bedieningsvoorzieningen. De ingang is gedeactiveerd in de modus NACHT of ENKEL UIT.

**OPEN INTERN** Ingang gewijd aan interne bedieningsvoorzieningen. De ingang is gedeactiveerd in de modus ENKEL INGANG. In de modus NACHT is de ingang alleen geactiveerd in de tijdsinterval geprogrammeerd als VERTRAGING van de MODUS NACHT.

**AUTOMATISCH OPEN** De ingang is gedeactiveerd in de modus NACHT (is geactiveerd in de modus ENKEL UIT en ENKEL INGANG).

**SOLETEL** Besturing ook in de NACHT modus geactiveerd.

**PARTIELE OPEN** Opent een enkele vleugel in de toepassing met 2 vleugels. Is NIET geactiveerd in de modus NACHT.

**NURSE AND BED** Bij de toepassing 2 vleugels:

- een puls <2 s opent een enkele vleugel.
- een puls >2 s opent beide vleugels.

**OPEN DELAY** Met gesloten deur voert dit commando de opening uit na de ingestelde tijd in de parameter TIJD DELAY TIME (van 0 s tot 60 s, standaard 5 s).

### ■ SEMI-AUTOMATISCHE OPENINGANG

#### HALFAUTOMATISCH OPEN

Wanneer de ingang geactiveerd wordt bij het gesloten automatiseringssysteem, gaat de deur open en blijft open. Wanneer de ingang geactiveerd wordt bij het geopende automatiseringssysteem, wordt opdracht gegeven voor de sluiting.

In de modus NACHT is de ingang NIET actief.

### ■ NOODINGANGEN

De ingangen EMERGENCY hebben voorrang over alle andere ingangen, onder alle omstandigheden en bij alle NIET-HANDMATIGE bedrijfsmodi.

- Ingang geprogrammeerd ZONDER GEHEUGEN: wanneer de status van de ingang wordt

hersteld, hervat het automatiseringssysteem de normale werking

- Ingang geprogrammeerd MET GEHEUGEN: wanneer de status van de ingang wordt hersteld, is een RESET noodzakelijk om de normale werking te hervatten

**EMERGENCY OPEN** De ingang geactiveerd wordt, blijft het automatiseringssysteem open en blijft het open zolang de emergency actief is.

**EMERGENCY SLUITING** De ingang geactiveerd wordt, blijft het automatiseringssysteem open en blijft het open zolang de emergency actief is.

**FIRE ALARM** Wanneer de ingang geactiveerd wordt, sluit het automatiseringssysteem met open grendel.

**FIRE ALARM 2** Wanneer de ingang geactiveerd wordt, sluit het automatiseringssysteem met gesloten grendel.

#### ■ INGANG FUNCTIE OVERHEAD PRESENCE SENSOR

Wanneer de ingang actief is:

- als de deur gesloten is, dan wordt de opening belemmerd
- als de deur geopend is, dan wordt de sluiting belemmerd
- tijdens een beweging voor opening/sluiting wordt deze ingang genegeerd

#### ■ INGANG TIMER-FUNCTIE

**TIMER** Wanneer de ingang geactiveerd wordt, wordt de programmering van de TIMER geactiveerd waarmee automatisch de bedrijfsmodus tijdens de geprogrammeerde tijdslots wordt toegewezen. Wanneer de ingang gedeactiveerd wordt, wordt de programmering van de TIMER gedeactiveerd.

#### INGANG RESET

**RESET** Wanneer de ingang geactiveerd wordt voert de kaart een RESET uit.

#### ■ INGANGEN VOOR BEDRIJFSMODUS

Door middel van deze ingangen kan een bedrijfsmodus geselecteerd worden:

**ALTIJD OPEN , ENKEL UIT , ENKEL INGANG , NACHT , MANUEEL , PARTIELE , INTERLOCK.**

#### ■ VEILIGHEIDSINGANGEN



Om ingangen geconfigureerd voor de veiligheidsfuncties moeten gecontroleerde veiligheidsvoorzieningen gebruikt worden volgens de norm EN 16005:2012.

Op de als Veiligheid geconfigureerde ingangen moet de Test voor de controle van de correcte werking geactiveerd worden, voorafgaand aan de bewegingen. Wanneer de Test mislukt, wordt de beweging verhinderd (FOUT TEST).

**VEILIGHEID SLUITING** Sluit de detectievoorzieningen aan ter bescherming tegen de risico's van de beweging tijdens sluiting. Wanneer de ingang geactiveerd wordt:

- Als de deur dichtgaat, gaat hij weer open
- Als de deur al open is, voorkomt het sluiten  
Als de deur opengaat, geen effect

**VEILIGHEID OPENING** Sluit de detectievoorzieningen aan ter bescherming tegen de risico's van de beweging tijdens opening. Wanneer de ingang geactiveerd wordt:

- Als de deur bezig is met openen, wordt hij gestopt tot aan de vrijgave
- Als de deur reeds gesloten is, dan wordt de opening belemmerd
- Als de deur bezig is met sluiten, heeft het geen effect

#### ■ UITSCHAKELEN VAN EEN INGANG

**UITGESCHAKELD** Wanneer de ingang uitgeschakeld is, heeft hij geen invloed meer op de werking, ongeacht zijn status.

■ VEILIGHEIDSFUNCTIES VAN DE KAART E952CL

Ingangen	Programmeringen	Functies	Vereist prestatieniveau van externe voorziening	Prestatieniveau van de verkregen kaart
IN1-IN8 Veiligheid Opening	Configureer de ingang als VEILIGHEID OPENING Configureer een uitgang als TEST (FAILSAFE) Schakel de TEST (FAILSAFE) in bij de ingang	Contactpreventie door middel van voorzieningen met aanwezigheidsdetectoren (ESPE) bij openen. Voorbeelden (ESPE): XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D	Pl c Categorie 2	Pl d
IN1-IN8 Veiligheid Sluiting	Configureer de ingang als VEILIGHEID SLUITING Configureer een uitgang als TEST (FAILSAFE) Schakel de TEST (FAILSAFE) in bij de ingang	Contactpreventie door middel van voorzieningen met aanwezigheidsdetectoren (ESPE) bij sluiting Voorbeelden (ESPE): XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D	Pl c Categorie 2	Pl d
Encoder	Aanpassing bewegingsgerelateerde parameters, namelijk: 1) Opening snelheid 2) opening kracht 3) obstakeltijd openen	Opening in LOW ENERGY	–	Pl d

## 7. CONFIGUREERBARE UITGANGEN

Alle beschikbare uitgangen (OUT1...OUT5) kunnen in de programmering gewijzigd worden als functie en contacttype.

Hieronder volgt een korte beschrijving van elke functie.

**UITGESCHAKELD** Geen gekoppelde functie.

**BEL** De uitgang wordt geactiveerd en gedeactiveerd met tussenpozen van 1 sec. tijdens de activering van de beveiligingen.

**ERROR** De uitgang wordt geactiveerd wanneer er sprake is van een fout.

**WERKING OP BATTERIJ** De uitgang wordt geactiveerd met de werking op batterij.

**EMERGENCY ACTIEF** De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een EMERGENCY gecommandeerd wordt.

**TEST** De uitgang bestuurt de uitvoering van de Test (FAIL SAFE) op de als beveiliging geconfigureerde ingangen waarop de optie test voorafgaand aan de beweging geactiveerd is.

**DEUR NIET GESLOTEN** De uitgang wordt geactiveerd zolang de deur niet gesloten is.

**DEUR GEOPEND** De uitgang wordt geactiveerd zolang de deur geopend is.

**DEUR IN OPENING** De uitgang wordt geactiveerd zolang de deur beweegt.

**COURTESY LICHT** De uitgang wordt, gedurende een programmeerbare tijd, geactiveerd bij de opening van de deur in de modus NACHT.

**INBRAAK ACTIEF** De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een inbraak plaatsvindt (dat wil zeggen wanneer er een niet-voorzien verplaatsing van de deur vanuit de gesloten stand gedetecteerd wordt).

**VEILIGHEID SLUITING ACTIEF** De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een veiligheid sluiting actief is.

**VEILIGHEDEN ACTIEF** De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een veiligheid sluiting of opening actief is.

**SIMPLY CONNECT** De uitgang wordt actief wanneer er een programmering met Simply Connect wordt uitgevoerd.

**PEOPLE IN NUMBER** De uitgang wordt geactiveerd wanneer het geprogrammeerde aantal personen in de ruimte bereikt is (functie Safe Flow).

**STOPLICHT ROOD EXTERN** Bedient het rode licht buiten de ruimte om de doorstroming tot één persoon tegelijk te regelen (functie Safe Flow).

**STOPLICHT GROEN EXTERN** Bedient het groene licht buiten de ruimte om de doorstroming tot één persoon tegelijk te regelen (functie Safe Flow).

**STOPLICHT ROOD INTERN** Bedient het rode licht binnen in de ruimte om de doorstroming tot één persoon tegelijk te regelen (functie Safe Flow).

**STOPLICHT GROEN INTERN** Bedient het groene licht bin-

nen in de ruimte om de doorstroming tot één persoon tegelijk te regelen (functie Safe Flow).

**BATTERIJ LEEG** De uitgang wordt geactiveerd wanneer de batterij onvoldoende is geladen voor gebruik en moet worden opgeladen.

## 8. INBEDRIJFSTELLING

Alvorens het systeem in werking te stellen, moet handmatig gecontroleerd worden dat de beweging van de deur normaal en zonder wrijving plaatsvindt.

1. Schakel de voeding van A952 in.
2. Stel de weergave van het display in.
3. Controleer de correcte status van de leds op de kaart E952IO.
4. Programmeren A952.



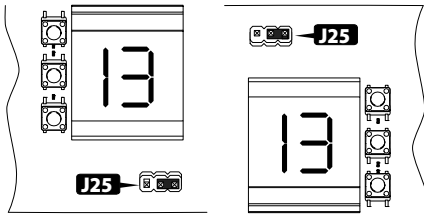
Zorg ervoor dat correct wordt ingesteld:

- de parameter  $\Delta E$ , volgens het type arm dat werkelijk geïnstalleerd is
- de parameter  $S\Delta$ , op basis van het type toepassing (sluiten of openen veer)

5. Voer een SETUP uit.
6. Voer de eindhandelingen uit.

### 8.1 INSTELLEN VAN DE WEERGAVE VAN HET DISPLAY

Op basis van de montagerichting van de kaart past u het display aan door middel van jumper J25.



### 8.2 PROGRAMMEREN A952

De programmering kan worden uitgevoerd vanaf de kaart, vanaf KP EVO of vanaf Simply Connect. Zie voor de programmering vanaf Simply Connect de betreffende documentatie.

Bij de programmering vanaf kaart zijn de bedrijfsparameters van een typische installatie beschikbaar.

De programmering vanaf KP EVO/Simply Connect biedt een groter aantal opties. Wanneer er waarden zijn geprogrammeerd die niet beschikbaar zijn vanaf kaart, zal het display ze zonder onderscheid signaleren met de waarde EP (External Program). De programmering vanaf kaart kan de waarden EP wijzigen, maar kan deze vervolgens niet herstellen.

### 8.3 PROGRAMMERING OP KAART

KP EVO heeft een selecteerbare functie om het programmeren vanaf de kaart te verhinderen.

Opmerkingen inzake de programmering:

- De op de parameters uitgevoerde wijzigingen worden alleen bij het afsluiten van de programmering opgeslagen.

- De programmering wordt onderbroken na 10 minuten inactiviteit van de knoppen  $\blacktriangle$ ,  $\bullet$ ,  $\blacktriangledown$  zonder op te slaan.
- In geval van stroomuitval tijdens de programmering moeten de niet-opgeslagen wijzigingen opnieuw worden uitgevoerd.

### TOEGANG TOT DE PROGRAMMERING

De programmering van A952 is georganiseerd over twee niveaus: BASIS en GEAVANCEERD.

#### ■ BASISPROGRAMMERING

- Druk op de knop  $\bullet$  en houdt deze ingedrukt: het display weergeeft de eerste functie.
- Laat de toets  $\bullet$  los: het display toont de waarde van de functie.

#### ■ GEAVANCEERDE PROGRAMMERING

- Druk op de knoppen  $\bullet$  en  $\blacktriangle$  en houdt deze ingedrukt: het display weergeeft de eerste functie.
- Laat de toetsen  $\bullet$  en  $\blacktriangle$  los: het display toont de waarde van de functie.

### WIJZIGEN VAN DE PROGRAMMERING

- Wanneer het display de waarde van de functie toont, druk dan op toets  $\blacktriangle$  of  $\blacktriangledown$  om de waarde te wijzigen.
- Om door te gaan naar de volgende functie drukt u op de knop  $\bullet$ . De functie blijft weergegeven terwijl de knop ingedrukt blijft.


### VERLATEN VAN DE PROGRAMMERING

- Blader door het menu tot aan de functie  $S\Delta$  en laat de knop  $\bullet$  los.
- Met de knoppen  $\blacktriangle$  of  $\blacktriangledown$  selecteert u  $\square$  om de wijzigingen op te slaan of  $\square$  om deze niet op te slaan.
- Druk op  $\bullet$  om te bevestigen en de programmering af te sluiten.



Druk anders tegelijkertijd op de knoppen  $\bullet$  e  $\blacktriangledown$  op een willekeurige plek in het menu om de wijzigingen op te slaan en het te verlaten.


BASIS Programmering	Standaard
<b>SC</b> SIMPLY CONNECT Niet bewerkbaar. Deze afkorting bevestigt dat Simply Connect beschikbaar is.	1
<b>DF</b> STANDAARD configuratie Toont of de kaart geconfigureerd is met de fabrieks-waarden (standaard). 5 = de kaart is standaard geconfigureerd 0 = ten minste één waarde wijkt af van de standaardconfiguratie Als u alle standaardwaarden wilt resetten, stelt u 5 in en sluit u de programmering af	5
<b>TE</b> TYPE TOEPASSING (zie 1 - 7) 1 = glijarm 1 2 = glijarm 2 3 = knikarm	1
<b>SB</b> VEER ACTIE 1 = sluiten veer 2 = opening veer	1
<b>PG</b> PUSH AND GO 0 = gedeactiveerd 1 = ingeschakeld in modus STANDARD (een eerste duw met de hand bestuurt de aangedreven opening) 2 = ingeschakeld in modus POWER ASSIST" (vermindert de weerstand bij het openen van de deur om handmatige bediening te vergemakkelijken).	0
 Schakel POWER ASSIST niet in indien de veer is geconfigureerd voor openen. Voor een correcte werking van POWER ASSIST moet telkens wanneer de veer wordt afgesteld een nieuwe SETUP worden gestart. Bij configuratie met twee vleugels moet POWER ASSIST, voor een correcte werking van POWER ASSIST, ingeschakeld zijn op beide aandrijvingen (primary e secondary).	
<b>PA</b> PAUZETIJD Regelt de tijd waarin de deur open blijft na een commando, voorafgaand aan de automatische sluiting Instelbaar tussen 0 en 30 s	2
<b>PP</b> PAUZETIJD PUSH AND GO Regelt de tijd waarin de deur open blijft na een commando PUSH AND GO, voorafgaand aan de automatische sluiting Instelbaar tussen 0 en 30 s	2
<b>Pn</b> NACHT PAUZE TIJD Regelt de tijd waarin de deur open blijft na een commando in modus NACHT, voorafgaand aan de automatische sluiting Instelbaar tussen 0 en 90 s	10

BASIS Programmering	Standaard
<b>CS</b> SLUITSNELHEID Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	3
<b>OS</b> OPENING SNELHEID Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	10
<b>DS</b> VEILIGHEID PARTIELE STOP Definieert de detectie ruimte van de beveiliging tijdens de opening. Deze functie moet niet geactiveerd worden wanneer de gebruikers kinderen, bejaarden, minder-validen of zieken zijn. 0 = detectie obstakel actief over de gehele openingsbeweging 5 = detectie obstakel NIET actief in de nabijheid van de openingsaanslag	0
 Bij de activering van deze functie moet de SETUP met de aangesloten detectievoorziening worden uitgevoerd: de activering van de inrichting tijdens de opening bepaalt het punt waarop de detectie van het obstakel tijdens de normale werking gedeactiveerd wordt.	
<b>bu</b> AANMELDING VOORZIENINGEN BUS Zeasy zie de betreffende paragraaf	0
<b>SE</b> DE PROGRAMMERING AFSLUITEN Afsluiten van de programmering en keuze of de uitgevoerde wijzigingen al of niet moeten worden opgeslagen 5 = opslaan 0 = niet opslaan  Na het afsluiten, geeft het display de status van het automatiseringssysteem weer:	
00	GESLOTEN
01	OPENING
02	GEOPEND
03	PAUZE TIJD
04	NACHT PAUZE TIJD
05	SLUITING
06	EMERGENCY ACTIEF
07	MANUEEL
08	NACHT
11	STOP
13	ERROR



## 2 GEAVANCEERDE PROGRAMMERING

GEAVANCEERDE programmering	Standaard
<b>S1</b> ZIJDELIJNGS GEPLAATSTE KEUZESCHAKELAAR FUNCTIES POSITIE 1 Definieert de functie van de externe selector in de stand 1 no = UITGESCHAKELD 1 = NACHT 2 = OPEN 3 = ENKEL UITGANG 4 = MANUEEL	2
<b>S2</b> ZIJDELIJNGS GEPLAATSTE KEUZESCHAKELAAR FUNCTIES POSITIE 2 Definieert de functie van de selector in de stand 2 Zie parameter S1	4
<b>01</b> CONFIGURATIE UITGANG OUT 1 0 = UITGESCHAKELD 1 = BEL 2 = ERROR 3 = BATTERIJWERKING 4 = EMERGENCY ACTIEF 5 = TEST 6 = DEUR NIET GESLOTEN 7 = DEUR GEOPEND 8 = DEUR IN OPENING 9 = courtesy LICHT 10 = INBRAAK ACTIEF 11 = VEILIGHEID SLUITING ACTIEF 12 = VEILIGHEDEN ACTIEF 16 = PROGRAMMERING Simply Connect in UITVOERING 18 = PEOPLE IN AANTAL 19 = STOPLICHT ROOD EXT 20 = STOPLICHT GROEN EXT 21 = STOPLICHT ROOD INT 22 = STOPLICHT GROEN INT 23 = LEGE BATTERIJ	1
<b>1C</b> TYPE CONTACT UITGANG OUT 1 Niet weergegeven als de uitgang gedeactiveerd is n0 = NO-contact nC = NC-contact	n0
<b>02</b> CONFIGURATIE UITGANG OUT 2 Zie 01	5
<b>2C</b> TYPE CONTACT UITGANG OUT 2 Zie 1C	nC
<b>03</b> CONFIGURATIE UITGANG OUT 3 Zie 01	7
<b>3C</b> TYPE CONTACT UITGANG OUT 3 Zie 1C	n0
<b>04</b> CONFIGURATIE UITGANG OUT 4 Zie 01	6

GEAVANCEERDE programmering	Standaard
<b>4C</b> TYPE CONTACT UITGANG OUT 4 Zie 1C	n0
<b>05</b> CONFIGURATIE UITGANG OUT 5 Zie 01	18
<b>5C</b> TYPE CONTACT UITGANG OUT 5 Zie 1C	n0
<b>CF</b> KRACHT BIJ SLUITING Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	5
<b>0F</b> KRACHT BIJ OPENEN Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	10
<b>t0</b> OBSTAKELTIJD OPENEN Regelt de maximale stuuftijd voordat er een obstakel tijdens opening herkend wordt Kan worden ingesteld tussen 1 en 30 tienden van een seconde	15
<b>tC</b> OBSTAKELTIJD SLUITEN Regelt de maximale stuuftijd voordat er een obstakel tijdens sluiting herkend wordt Kan worden ingesteld tussen 1 en 30 tienden van een seconde	15
<b>Hc</b> BEVEILIGING INBRAAK De deur verzet zich tegen de poging voor handmatige opening n0 = gedeactiveerd 3 = geactiveerd	n0
 Schakel deze functie NIET in indien de deur wordt gebruikt als vluchtweg.	
<b>cS</b> SCP (SLAG SLUITING) Verhoogt de kracht waarmee de deur duwt tijdens het laatste deel van de sluiting. De activering van deze functie is nuttig in geval van hoge wrijving, bijzonder stijve pakkingen of grendels met een moeizame sluiting. n0 = gedeactiveerd 3 = geactiveerd	n0
 Aangezien de activering van SCP ook de gevoeligheid beperkt van de elektronische afknelpbeveiliging tijdens het laatste gedeelte van de sluiting, moet de SCP NIET geactiveerd worden in de modus "LOW ENERGY".	
<b>EL</b> MOTORVERGR. (grendel) 0 = gedeactiveerd 1 = actief in NACHT 2 = actief ENKEL UITGANG 3 = actief in NACHT + EENRICHTING 4 = ALTIJD actief	0

GEAVANCEERDE programmering	Standaard
<p><b>EE</b> VERTRAGING OPENING na ACTIVERING GRENDEL</p> <p>Definieert de vertraging voor de opening van de deur om de ontgrendeling van de grendel mogelijk te maken, met name voor de aangedreven grendels. Kan worden ingesteld tussen 0 en 60 tienden van een seconde</p>	3
<p><b>RS</b> OMKEERSLAG</p> <p>Bestuurt, voorafgaand aan de opening, een omkeer met een duur bepaald door parameter EE, om de ontgrendeling van de grendel te vereenvoudigen</p> <p>no = gedeactiveerd            3 = geactiveerd</p>	no
<p><b>CI</b> CONFIGURATIE INGANGEN1 IN1... IN8</p> <p>0 = UITGESCHAKELD</p> <p>↓</p> <p>1 = OPEN EXTERN</p> <p>4 = OPEN INTERN</p> <p><b>CB</b> 7 = AUTOMATISCH OPEN</p> <p>8 = HALFAUTOMATISCH OPEN</p> <p>10 = CHIAVE</p> <p>11 = PARTIEEL OPEN</p> <p>20 = VEILIGHEID SLUITING</p> <p>21 = VEILIGHEID OPENING</p> <p>22 = OVERHEAD PRESENCE SENSOR</p> <p>30 = EMERGENCY OPEN</p> <p>31 = EMERG. OPEN MET GEH.</p> <p>34 = EMERGENCY SLUITING</p> <p>35 = EMERG. SLUITING GEH.</p> <p>36 = FIRE ALARM</p> <p>40 = ALTIJD OPEN</p> <p>41 = ENKEL UIT</p> <p>42 = ENKEL INGANG</p> <p>43 = NOTTE</p> <p>44 = MANUEEL</p> <p>45 = PARTIEEL</p> <p>46 = INTERLOCK</p> <p>60 = TIMER</p> <p>61 = RESET (type contact NO kan niet gewijzigd worden)</p> <p>89 = NURSE AND BED</p> <p>90 = FIRE ALARM 2</p> <p>91 = OPEN DELAY</p>	*
<p><b>IP</b> TYPE CONTACT INGANGEN IN1... IN8</p> <p>Niet weergegeven indien de ingang uitgeschakeld is of ingesteld is als RESET</p> <p>↓</p> <p><b>BP</b> no = NO-contact</p> <p>nc = NC-contact</p>	*
<p><b>IF</b> TEST (FAILSAFE) INGANGEN IN1... IN8</p> <p>Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21</p> <p>↓</p> <p>3 = Test geactiveerd</p> <p><b>BF</b> no = Test gedeactiveerd</p>	*

GEAVANCEERDE programmering	Standaard
<p><b>no</b> VERTRAGING SENSOR (in de MODUS NACHT)</p> <p>Wanneer de modus NACHT wordt ingesteld, blijft de interne detector actief gedurende de in deze parameter ingestelde tijd, om één enkele opening mogelijk te maken. Onmiddellijk na de opening en in ieder geval bij het verstrijken van de ingestelde vertraging, wordt de interne detector gedeactiveerd.</p> <p>Instelbaar tussen 0 en 90 s</p>	10
<p><b>od</b> TIJD OPEN DELAY</p> <p>Stelt de tijd in waarin de deur wacht alvorens te openen na een commando OPEN DELAY vanuit gesloten toestand.</p>	
<p><b>EL</b> SETUP</p> <p>Voer de SETUP-procedure uit</p>	
<p><b>in</b> STATUS IN/UIT</p> <p>De segmenten van het display geven de status van de ingangen en uitgangen aan</p>	
<p><b>SE</b> DE PROGRAMMERING AFSLUITEN</p> <p>Afsluiten van de programmering en keuze of de uitgevoerde wijzigingen al of niet moeten worden opgeslagen</p> <p>3 = opslaan</p> <p>no = niet opslaan</p>	
<p>Na het afsluiten, geeft het display de status van het automatiseringssysteem weer:</p>	
00	GESLOTEN
01	OPENING
02	GEOPEND
03	PAUZE TIJD
04	NACHT PAUZE TIJD
05	SLUITING
06	EMERGENCY ACTIEF
07	MANUEEL
08	NACHT
11	STOP
13	ERROR

\* Standaardwaarden:

	C1 ↑↓ C8	IP ↑↓ 8P	IF ↑↓ 8F
<b>IN1</b>	C1 = 4	IP = n0	
<b>IN2</b>	C2 = 1	2P = n0	
<b>IN3</b>	C3 = 34	3P = n0	
<b>IN4</b>	C4 = 20	4P = nC	4F = n0
<b>IN5</b>	C5 = 21	5P = nC	5F = n0
<b>IN6</b>	C6 = 10	6P = n0	
<b>IN7</b>	C7 = 36	7P = n0	
<b>IN8</b>	C8 = 7	8P = n0	

### 8.4 SETUP

SETUP bestaat uit een reeks bewegingen waarbij de slag van de deur en de mechanische parameters (wrijving, veervoorspanning) worden bepaald.

#### WANNEER IS DE SETUP NOODZAKELIJK

- Bij de eerste inbedrijfstelling van het automatiseringssysteem.
- Na de vervanging van de kaart E952CL.
- Na elke wijziging van de maximale openingshoek, het gewicht of de wrijving van de deur.
- Na een reset naar de fabriekswaarden.
- Na het wijzigen van de veervoorspanning.

#### BELEMMERINGEN VOOR DE SETUP

Zijn de oorzaak van de NIET-uitvoering of de onderbreking van de SETUP

- Actieve noodingen
- Modus MANUEEL
- Modus NACHT

#### VOER DE SETUP UIT



Tijdens de SETUP worden de als veiligheid geconfigureerde ingangen genegeerd. Blijf op afstand en voorkom dat anderen de deur benaderen tot na het afsluiten van de procedure.

Tijdens de uitvoering van de SETUP moeten beide mechanische eindaanslagen in opening en sluiting aanwezig zijn.

Ga als volgt te werk om de SETUP vanaf kaart te starten:

1. Selecteer de functie in de geavanceerde programmering.
2. Druk gelijktijdig op de knoppen en tot op het display het opschrift knippert.
3. Laat de knoppen los en wacht op de voltooiing van

de procedure (tijdens de verschillende fasen toont het display op volgorde L0, L1, L2).

4. Na de voltooiing gaat het display over tot de weergave van de status van het automatiseringssysteem.

### 8.5 RESET

De RESET bestaat uit een initialisatie van de A952 en moet worden uitgevoerd wanneer er sprake is van een actieve fouttoestand om de normale werking te herstellen.

DeRESET kan worden uitgevoerd in een van de volgende manieren:

- Tijdelijk ontkoppelen A952
- De twee centrale knoppen van de KP EVO of van de LK EVO tegelijkertijd ingedrukt houden voor 5 seconden
- Activeer de geconfigureerde ingang met de functie RESET


### 8.6 RESET FABRIEKSINSTELLINGEN

Het is mogelijk om alle gegevens in het geheugen te wissen (inclusief de cycliteller en de gegevens van SETUP) en de standaardwaarden voor programmering opnieuw te laden door de volgende procedure uit te voeren:

1. Schakel de besturingskaart in, gedurende 4 seconden toont het display de firmwareversie.
2. Tijdens deze 4 seconden drukt u tegelijkertijd op de knoppen , , voor ten minste 5 seconden.
3. Laat de toetsen los.

## 9. INBEDRIJFSTELLING

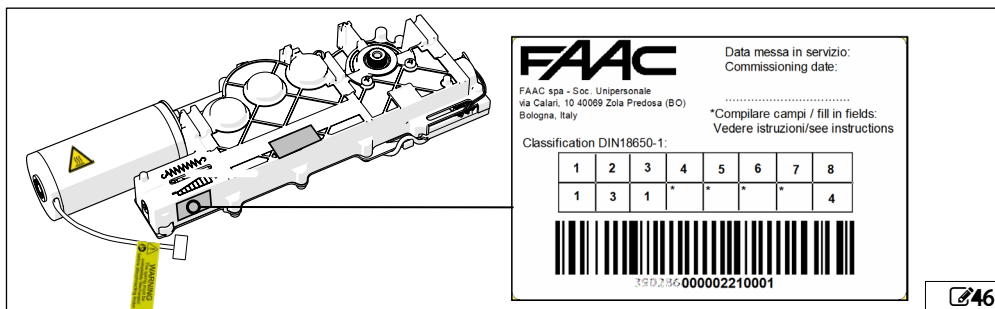
### 9.1 CLASSIFICATIE DIN 18650-1

Vul het etiket  46 in op basis van de tabel:

#### 3 Classificatie DIN 18650-1

cijfer 1	cijfer 2	cijfer 3	cijfer 4	cijfer 5	cijfer 6	cijfer 7	cijfer 8
1	3	1	0, 1, 2, 3	1, 2, 3	0, 1, 2, 3, 4	0, 1, 2, 3, 4	4

Cijfer	Betekenis	Waarde	Beschrijving
1	Type handeling	1	Handeling voor draaideuren
2	Duur handeling	3	1.000.000 proefcycli, 4.000 cycli per dag
3	Type vleugel	1	Vleugel draaieur
4	Geschikt voor gebruik als brandwerende deur	0	Niet geschikt voor gebruik als brandwerende deur
		1	Enkel geschikt voor gebruik als rookdichte deur
		2	Enkel geschikt voor gebruik als brandwerende deur
5	Veiligheidsvoorzieningen aandrijving	3	Geschikt voor gebruik als brandwerende deur (rookdicht en brandwerend)
		1	Krachtbegrenzing
		2	Aansluiting op externe veiligheidssystemen
6	Speciale vereisten voor aandrijvingen / functies / aansluitingen	3	LOW ENERGY
		0	Geen speciale vereiste
		1	Nooduitgang met paniekvoorziening
		2	Op nooduitgang zonder paniekvoorziening
7	Beveiliging automatische deur - constructie / installatie	3	Voor zelfsluitende branddeur met paniekvoorziening
		4	Voor zelfsluitende branddeur zonder paniekvoorziening
		0	Geen veiligheidsvoorziening
		1	Met voldoende gedimensioneerde veiligheidsafstanden
8	Omgevingstemperatuur	2	Met bescherming tegen beknellen of snijden van vingers
		3	Met geïntegreerde paniekvoorziening
		4	Met veiligheidssensoren
4	Temperatuurbereik zoals opgegeven door de fabrikant		

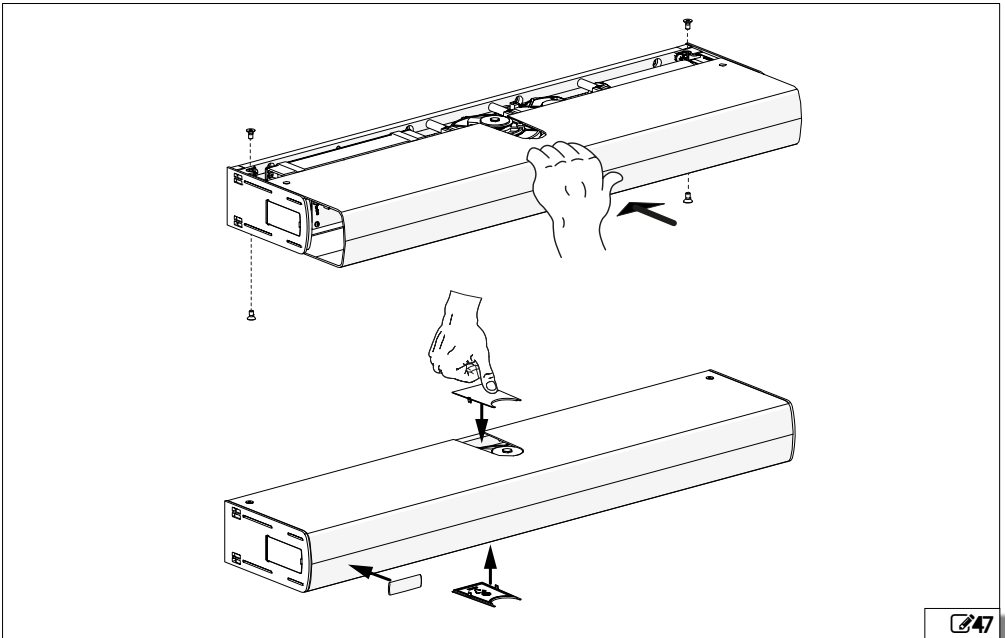


## 9.2 EINDCONTROLES

1. Voor deuren in modus "LOW ENERGY" controleert u of de kinetische energie van de vleugel lager is dan 1.69 joule en de statische kracht lager dan 67 N. Gebruik een meetinstrument voor de impactcurve volgens de norm EN 12453. Voor de niet-EU-landen en bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, moet de kracht minder zijn dan 67 N statisch.
2. Controleer, voor deuren zonder modus "LOW ENERGY", of het testlichaam in alle bij de beweging van de vleugel betrokken zones gedetecteerd wordt.
3. Indien de deur wordt gebruikt als vluchtweg, controleert u of de kracht die nodig is voor handmatig openen niet groter is dan 150 N statisch gemeten aan het uiteinde van de vleugel op een hoogte van 1 m vanaf de grond.

## 9.3 EINDHANDELINGEN

1. Monteer (47):
  - de voorste afdeklplaat op zijn plaats en zet vervolgens vast met de 4 schroeven
  - De afdeklplaatjes van de sleuven door te drukken
  - het kleefband-logo
2. Voor deuren die lager zijn dan 2 meter moeten gevaar-pictogrammen (meegeleverd in de verpakking) worden aangebracht in overeenkomst met de bewegingszone van de arm.
3. Markeer op gepaste wijze de zones waar er, ondanks alle genomen veiligheidsmaatregelen, sprake is van restrisico's.
4. Breng op een zichtbare positie op de deur het bord met de waarschuwing "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aan.
5. Breng de CE-markering op de deur aan.
6. Stel de EG-conformiteitsmarkering van de machine en het Apparatuurregister op.
7. Overhandig aan de eigenaar/bediener van het automatiseringssysteem de CE-conformiteitsverklaring, het Apparatuurregister met het onderhoudsplan en de gebruiksaanwijzing van het automatiseringssysteem.



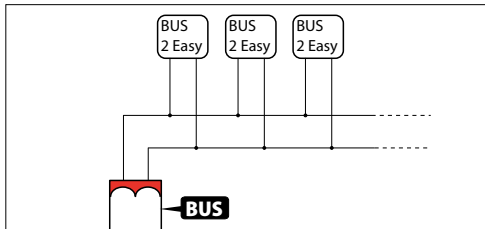
## 10. ACCESSOIRES

### 10.1 VOORZIENINGEN BUS 2EASY

Op deze kaart is het mogelijk om éénkanaals-bedieningsinrichtingen FAAC BUS 2easy te verbinden.

**i** Laat de connector vrij indien er geen accessoire BUS 2easy wordt gebruikt. Maak geen jumper.

#### VERBINDING



Verbind de voorzieningen BUS 2easy aan de BUS-connector.

**i** De totale lengte van de kabels BUS 2easy mag niet meer zijn dan 100 m.  
De BUS-lijn heeft geen polariteit.

#### BEDIENINGSINRICHTING BUS 2EASY

1. Plaats de DIP switch voor het toewijzen van opdrachten.

**i** Voor iedere bedieningsinrichting aangesloten op de lijnBUS 2easy, moeten de DIP switches zo geplaatst worden dat een commando op slechts één inrichting gebruikt wordt.

DIP switch	commando
1 2 3 4 5	
0 0 0 0 0	AUTOMATISCH OPEN
0 0 0 1 0	OPEN EXTERN
0 0 1 0 0	OPEN INTERN
0 0 1 1 0	HALFAUTOMATISCH OPEN
0 1 0 0 0	SLEUTEL
0 1 0 1 0	NIET GEBRUIKT
0 1 1 0 0	NIET GEBRUIKT
0 1 1 1 0	NIET GEBRUIKT
1 0 0 0 0	NIET GEBRUIKT
1 0 0 1 0	PARTIELE AUTOMATISCH OPEN
1 0 1 0 0	PARTIELE OPEN EXTERN
1 0 1 1 0	PARTIELE OPEN INTERN
1 1 0 0 0	PARTIELE HALFAUTOMATISCH OPEN
1 1 0 1 0	PARTIELE SLEUTEL
1 1 1 0 0	NIET GEBRUIKT
1 1 1 1 0	NIET GEBRUIKT

2. Schrijf de bedieningsinrichtingen in BUS 2easy

(functie BU in basisprogrammering).

3. Controleer de correcte werking van de voorzieningen.

#### AANMELDING VOORZIENINGEN BUS 2EASY

Wanneer is een aanmelding nodig:

- Bij de eerste start van het automatiseringssysteem of na de vervanging van de besturingskaart
- Na elke wijziging (toevoeging, vervanging of verwijdering) van voorzieningen BUS 2easy

Hoe de aanmelding vanaf kaart uitvoeren:

1. Selecteer de functie BU in de programmering. Bij het loslaten van ●, weergeeft het display de staat van de voorzieningen BUS 2easy:

no	Geen aangemelde voorziening
-	Ten minste één aangemelde voorziening
cc	Lijn BUS 2easy in kortsluiting *
Er	Lijn BUS 2easy in fouttoestand

\* In deze toestand is het niet mogelijk om de aanmelding uit te voeren.

2. Druk tegelijkertijd op de knopen ▲ en ▼ en houd ingedrukt voor minstens 5 s, totdat H verschijnt. De aanmelding is voltooid.

3. Laat de toetsen ▲ en ▼ los. Het display weergeeft de voorzieningen BUS 2easy.

4. Controleer de status van de leds op het display.

Hoe de aanmelding uitvoeren vanaf KP EVO:

open het menu Programmering/Installatie/2 Easy Reg.

#### CONTROLEER AANGEMELDE VOORZIENINGEN

1. Selecteer de functie BU in basisprogrammering. Na het aanmelden van een of meerdere voorzieningen weergeeft BU het segment 13 ingeschakeld; door het activeren van een voorziening wordt het segment dat overeenkomt met het commando geactiveerd:



1	Commando volledige opening
2	Commando gedeeltelijke opening
13	Ten minste één aangemelde voorziening

2. Druk op de knop ▲ en houd ingedrukt; de segmenten van de betreffende aangemelde voorzieningen worden ingeschakeld.

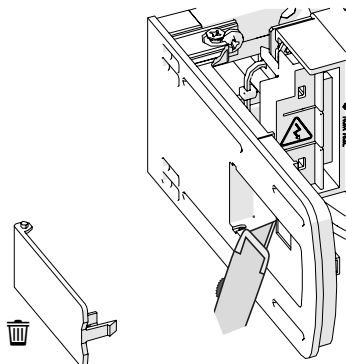
## 10.2 BATTERIJKIT

**i** Gebruik enkel het batterijpakket FAAC specifiek voor A952.

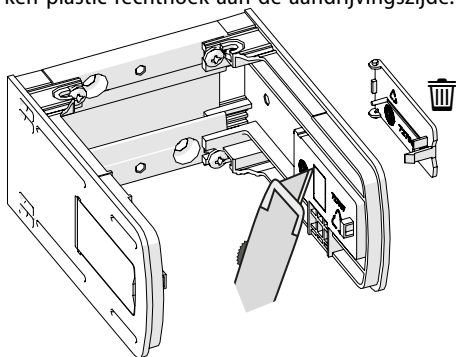
De batterijkits kan op een zijde naar keuze worden gemonteerd van A952, indien er voldoende zijdelingse ruimte is.

De functiekeuzeschakelaar kan ook aan een zijde naar keuze worden gemonteerd als de batterijkits aanwezig is, indien er voldoende zijdelingse ruimte is om de keuzeschakelaar te bedienen.

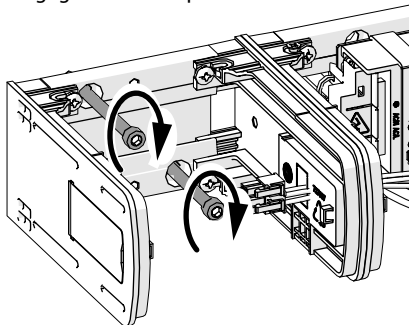
1. Verwijder de klep. Verwijder de voorgebroken plastic rechthoek met een stanley mes.



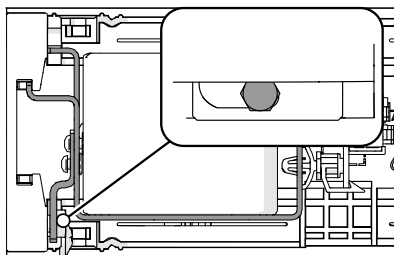
2. Verwijder de klep aan de aandrijvingszijde. Bevestig de twee zijwandjes aan de plaat met de 4 schroeven en verwijder vervolgens de voorgebroken plastic rechthoek aan de aandrijvingszijde.



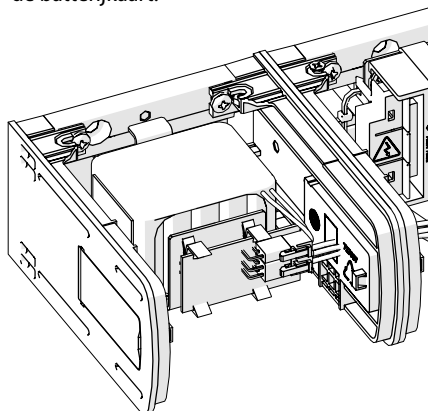
3. Bevestig de batterijhouder aan de aandrijving door de zijwandjes samen te laten vallen. Bevestig de plaat door middel van de meegeleverde verankeringen op basis van het type materiaal, zoals aangegeven in het specifieke hoofdstuk.



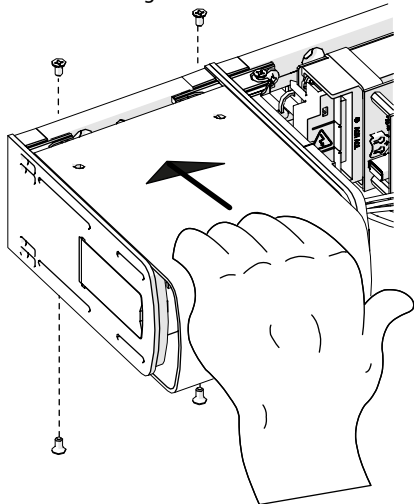
4. Plaats de beugel in de geleider zoals aangegeven in de afbeelding. Schuif de beugel naar het uiteinde van de sleuf en draai de schroef vast.



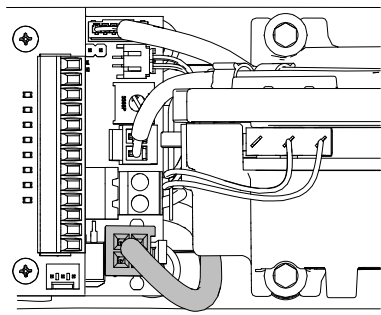
5. Plaats de connector van de verbindingkabel in de batterijkaart.



6. Druk de voorste afdekplaat op zijn plaats en zet deze vervolgens vast met de 4 schroeven.





7. Plaats de connector in de kaart E952CL.





### 10.3 VELIGHEIDSENSOREN XPB ON , XPB SCAN , XPB SCAN 3D

Hieronder wordt het voorbeeld getoond van een paar sensoren (XPB ON =  48 , XPB SCAN/XPB SCAN 3D ( 49) onderling verbonden in de modus PRIMARY/SECONDARY, gebruikt als veiligheidsvoorzieningen tijdens sluiting (A) en opening (B).

De sensor A is aangesloten op de ingang I4 (standaard geconfigureerd als beveiliging tijdens sluiting met NC-contact en geactiveerde Test).

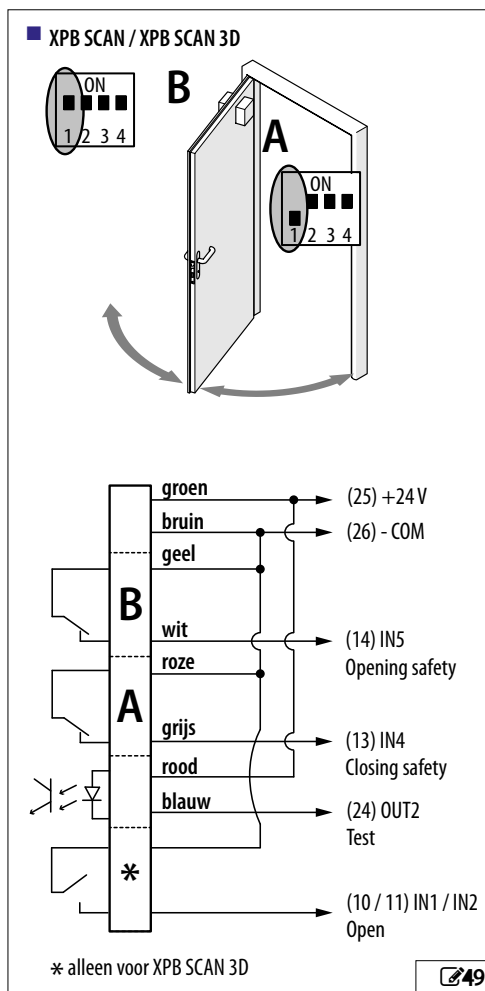
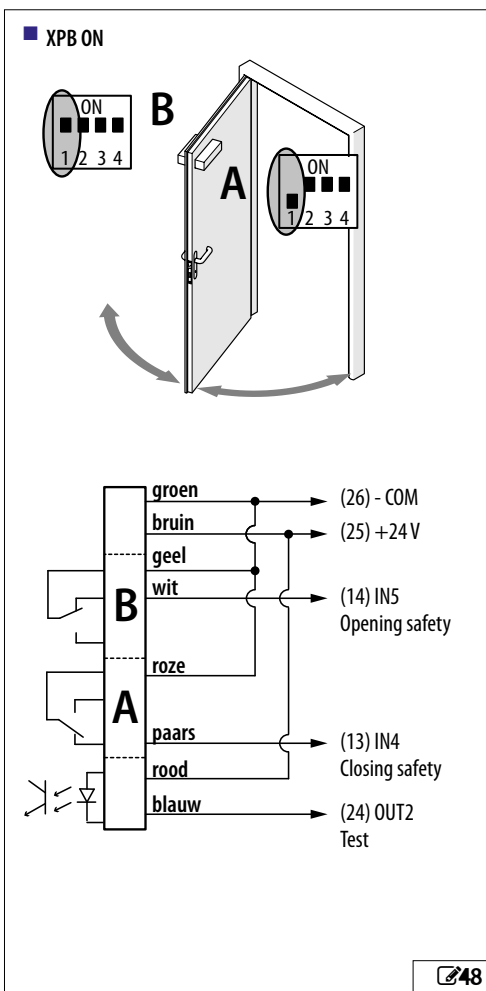
De sensor B is aangesloten op de ingang I5 (standaard geconfigureerd als beveiliging tijdens opening met NC-contact en geactiveerde Test).

De uitgang OUT2 (standaard geconfigureerd als Test) wordt gebruikt voor het monitoren van de sensoren.

De DIP switch 1 van elke sensor definieert de montagezijde:


ON = zijde opening


OFF = zijde sluiting



## 10.4 GRENDEL

**i** De grendel mag niet worden gebruikt indien de deur wordt gebruikt als vluchtweg.

Indien de grendel voor de ontgrendeling gevoed moet worden, sluit hem dan aan als in  50.

Indien de stroom van grendel voor de ontgrendeling moet worden uitgeschakeld, sluit hem dan aan als in  51.

Bij gebruik van de accessoirevoeding van de kaart mag het stroomverbruik van de grendel en andere aangesloten accessoires niet hoger zijn dan 1.2 A 24V  $\overline{\text{---}}$ .

In geavanceerde programmering:

- in welke operationele modus de grendel moet functioneren (parameter EL).
- stel de vertraging in voor de opening van de deur om de ontgrendeling van de grendel mogelijk te maken, met name voor de aangedreven grendels (parameter Et).
- activeer, indien nodig, de omkeerslag om de ontgrendeling van de grendel te vereenvoudigen (parameter r5).

## 10.5 SIMPLY CONNECT

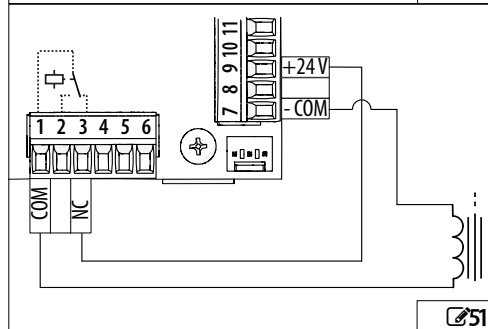
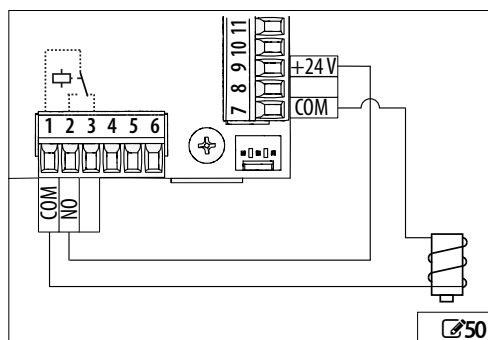
Het CLOUD platform Simply Connect maakt communicatie op afstand met het automatiseringssysteem mogelijk.

Simply Connect vereist een FAAC-connectiviteitsmodule als accessoire.

Steek de module in de daarvoor bestemde steekverbindingen en

installeer de app "Simply Connect PRO".

**i** Wanneer de programmering vanaf Simply Connect wordt uitgevoerd, wordt de programmering vanaf kaartKP EVO belemmerd.

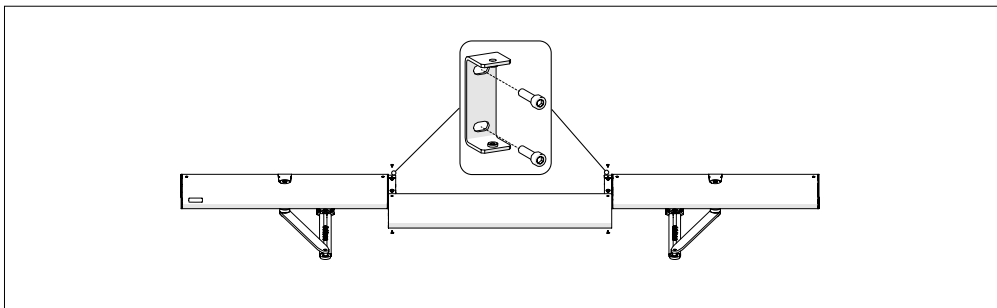


## 10.6 BEHUIZING VOOR TWEE VLEUGELS

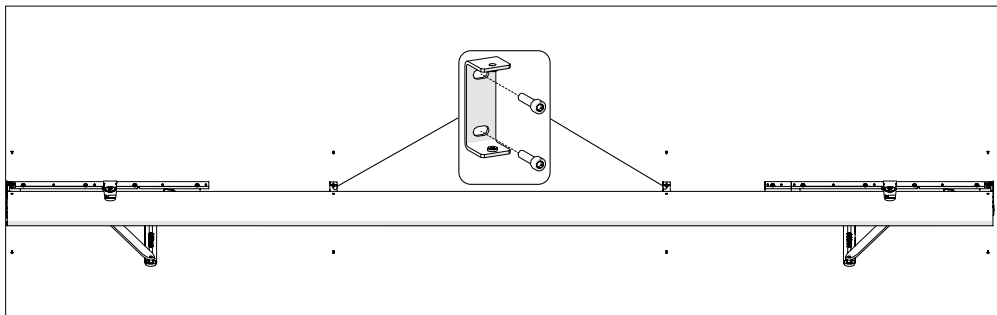
Er is een carter met een lengte van 3.4 m beschikbaar als accessoire voor gebruik in toepassingen met dubbele vleugels.

Mogelijke toepassingen zijn:

- Het geven van continuïteit aan de behuizingen van de twee geïnstalleerde aandrijvingen door de ruimte tussen de eenheden op te vullen



- Het vervangen van aandrijvingsbehuizingen door één profiel



1. Het bevestigen van de montagebeugels van de behuizing zoals in de bovenstaande afbeeldingen.
2. Het snijden van het behuizingsprofiel op de juiste lengte.
3. Het boren van gaten voor de bevestigingsschroeven en waar nodig sleuven.
4. Het bevestigen van de behuizing en het bevestigen ervan met de bijgeleverde schroeven.

## 11. LK EVO

Door middel van LK EVO kan de bedrijfsmodus geselecteerd worden met druk op de betreffende toets.

### MONTAGE EN AANSLUITING

1. Om de delen te demonteren of te monteren, moet kracht worden gezet met een platte schroevendraaier.
2. Doorbreek de uitsparing voor de kabeldoorgang.
3. Bepaal de punten op de wand en bevestig de steun met geschikte schroeven.



Voordat de voorziening wordt aangesloten, moet de elektrische netvoeding worden onderbroken en de noodbatterij van het automatiseringssysteem worden losgekoppeld (indien aanwezig).

4. Aansluiten op connector KEEPER van de kaart E952IO:

G	Negatieve voeding
TX	Gegevensoverdracht
RX	Gegevensontvangst
V	+24V $\equiv$

- gebruik een 4-aderige twisted-pair kabel U/UTP AWG24 een maximale lengte van 50 m.

5. Monteer de delen met een lichte druk.

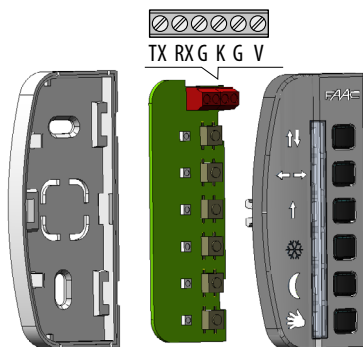
**INBEDRIJFSTELLING** Voed de besturingskaart van het automatiseringssysteem:

De leds gaan op volgorde aan en uit; tenslotte blijft de led van de actieve bedrijfsmodus branden.

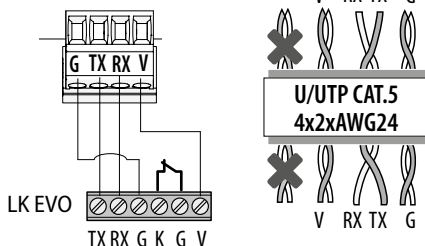
De gelijktijdig brandende leds ☾ ✨ signaleren dat het automatiseringssysteem zich in een bedrijfsmodus bevindt die NIET beschikbaar is op LK EVO.

**WERKING** Druk voor de selectie van de bedrijfsmodus op de overeenkomstige toets. Druk voor speciale functies op de combinatie van 2 aangegeven toetsen.

**FOUTEN** In geval van fouten knippert de combinatie van leds van de actieve fout enkele seconden (⏏ 4).



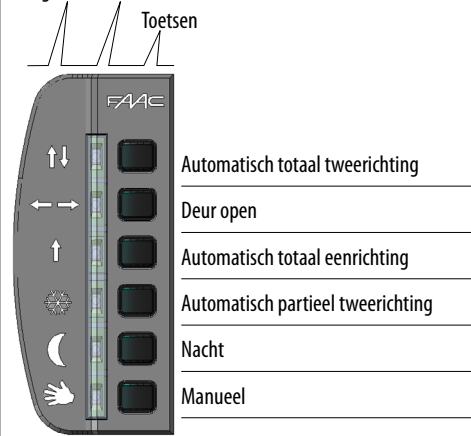
Besturingskaart E952IO



### VERGREDELINGSVOORZIENING LK EVO

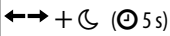
De vergrendelingsvoorziening is optioneel. Sluit een bedieningselement met sleutel met NC-contact aan op de klemmen G en K.

Pictogrammen Led (actieve bedrijfsmodus)



Combinatie van 2 toetsen:

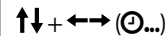
**LOCK / UNLOCK** Druk ongeveer 5 s om het toetsenbord te vergrendelen/ontgrendelen (de leds gaan branden en gaan dan uit)



**RESET** (de leds van de Fout knippen zolang de toetsen worden ingedrukt, laat los wanneer de uit gaan)



**WAARSCHUWINGEN** Houd voor de weergave van de actieve waarschuwingen de toetsen ingedrukt (de leds van de waarschuwing knippen voor zolang de toetsen worden ingedrukt; laat de toetsen los wanneer de leds uitgaan) (zie Ledcodering Waarschuwingen)



**FW-VERSIE LK EVO** voor de weergave van de FW-versie van LK EVO houd de toetsen ingedrukt (Ledcodering FW-versie)



53

4 Ledcodering Fouten LK EVO - KS EVO

Fouten	↕	↔	↑	☸	☾
1 Storing kaart	*				
4 Storing voeding accessoires				*	
Noodvoorziening actief	*			*	
5 Storing FW	*		*	*	*
7 Storing motor	*	*	*		
9 Storing voeding / Geen netvoeding		*			
Test op de als veiligheids geconfigureerde ingangen is mislukt	*	*		*	
15 SETUP belemmerd	*	*	*	*	
16 Storing encoder					*
19 Te hoge wrijving	*	*			*
22 Beschadigde gegevens programmering		*	*		*
24 Achtereenvolgende obstakels tijdens sluiting				*	*
25 Storing grendel		*	*	*	*
27 Fout rotatie motor	*	*	*	*	*
31 Achtereenvolgende obstakels tijdens opening				*	*
39 SETUP niet geldig / niet aanwezig		*	*	*	

5 Codering waarschuwing-LEDs - LK EVO

Waarschuwingen	↕	↔	↑	☸	☾	✋
44 Noodvoorziening actief					*	*
51 Detectie obstakel tijdens sluiting	*				*	*
52 Detectie obstakel tijdens opening		*			*	*
56 Batterijwerking	*		*		*	*
60 Verzoek onderhoud				*	*	*
65 SETUP in uitvoering	*			*	*	*
68 Storing Filsafe op veiligheid, trage beweging		*	*	*	*	*

## 6 Led-codering FW-versie - LK EVO

FW-versie	↑↓	↔	↑	☀	☾	👤
FW 1.0		*		*		
FW 1.1	*	*		*		
FW 1.2			*	*		
FW 1.3	*		*	*		
FW 1.4		*	*	*		
FW 1.5	*	*	*	*		
FW 1.6					*	
FW 1.7	*				*	
FW 1.8		*			*	
FW 1.9	*	*			*	
FW 2.0			*		*	
FW 2.1	*		*		*	
FW 2.2		*	*		*	
FW 2.3	*	*	*		*	
FW 2.4				*	*	
FW 2.5	*			*	*	
FW 2.6		*		*	*	
FW 2.7	*	*		*	*	
FW 2.8			*	*	*	
FW 2.9	*		*	*	*	
FW 3.0		*	*	*	*	
FW 3.1	*	*	*	*	*	
FW 3.2						*
FW 3.3	*					*
FW 3.4		*				*
FW 3.5	*	*				*
FW 3.6			*			*
FW 3.7	*		*			*
FW 3.8		*	*			*
FW 3.9	*	*	*			*
FW 4.0				*		*
FW 4.1	*			*		*
FW 4.2		*		*		*
FW 4.3	*	*		*		*
FW 4.4			*	*		*
FW 4.5	*		*	*		*
FW 4.6		*	*	*		*
FW 4.7	*	*	*	*		*
FW 4.8					*	*
FW 4.9	*				*	*
FW 5.0		*			*	*

## 12. KS EVO

Door middel van KS EVO kan de bedrijfsmodus geselecteerd worden door de sleutel naar het betreffende pictogram te draaien.

### MONTAGE EN AANSLUITING

1. Demonteer de delen (zet kracht met een platte schroevendraaier).
2. Doorbreek de uitsparing voor de kabeldoorgang.
3. Bepaal de punten op de wand en bevestig de steun met geschikte schroeven.
4. Aansluiten op connector KEEPER van de kaart E952IO:

G	Negatieve voeding
TX	Gegevensoverdracht
RX	Gegevensontvangst
V	+24V

- gebruik een 4-aderige twisted-pair kabel U/UTP AWG24 met een maximale lengte van 50 m

5. Assembleer de delen en bevestig met de geleverde schroeven.

**INBEDRIJFSTELLING** Voed de besturingskaart van het automatiseringssysteem:

De LEDs gaan op volgorde aan en uit; tenslotte blijven de LEDs van de actieve bedrijfsmodus branden (met uitzondering van de manueelodus).

**FOUTEN** In geval van fouten knippert de combinatie van leds van de actieve fout enkele seconden (4).



↑↓ Automatisch totaal tweerichting

↔ Deur open

↑ Automatisch totaal eenrichting

❄ Automatisch partieel tweerichting

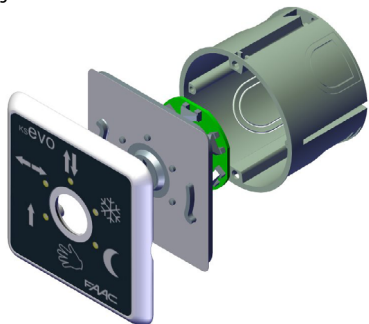
☾ Nacht

✋ Manueel

De gelijktijdig brandende leds ☾ ❄ signaleren dat het automatiseringssysteem zich in een bedrijfsmodus bevindt die NIET beschikbaar is op KS EVO.

54

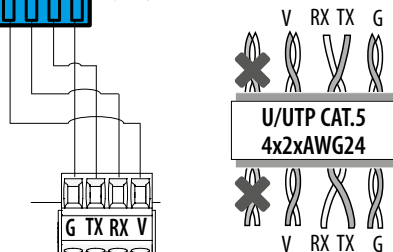
### Montage KS EVO



Aansluiting KS EVO Neem de aanwijzingen van de klemmen in acht.



KS EVO



Besturingskaart E952IO

55

## 13. KP EVO

Door middel van KP EVO kan de bedrijfsmodus van het automatiseringssysteem geselecteerd worden door middel van toetsen en selectiemenu's. De actieve bedrijfsmodus wordt aangegeven op het display. Met KP EVO is de programmering van het automatiseringssysteem met meer functies mogelijk ten opzichte van de programmering met kaart.

### VERGRENDELINGSVOORZIENING KP EVO

KP EVO beschikt over een beveiliging van de toetsen door middel van WACHTWOORD. Sluit, als alternatief, een specifiek bedieningselement met sleutel met NC-contact aan op de klemmen G en K.

De vergrendelingsvoorziening is optioneel. De werking van de vergrendelingsvoorziening kan geprogrammeerd worden.

### MONTAGE EN AANSLUITING

1. Voor de demontage van de delen moeten de 2 schroeven verwijderd worden (1).
2. Doorbreek de uitsparing (2) voor de kabeldoorgang.
3. Bepaal de punten (3) op de wand en bevestig de steun met geschikte schroeven.
4. Aansluiten op connector KEEPER van de kaart E952IO:

G	Negatieve voeding
TX	Gegevensoverdracht
RX	Gegevensontvangst
V	+24 V ===

- gebruik een 4-aderige twisted-pair kabel U/UTP AWG24 een maximale lengte van 50 m
5. Assembleer de delen en bevestig met de geleverde schroeven (1).
  6. Bevestig het display met de schroeven (4) en plaats het schroefkapje (5).

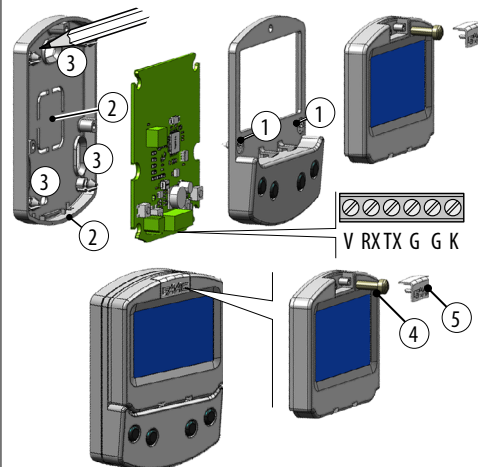
### INSCHAKELING

Voed de besturingskaart van het automatiseringssysteem. De voorziening wordt ingeschakeld en laat een reeks schermafbeeldingen zien:

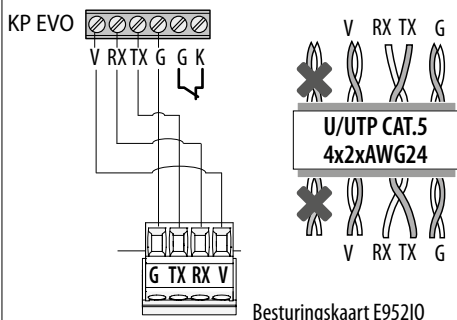
- Startpagina
- Bootloader: weergave Bootloader-versie (x.x)
- Firmware: weergave FW-versie (x.x)
- HOMEPAGINA: klaar voor het gebruik

**Opmerking:** wanneer de toetsen gedurende 2 minuten niet worden ingedrukt, keert men terug naar de HOMEPAGINA.

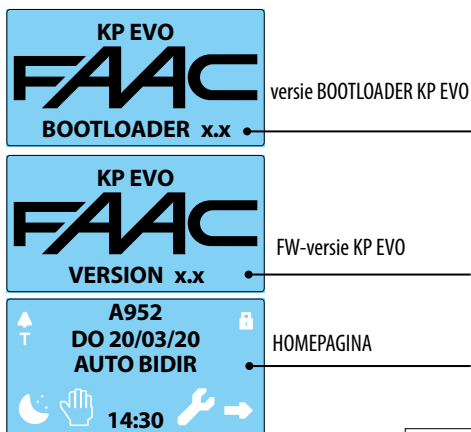
### Montage KP EVO



Aansluiting KP EVO Neem de aanwijzingen van de klemmen in acht.



### Reeks schermafbeeldingen na inschakeling





## HOMEPAGINA

De 4 toetsen activeren de signalen gekoppeld aan de pictogrammen erboven:

= stelt de modus NACHT in

= stelt modus MANUEEL in

= opent het MENU voor de configuratie van alle parameters van de kaart

= gaat over naar MODFUN: andere bedrijfsmodi  
Bij elke druk op de toets NACHT of MANUEEL wordt de modus geactiveerd (pictogram op het display) of gedeactiveerd.

Bij elke wijziging wordt op het display de geactiveerde modus onmiddellijk bijgewerkt.

**Symbolen op de HOMEPAGINA:**

	actieve waarschuwingen
	TIMER actief
	KP EVO geblokkeerd
	WACHTWOORD GEBRUIKER gedeactiveerd

## RESET - VERGREDELING/ONTGREDELING

Combinatie van 2 toetsen op de HOMEPAGINA:

+ (5 s)  
**LOCK / UNLOCK** Moet voor de vergre-  
deling/ontgreddeling van het toetsenbord  
ongeveer 5 s worden ingedrukt (het picto-  
gram verschijnt)

+ (5 s)  
**RESET** (druk ongeveer 5 s in, tot de  
knipperende melding FOUT verdwijnt. Na  
een opeenvolging van schermafbeeldingen  
keert men terug naar de HOMEPAGINA)

## WACHTWOORD (PSW)

Wanneer de schermafbeelding **WACHTWOORD** ver-  
schijnt, moet het wachtwoord van 4 cijfers worden  
ingevoerd. Er zijn 2 soorten wachtwoord: **PSW**  
**GEBRUIKER** en **PSW TECHNIEKER**. Standaard zijn beiden  
ingesteld op: 0000.

Het wachtwoord van de installateur geeft toegang tot  
gereserveerde functies (PROGRAMMERING), maar ook  
tot die van de gebruiker.

### PSW invoeren

- selecteer () en bevestig (**OK**) elk cijfer van het PSW op volgorde
- de voorziening herkent het **PSW GEBRUIKER** of het **PSW TECHNIEKER**

In geval van een NIET-HERKEND WACHTWOORD toont het display  
"VERKEERD PASSWORD". Druk op OK om terug te keren naar  
deHOMEPAGINA.

### PSW wijzigen:

Denk eraan om de WACHTWOORDEN op het moment  
van de eerste programmering te wijzigen (menu

Wachtwoord).

- selecteer en bevestig het te wijzigen wachtwoord: **PSW GEBRUIKER** of **PSW TECHNIEKER**

- selecteer () en bevestig met (**OK**) één voor één de cijfers van het PSW en bevestig vervolgens het gehele PSW.

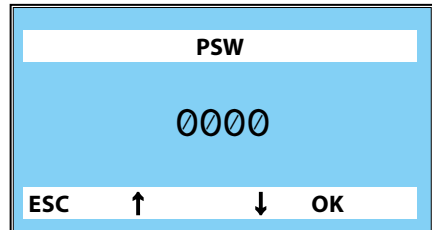
## HOMEPAGINA

- Model automatiseringssysteem
- Huidige dag en datum
- Bedrijfsmodus (**MODFUN**)
- Tijd



- NACHT
- MANUEEL
- MENU (PSW)
- MODFUN

## PASWOORD (standaard 0000)




GEBRUIKER	no PSW	no PSW	PSW*	no PSW
TECHNIEKER	no PSW	no PSW	PSW	no PSW

\* in het MENU , is het PSW TECHNIEKER vereist voor de functies van de programmering.

## MODFUN

1. Open MODFUN: toets **→** op de HOMEPAGINA.
2. Selecteer door middel van de toetsen **↔** de bedrijfsmodus, de eventuele richting (Tweerichting, Enkel UITGANG) en Totaal of Partieel (OPMERKING: Partieel heeft betrekking op een enkele vleugel bij de toepassing 2 vleugels): knoppen **↑↓**.
3. Bevestig de MODFUN: toets **OK**, men keert terug naar de HOMEPAGINA.

## MENU

1. Open het menu van de functies met: toets  op de HOMEPAGINA.
2. Voer het PSW GEBRUIKER of TECHNIEKER in.
3. Het display toont de functies. Selecteer door middel van de toetsen **↑↓**
4. Druk op toets **OK** om de geselecteerde functie te openen en gebruik de toetsen **↑↓** en **OK** voor de weergave of instelling van de functie.
5. Bevestig met toets **OK**, men keert terug naar het MENU. Druk op de toets **ESC**, men keert terug naar de HOMEPAGINA.

**MODFUN**

↔

↑↓

100%

OK

 automatisch

 tweerichting

 totaal

 geopend totaal

 enkel uit

 %

 interlock

 enkel ingang

 manueel

Houd voor de selectie van INTERLOCK de toets ten minste 3 s ingedrukt.  
Beschikbaar op kaart PRIMARY, indien ingeschakeld.

**MODFUN voorbeelden**

werking Automatisch, Tweerichting, met Totale Opening:  
  

werking Deur Geopend, met Totale opening:  
 

**MENU**

- >
1 TAAL


- 2
PROGRAMMERING

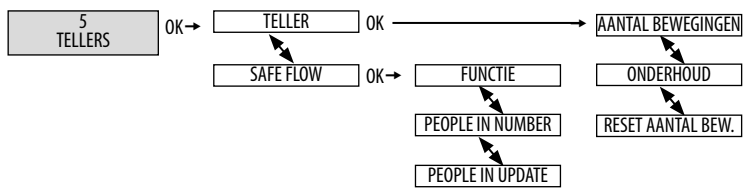
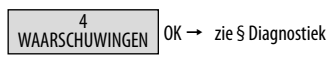
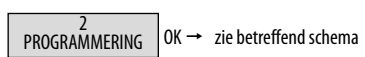
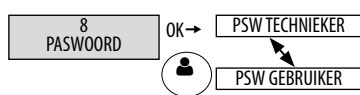
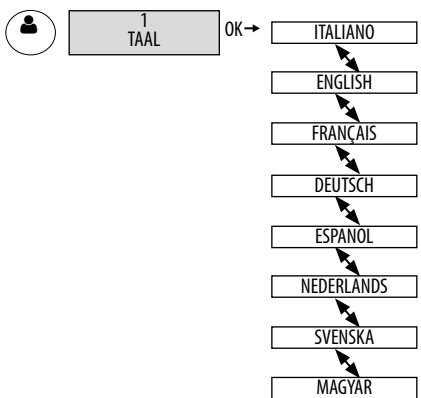
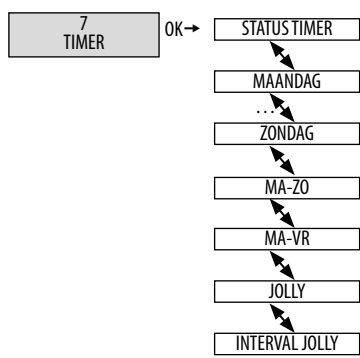
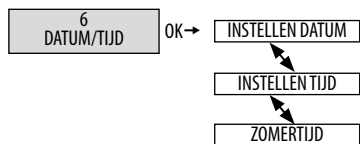
- 3
FOUTEN

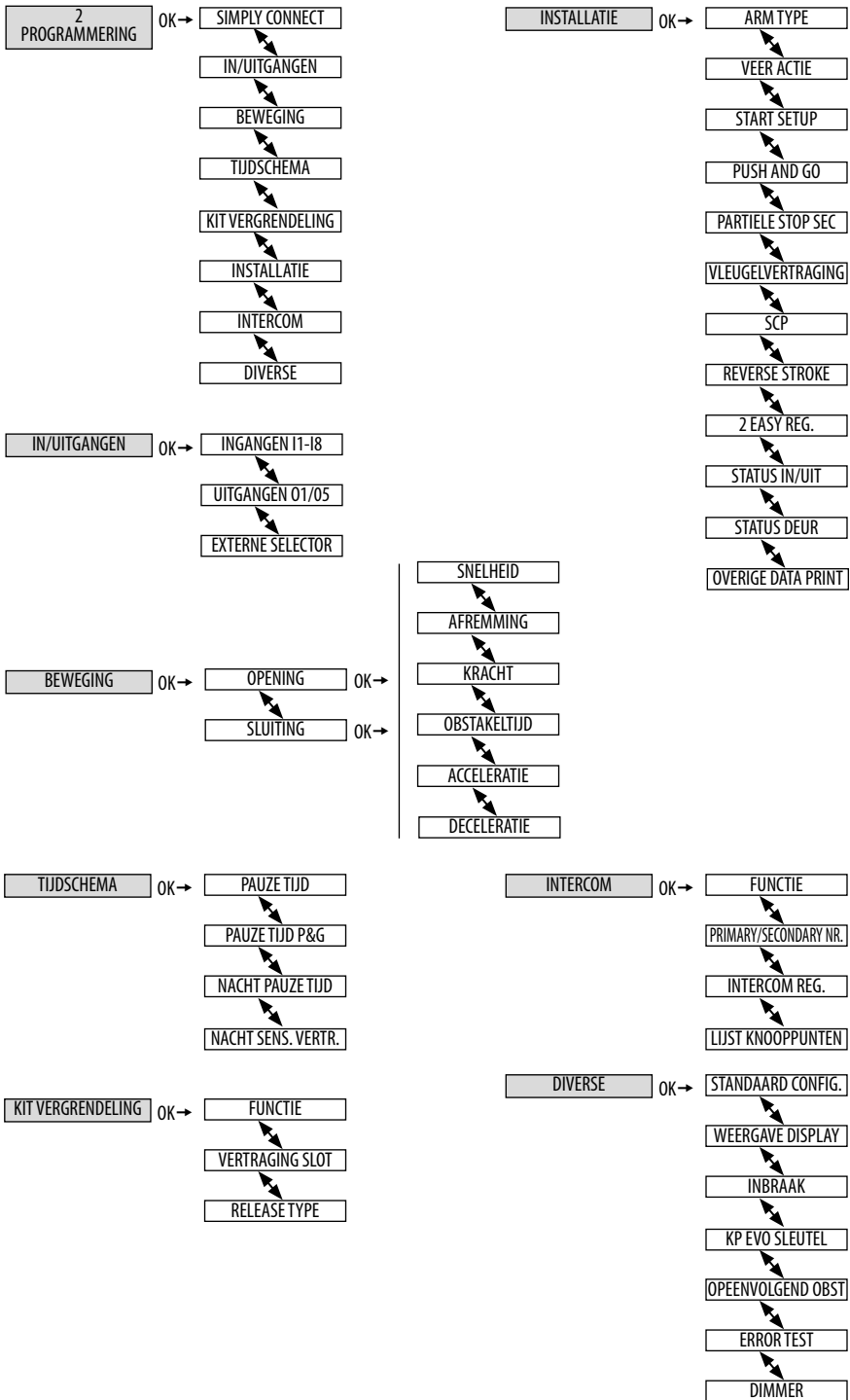
- 4
WAARSCHUWINGEN

**ESC**
**↑**
**↓**
**OK**

58

7 Programmeringsmenu 





**MENU 1 TAAL**

Selecteer de taal uit de weergegeven lijst.

**MENU 2 PROGRAMMERING**

Het menu is alleen toegankelijk wanneer het wachtwoord van de TECHNIEKER is ingevoerd (standaard 0000).

**1 SIMPLY CONNECT**

1: Niet bewerkbaar. Geeft aan dat Simply Connect beschikbaar is.

**2 IN / UITGANGEN****INGANGEN IN1-IN8**

Hiermee kunt u de ingang kiezen en de functie en het contacttype (NO, NC) toewijzen.

Wanneer een ingang geconfigureerd wordt als BEVEILIGING, wordt gevraagd de TEST in te stellen: GEACTIVEERD/UITGESCHAKELD

**UITGANGEN O1-O5**

Hiermee kunt u de uitgang kiezen en de functie en het contacttype (NO, NC) toewijzen.

De optie LICHT vraagt om de tijd in te stellen: 1...90s

**EXTERNE SELECTOR**

Hiermee kunt u de bedrijfsmodi kiezen die horen bij de standen 1 en 2 van de zijdelingse keuzeschakelaar.

**3 BEWEGING****OPENING**

Mogelijke programmering:

OPENING SNELHEID: niveau 1...10

AFREMMING:

OP.AFREMMINGSPUNT 0°...90°, OP.AFREMMINGSNELHEID 1...3

KRACHT: niveau 1...10

OBSTAKELTIJD: 0,1...3,0s

ACCELERATIE: niveau 1...10

DECELERATIE: niveau 1...10

**SLUITING**

Voor de programmering van items soortgelijk aan OPENING.

**4 TIJDSCHEMA**

Mogelijke programmering:

PAUZE TIJD: 0...30 s

PAUZE TIJD P&G: 0...30 s

NACHT PAUZE TIJD: 0...240 s

NACHT SENS. VERTR.: 0...240 s

**5 KIT VERGREDELING**

Voor de programmering van de functie van de grendel (indien geïnstalleerd).

**FUNCTIE**

Definieert de bedrijfsmodus waarin de grendel geactiveerd wordt: UITGESCHAKELD, NACHT, ENKEL UITGANG, NACHT + MONODIR, ALTIJD

**VERTRAGING SLOT**

Definieert de vertraging voor de opening van de deur om de ontgrendeling van de grendel mogelijk te maken, met name voor de aangedreven grendels: 0-60 tienden van een seconde.

**RELEASE TYPE**

Definieert wanneer de voeding van de grendel na de mechanische ontgrendeling wordt uitgeschakeld:

OPENING: tijdens de opening

GESLOTEN: wanneer de deur gesloten is

**6 INSTALLATIE****ARM TYPE**

Definieert het type toepassing (zie  1 -  7):

GLIJARM 1

GLIJARM 2

KNIKARM

**VEER ACTIE**

Stel de functie van de veer in (gedefinieerd als type installatie):

SLUITEN VEER

OPENING VEER

**START SETUP**

Neem de aanwijzingen van paragraaf § SETUP in acht. Bevestig voor het uitvoeren van de SETUP.

**PUSH AND GO**

Definieert de functie in die de aangedreven opening commandeert na een aanvankelijk handmatige duw op de deur:

UITGESCHAKELD

GEACTIVEERD: PUSH AND GO Standaard geactiveerd (een eerste duw met de hand bestuurt de aangedreven opening)

POWER ASSIST: PUSH AND GO in modus "POWER ASSIST" (vermindert de weerstand bij het openen an de deur om handmatige bediening te vergemakkelijken)

**PARTIELE STOP SEC**

Definieert de detectieruimte van de beveiliging tijdens de opening:

UITGESCHAKELD: detectie obstakel actief over de gehele

openingsbeweging

GEACTIVEERD: detectie obstakel NIET actief in de nabijheid van de openingsaanslag (het uitschakelpunt wordt tijdens de SETUP opgeslagen, op het moment dat de sensor tijdens het openen voor het eerst detecteert, bijv. de muur waarnaar de deur opengaat).

**VLEUGELVERTRAGING**

Definieert de vertraging van de opening tussen de deuren van de modus 2 vleugels: 0°...90°.

**SCP (slag sluiting)**

UITGESCHAKELD

GEACTIVEERD: verhoogt de kracht waarmee de deur duwt tijdens het laatste deel van de sluiting

**REVERSE STROKE**

UITGESCHAKELD

GEACTIVEERD: Bestuurt, voorafgaand aan de opening, een omkeer om de ontgrendeling van de grendel te vereenvoudigen  
2 EASY REG.

Bevestig om voorzieningen in te schrijven BUS 2easy.

**STATUS IN/UIT**

Het display toont in realtime de status (geactiveerd/uitgeschakeld) van de ingangen IN1-IN8 en van de uitgangen O1-O5.

**STATUS DEUR**

Het display toont in realtime de status van het automatiserings-systeem.

**OVERIGE DATA PRINT**

Het display toont in realtime nuttige informatie voor de diagnostiek.

**7 INTERCOM****FUNCTIE**

Stelt de bedrijfsmodus in.

**PRIMARY/SECOND. NR.**

Stelt de ID van de eenheid op het netwerk in.

**INTERCOM REG.**

Voert de registratie van de eenheden op het netwerk uit (moet alleen worden uitgevoerd op de 950N2 met ID1).

**LIJST KNOOPPUNTEN**

Toont de ID van de geregistreerde eenheden (op PRIMARY).

**8 DIVERSE****STANDAARD CONFIG.**

**ACTIEF:** de programmering is **STANDAARD**

**NO:** de programmering komt niet overeen met de **STANDAARD**. Druk, om de **STANDAARD** te resetten, K. De volgende vraag verschijnt:

WILT U STANDAARD CONFIG. LADEN?

Druk op OK om te bevestigen.

**WEERGAVE DISPLAY**

Staat toe de programmering vanaf kaart te activeren/deactiveren.

**NIET VERGRENDELD:** de programmering vanaf de kaart is geactiveerd

**VERGRENDELD:** programmering vanaf de kaart is vergrendeld

**INBRAAK****UITGESCHAKELD**

**GEACTIVEERD:** het automatiseringssysteem verzet zich tegen een poging om de deur met de hand of met windstoten te openen.

**KP EVO SLEUTEL**

Definieert de functie van een sleutelschakelaar verbonden met KP EVO:

**VERGRENDELD:** KP EVO functioneert met wachtwoord wanneer het contact open is, wordt geblokkeerd wanneer het contact gesloten is.

**ZONDER GEBRUIKERS PSW:** KP EVO functioneert zonder wachtwoord wanneer het contact open is, met wachtwoord wanneer het contact gesloten is

**OPEENVOLGEND OBST**

Definieert het aantal opeenvolgende obstakels voorbij welke het automatiseringssysteem in fouttoestand wordt gestopt.

**SLUITING:** 0...10 (0 = geen telling)

**OPENING:** 0...10 (0 = geen telling)

**ERRORTEST**

Voor de activering van de beweging op minimale snelheid (als alternatief voor de verhinderde beweging) in geval van **ERRORTEST** op een Ingang geconfigureerd als **VEILIGHEID**.

**GEACTIVEERD:** beweging op minimale snelheid

**UITGESCHAKELD:** de deur stopt in fouttoestand

**DIMMER**

Bepaalt het percentage van de helderheid van het display in ruststand van KP EVO (10%...90%).

**MENU 5 TELLERS****1 TELLER****AANTAL BEWEGINGEN**

Op het display verschijnt het aantal uitgevoerde cycli: ABSOLUTE, RELATIEVE

**ONDERHOUD**

Vereist het PSW installateur. Voor de definitie van het verzoek om onderhoud bij het bereiken van een aantal uitgevoerde cycli. Wanneer ook een datum wordt ingevoerd, wordt het onderhoud vereist bij het bereiken van de eerste gebeurtenis: cycli of datum.

CYCLI ONDERHOUD: 1000...1000000 met telling van de RELATIEVE cycli

DATUM: de invoer is facultatief. 00/00/00 = gedeactiveerd  
**RESET AANTAL BEW.**

Vereist het PSW installateur. Reset van de teller van de RELATIEVE cycli. Dit commando vereist bevestiging. De teller van de ABSOLUTE cycli wordt alleen gereset met de procedure voor het herstellen van de fabrieksinstellingen (betreffende Paragraaf).

**2 SAFE FLOW**

Deze functie telt het aantal personen bij de ingang/uitgang om de capaciteit en de wachtrij van een ruimte te beheren.

Het tellen van de in- en uitgangen geschiedt door de activering van de interne en externe knoppen. A952 kan geprogrammeerd worden om een signaal te geven en, zo nodig, de ingang te blokkeren wanneer het ingestelde maximum aantal personen in de kamer bereikt is.

Het tellen is uitgeschakeld in de modus Deur Geopend. De standen MANUEEL en NACHT zetten de telling terug op nul.

OPMERKING: In een INTERCOM-netwerk moet de SAFE FLOW op de PRIMARY-unit geprogrammeerd worden, daarna kan hij ook op de afzonderlijke SECONDARY-kaarten ingeschakeld worden door middel van de parameter PEOPLE IN SECONDARY, die alleen op de SECONDARY worden weergegeven.

**FUNCTIE**

UITGESCHAKELD: telling uitgeschakeld

PEOPLE IN AUTO: activeert het tellen van binnenkomende en uitgaande personen en toont op de HOME-pagina KP EVO het aantal personen binnen in verhouding tot het ingestelde maximumaantal. Wanneer het ingestelde maximumaantal bereikt is, wordt het alarm 40 geactiveerd

PEOPLE IN ENKEL UIT: activeert het tellen van binnenkomende en uitgaande personen en toont op de HOME-pagina KP EVO het aantal personen binnen in verhouding tot het ingestelde maximumaantal. Wanneer het ingestelde maximum aantal personen bereikt is, gaat alarm 40 af en laat de deur verder geen personen meer binnen, maar alleen nog maar uitgaan, totdat het aantal personen weer onder het ingestelde maximum aantal is gedaald.

**PEOPLE IN NUMBER**

Stelt het maximum aantal toegestane personen binnen in: 1...1000

**PEOPLE IN UPDATE**

Maakt handmatige correctie van het aantal personen binnen mogelijk, indien nodig.

**MENU 6 DATUM / TIJD****1 INSTELLEN DATUM**

Stel de datum in volgens het formaat dag/maand/jaar.

**2 INSTELLEN TIJD**

Stel de tijd in uren en minuten in.

**3 ZOMERTIJD**

Schakelt de automatische aanpassing van de tijd aan de Europese zomertijd in of uit.

**MENU 7 TIMER**

Door middel van de functie TIMER kan de bedrijfsmodus van het automatiseringssysteem geactiveerd worden voor de geprogrammeerde slots (tijdzones). De automatisch door de TIMER geactiveerde bedrijfsmodus kan niet handmatig gewijzigd worden, tenzij de TIMER gedeactiveerd wordt.

De programmering wordt uitgevoerd door KP EVO en vereist de aanwezigheid van de batterij voor de klok op de besturingskaart E952CL en de correct ingestelde datum en tijd.

Er kan geprogrammeerd worden per dag van de week (WEKELIJKS) en/of per datum van de zonnelijst (JOLLY), bijv. voor feestdagen, bedrijfssluitingen... Wanneer beide programmeringen aanwezig zijn, zal de programmering JOLLY de voorrang hebben in geval van overlappingen.

Een SLOT wordt geprogrammeerd met:  
tijd START - tijd EINDE (HH:mm)

Bedrijfsmodus

Er kunnen 1 of meerdere SLOTS geprogrammeerd worden binnen de 24 uur (max. 6).

Bij het verlaten van een geprogrammeerd TIJDSLOT, gaat het automatiseringssysteem, als er niet naar het volgende slot wordt overgeschakeld, over op AUTOMATISCHTWEERICHTINGTOTAAL. Buiten de geprogrammeerde slots kan de Bedrijfsmodus handmatig worden aangepast (via Geconfigureerde Ingang of Keuzeschakelaar Functies).

**WEKELIJKE PROGRAMMERING**

Programmeer de gewenste dagen met de gewenste slots (tijdzones). Voor een snelle programmering van één of meerdere slots (tijdzones) op een groep van dagen, programmeer de groep MA - ZO of MA - VR. Vervolgens kan elke slot voor elke afzonderlijke dag worden geherprogrammeerd.

**PROGRAMMERING JOLLY**

Programmeer de slots (tijdzones) JOLLY. De programmering JOLLY moet vervolgens worden toegepast op de voorziene datums, bepaald door middel van de TIJDSDUUR JOLLY.

Een TIJDSDUUR JOLLY wordt bepaald door de START- en EINDDATUM van de tijdsduur. Er kunnen verschillende TIJDSDUREN JOLLY geprogrammeerd worden. Een tijdsduur van één enkele dag heeft dezelfde start- en einddatum. Een tijdsduur van meerdere dagen mag niet voorbij 31 december gaan. Bijv.: de periode van 25 december tot 6 januari heeft twee tijdsduren: 25...31/12 + 01...06/01.

**De TIMER ACTIVEREN/UITSCHAKELEN**

Voor de uitvoering van de geprogrammeerde tijdsduren moet de

TIMER geactiveerd worden. Gebruik de Geconfigureerde Ingang als TIMER, indien aanwezig op de besturingskaart. Wanneer er GEEN Geconfigureerde Ingang TIMER aanwezig is, kan KP EVO gebruikt worden.

#### 1 STATUS TIMER

Voor de activering/deactivering van de TIMER: GEACTIVEERD, UIT-GESCHAKELD (de gemaakte programmering blijft opgeslagen in het geheugen maar wordt niet uitgevoerd).

#### 2 MAANDAG- 8 ZONDAG

Hiermee kunt u de dagen van de week programmeren: kies de dag, kies het TIJDSLOT, wijs de werkingsmodus toe en stel de START- en EINDTIJDEN voor het TIJDSLOT in. Ga op gelijke wijze te werk voor de andere gewenste SLOTS.

#### 9 MA-ZO, 10 MA-VR

Voor het snel programmeren van groepen van dagen van de week met dezelfde TIJDSLOTS: selecteer de groep dagen (van MA-ZO of van MA-VR). Selecteer de SLOT, stel de tijd voor START en EINDE in en bepaal de bedrijfsmodus. Ga op gelijke wijze te werk voor de andere gewenste SLOTS. Pas de programmering toe op de groep van dagen met de selectie van TOEPASSEN, eventuele eerder aanwezige programmeringen op de afzonderlijke dagen worden overschreven.

#### 11 JOLLY

Voor de programmering van de werking van de TIMER in de intervallen JOLLY (één of meer dagen die een verschillende programmering behoeven): programmeer de gewenste SLOTS JOLLY (bedrijfsmodus en tijd voor START en EINDE).

#### 12 INTERVAL JOLLY

Om de programmering JOLLY toe te passen op afzonderlijke dagen of TIJDSDUREN van meerdere dagen: activeer een TIJDSDUUR, bepaal de datum voor START en EINDE TIJDSDUUR. Ga op gelijke wijze te werk voor de andere gewenste TIJDSDUREN.

### **MENU 8 WACHTWOORD**

Het personeel dat gemachtigd is voor het gebruik van het wachtwoord, voor de selectie van de bedrijfsmodi van het automatiseringssysteem (GEBRUIKER), moet het wachtwoord geheim houden. De GEBRUIKER kan alleen het PSW GEBRUIKER wijzigen. De TECHNIEKER kan beide wachtwoorden wijzigen.

#### 1 PSW TECHNIEKER

Voor het wijzigen van het PSW TECHNIEKER.

Voer het bestaande PSW TECHNIEKER in, dan het NIEUWE PSW en druk op OK. Herhaal het NIEUWE PSW en bevestig met OK. Wanneer het PSW niet correct herhaald wordt, blijft KP EVO de bevestigingen vragen.

#### 2 PSW GEBRUIKER

Voor het wijzigen van het PSW GEBRUIKER.

Voer het PSW TECHNIEKER in of het bestaande PSW GEBRUIKER en ga dan verder zoals voor het PSW TECHNIEKER.

### **MENU 9 INFO**

Toont de firmware-versies van KP EVO, en van de kaart.



## 14. INTERCOM

### BESCHRIJVING

A952 is in staat om te communiceren met andere eenheden A952 via een Intercom-netwerkverbinding. Hiermee kunnen de volgende toepassingen worden uitgevoerd:

- INTERMODE: een deur vanaf waar ook de bedrijfsmodus van alle andere deuren van het netwerk wordt ingesteld.
- INTERLOCK: twee enkele deuren, waar de opening van één deur ondergeschikt is aan de sluiting van de andere, en omgekeerd.
- 2 VLEUGELS: doorgang bestaande uit twee vleugels.
- 2 VLEUGELS + INTERLOCK: twee doorgangen, elk bestaande uit twee vleugels, onderling vergrendeld.



Elke via het netwerk verbonden A952 moet voor dezelfde Intercom-modus geprogrammeerd worden.

### VERBINDING

De verbinding van de eenheden op het netwerk vindt plaats met 3 trapsgewijze draden tussen de connectoren CANBUS van de kaarten E952IO: (59).



De volgorde waarmee de eenheden bedraad worden is vrij, maar het is essentieel om een TRAPSGEWIJZE verbinding te gebruiken.

De 2 DIP switches op de kaart E952IO: moeten als volgt ingesteld worden:

- Op de eerste en de laatste van de tragsgewijs verbonden eenheden: beiden op ON.
- Op de tussenliggende eenheden (indien aanwezig): beiden op OFF.

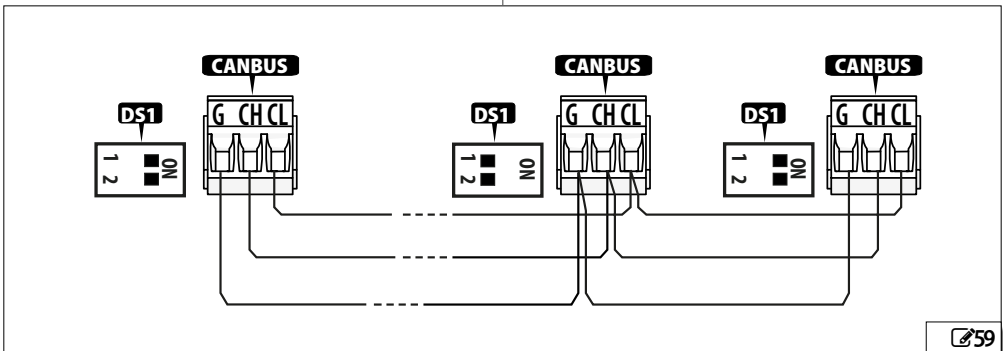
### ADRESTOEWIJZING

Aan iedere op het netwerk aanwezige A952 moet een eenduidige ID worden toegewezen zoals hieronder aangegeven.


Wijst niet dezelfde ID aan meerdere eenheden van het netwerk toe.

### REGISTRATIE

Na de bedrading en de adrestoewijzing van alle eenheden moet de registratie worden uitgevoerd, alleen op de A952 met de ID1.



## 14.1 INTERMODE

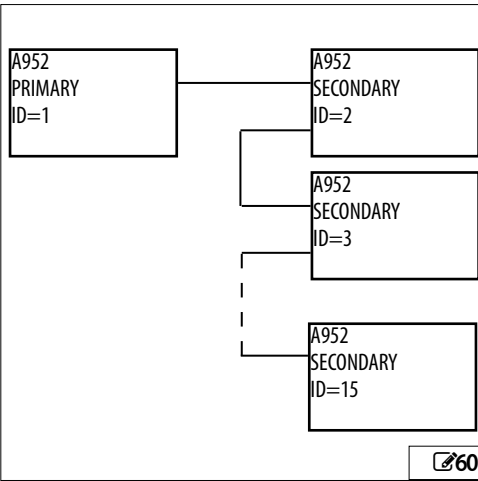
 **60** toont de toe te wijzen ID aan de eenheden A952 op het netwerk.

Het systeem bestaat uit een eenheid PRIMARY en maximaal 14 SECONDARY-eenheden. A952 PRIMARY is de enige eenheid waarop de bedrijfsmodus moet worden ingesteld, die vervolgens ook wordt toegepast op alle SECONDARY.




In INTERMODE is het niet mogelijk om de bedrijfsmodus van een enkele eenheid te wijzigen.

A952 PRIMARY moet geprogrammeerd zijn met ID1, de eenheden SECONDARY met ID van 2 tot 14.



## 14.2 INTERLOCK

 **61** toont de toe te wijzen ID aan de eenheden A952 op het netwerk.

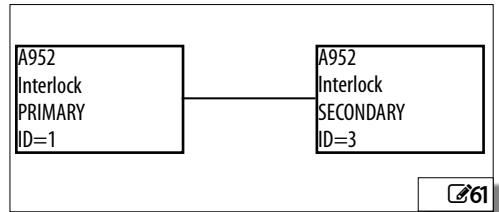
Een willekeurige van de twee eenheden moet gedefinieerd worden als PRIMARY, de andere als SECONDARY. In Interlock kan een deur pas openen wanneer de andere gesloten is; hieronder volgen de beschikbare varianten.

Bij het koppelen van de modus PARTIELE aan de Interlock, wordt alleen de vleugel geopend.



Voer de verbinding van de eenheden uit, de programmering en de SETUP van de afzonderlijke A952 alvorens de Interlock te configureren met KP EVO.

Voor de activering van de Interlock moet geselecteerd worden op de PRIMARY.

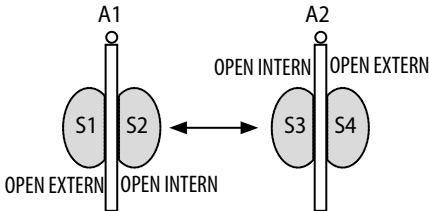


**INTERLOCK ZONDER GEHEUGEN**

Met 4 sensoren: de tweede opening is niet automatisch.

De detectie door de interne/externe sensor van een deur moet plaatsvinden wanneer de andere deur gesloten is om de opening te commanderen: detecties terwijl de andere deur nog niet gesloten is, worden genegeerd.

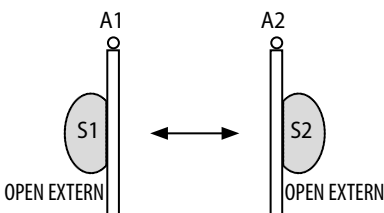
	S1	S2	S3	S4
A1 gesloten A2 gesloten	opent A1	opent A1	opent A2	opent A2
A1 NIET gesloten A2 gesloten	opent A1	opent A1	reserveren opening A2	reserveren opening A2
A1 gesloten A2 NIET gesloten	reserveren opening A1	reserveren opening A1	opent A2	opent A2



**INTERLOCK MET GEHEUGEN**

Met 2 sensoren of knoppen: de tweede opening is automatisch.

	S1	S2
A1 gesloten A2 gesloten	opent A1, vervolgens A2	opent A2, vervolgens A1
A1 NIET gesloten, A2 gesloten	opent A1 en reserveert opening A2	reserveren opening A2
A1 gesloten, A2 NIET gesloten	reserveren opening A1	opent A2 en reserveert opening A1



**14.3 2 VLEUGELS**

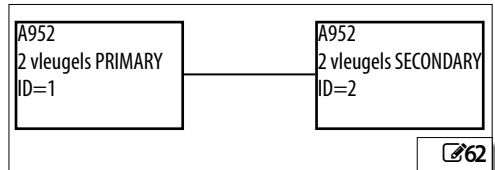
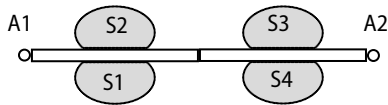
☑62 toont de toe te wijzen ID aan de eenheden A952 op het netwerk.

In geval van een overlapping van de vleugels, moet als PRIMARY de als eerst openende vleugel worden ingesteld. Zonder overlapping moet een willekeurige van de twee eenheden gedefinieerd worden als PRIMARY, de andere als SECONDARY.

De beweging van de 2 vleugels is gesynchroniseerd.

**i** De interne/externe sensoren en de veiligheden moeten elk met hun eigen eenheid verbonden worden; alle andere inrichtingen alleen op de PRIMARY. Voer de verbinding van de eenheden uit, de programmering en de SETUP van de afzonderlijke A952 alvorens de functie 2 VLEUGELS te activeren. Voor het wijzigen van de bedrijfsmodus moet uitsluitend gehandeld worden op de A952 PRIMARY.

Het is mogelijk om de vertraging voor opening/sluiting van de vleugels in te stellen met KP EVO.

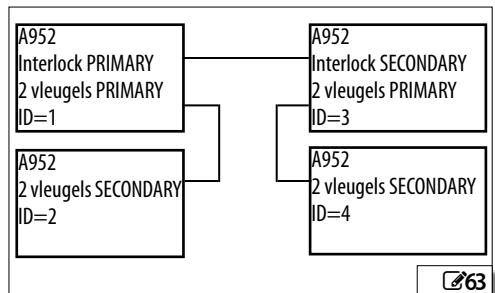


**14.4 2 VLEUGELS + INTERBLOCK**

☑63 toont de toe te wijzen ID aan de eenheden A952 op het netwerk.

Deze configuratie integreert de functie 2 VLEUGELS (op twee doorgangen met dubbele vleugel) met de functie interlock.

Verwijs naar de eerder uitgelegde modus.



## 15. UPLOAD / DOWNLOAD

Op de kaart E952CL is een USB-poort aanwezig door middel waarvan de volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd:

- Laden gegevens vanaf een USB-stick (UPLOAD).
- Opslaan gegevens op een USB-stick (DOWNLOAD).

De bijgewerkte firmware wordt verstrekt door FAAC in een zogenaamd ZIPACK dat de bestanden in onderling compatibele versies bevat. Voor hun gebruik moeten de bestanden worden opgeslagen in de hoofddirectory van een USB-stick (buiten de mappen of zip en zonder de oorspronkelijke namen te wijzigen).



Gebruik een USB-stick, geformatteerd met systeem FAT of FAT 32. Het NTFS-formaat wordt niet door de besturingskaart herkend.

### AUTOMATISCHE UPDATE

1. In afwezigheid van voeding steekt u het USB-geheugen in de USB-poort van de kaart E952CL en schakelt u A952 in.
2. Het display toont -- en vervolgens b0: uit het USB-geheugen worden automatisch de bestanden geladen die nodig zijn voor de update van de firmware van de besturingskaart en alle verbonden accessoires.
  - Tijdens het bijwerken weergeeft het display -- en knippert de groene led. Na voltooiing verschijnt b0 opnieuw, waarna het display overgaat naar de versie FW en ten slotte naar de status van de deur.
  - Verwijder tenslotte de USB-stick.

### MENU UPLOAD/DOWNLOAD

1. In afwezigheid van voeding steekt u het USB-geheugen in de USB-poort van de kaart E952CL en schakelt u A952 in.
2. Wanneer het display b0 weergeeft, drukt u op de knop ● en laat u deze los om door de handeling van Menu Upload/Download te bladeren (zie betreffende tabel).

### Uploadhandelingen

Om de op het display weergegeven handeling uit te voeren moet gelijktijdig op ▲ en ▼ gedrukt worden gedurende ten minste 3 s.

- het laden start, op het display knipperen --. Laat de toetsen los.
- De handeling is voltooid wanneer het display b0 weergeeft.

In geval van fouten toont het display n0 en brandt de rode led ERR, raadpleeg Hoofdstuk Diagnostiek.

- Druk op ● om terug te keren naar het menu.

Verwijder tenslotte de USB-stick.

### Downloadhandelingen

Druk voor het uitvoeren van de weergegeven functie gedurende ten minste 3 s gelijktijdig op ▲ en ▼, tot op het display b0 verschijnt.

Laat de toetsen los en selecteer door middel van de toets ▲ of ▼ de manier van opslaan van het bestand in hoofddirectory van het USB-geheugen: b0 (overschrijven) of b1 (toevoegen).

Druk op ● om uit te voeren.

- De handeling is voltooid wanneer het display b0 weergeeft.

In geval van fouten toont het display n0 en brandt de rode led van de kaart E952CL, raadpleeg het Hoofdstuk Diagnostiek.

- Druk op ● om terug te keren naar het menu.

Verwijder tenslotte de USB-stick.

	<b>8</b> Functies UPLOAD vanaf USB
	Update van de firmware van de kaart E952CL Benodigd bestand: E952_xx.HEX
	Update firmware van KP EVO inclusief de vertaling van de menu's Benodigd bestanden: KP_xx.HEX en KPL_xx.BIN
	Upload van de configuratie van A952 Benodigd bestand: E952.PRG
	Upload van de configuratie van de TIMER Benodigd bestand: E952.TMR

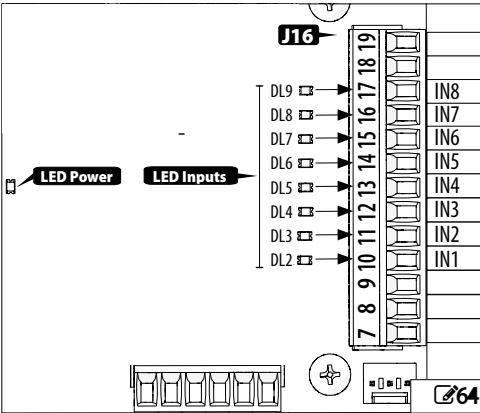
OPMERKING: "xx" geeft de firmwareversie aan.

	<b>9</b> Functies DOWNLOAD vanaf USB
	Download van de configuratie van A952 Geschreven bestand: E952.PRG
	Download van de configuratie van de TIMER Geschreven bestand: E952.TMR

## 16. DIAGNOSTIEK

### 16.1 CONTROLE VAN DE LEDS

#### BESTURINGSKAART E952IO



#### ■ LED INPUTS

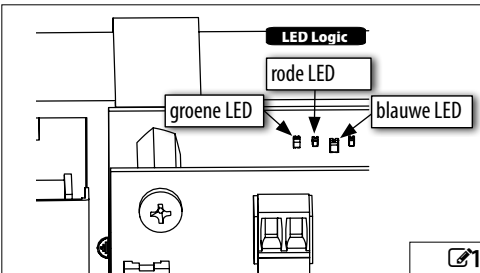
Op de kaart E952IO beschikt elke ingang over een led die de fysieke status ervan aangeeft:

LED aan	gesloten contact
LED uit	open contact

#### ■ LED POWER

LED aan	voeding accessoires aanwezig
LED uit	voeding accessoires afwezig

#### BESTURINGSKAART E952CL



#### ■ GROENE LED

LED aan	USB aanwezig
LED uit	USB afwezig

#### ■ RODE LED

LED aan	fout aanwezig
LED uit	geen fout
LED langzaam knipperend	verzoek SETUP
LED snel knipperend	SETUP in uitvoering



#### ■ BLAUWE LED

LED knipperend	normale werking
LED uit	A952 uit

### 16.2 CONTROLE STATUS INGANGEN EN UITGANGEN


De status van elke ingang en uitgang kan op de kaart of door middel van KP EVO gecontroleerd worden.

#### OP KAART

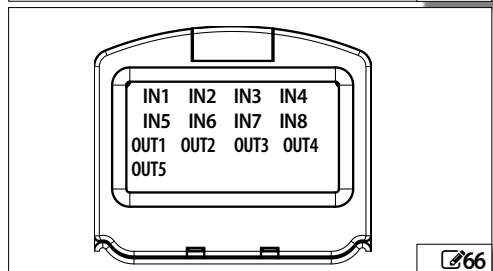
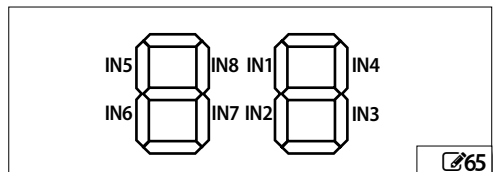
Selecteer in de geavanceerde programmering de functie , de segmenten van het display geven de logische status aan ():

segment ingeschakeld	ingang actief
segment uitgeschakeld	NIET-actieve ingang

#### OP KP EVO

Ga naar menu Programmering/Installatie/Status IN/UIT, het display geeft de logische status aan, zoals in . Voorbeeld:

IN1	ingang actief
IN1	NIET-actieve ingang



## 16.3 CONTROLE STATUS AUTOMATISERINGSSYSTEEM

De status van het automatiseringssysteem kan op kaart of door middel van KP EVO gecontroleerd worden.

### OP KAART

Het display van de A952 toont, wanneer men zich niet in de programmering bevindt, een code die de status van het automatiseringssysteem aangeeft.

### OP KP EVO

Ga naar menu Programmering/Installatie/Status deur,, het display verstrekt informatie over de status van het automatiseringssysteem.

#### 10 Status automatiseringssysteem

00	GESLOTEN
01	OPENING
02	GEOPEND
03	PAUZE TIJD
04	NACHT PAUZETIJD
05	SLUITING
06	EMERGENCY ACTIEF
07	MANUEEL
08	NACHT
11	STOP
13	ERROR
L0	in afwachting start SETUP
L1	1° fase SETUP: zoeken naar aanslag
L2	2° fase SETUP: zoeken naar aanslag

## 16.4 OVERIGE DATA PRINT

Ga naar menu Programmering/Installatie/Andere gegevens kaart van KP EVO, het display verstrekt informatie over de volgende parameters:

- V MAIN : ingangsspanning kaart E952CL (in Volt)
- V ACC : uitgangsspanning accessoires (in Volt)
- POS : positie rotatie-as (in graden)
- I MOT : door de motor opgenomen vermogen (in Ampère)

## 16.5 VERSIES FIRMWARE

### OP KAART

Bij de inschakeling toont het display van A952 gedurende 4 seconden de firmwareversie van de kaart E952CL alvorens de status van het automatiseringssysteem wordt weergegeven.

### OP KP EVO

Ga naar menu Info van KP EVO voor de weergave van de firmwareversies van bootloader, kaart E952CL en KP EVO.

## 16.6 FOUTEN EN WAARSCHUWINGEN

De waarschuwingen verstrekken informatie over omstandigheden of fasen van het automatiseringssysteem en over storingen die de werking niet blokkeren. Fouten zijn abnormale omstandigheden die de werking blokkeren; ze worden gesignaleerd door middel van een rode led van de kaart E952CL die constant brandt en door de status van het automatiseringssysteem 13 dat wordt weergegeven op het display van de kaart.

Na elke minuut in de fouttoestand en gedurende maximaal 20 achtereenvolgende keren, voert A952 een RESET uit in de poging de normale werking op zodanige wijze te herstellen dat er geen acties vereist zijn wanneer de oorzaak van de fout tijdelijk is. In geval van een permanente fout moet de oorzaak verholpen worden om de normale werking te herstellen en voer een RESET uit (of selecteer en deselecteer vervolgens de manuele modus).

Elke waarschuwing en elke fout wordt geïdentificeerd door een code, welke kan worden weergegeven op de kaart of via de externe functieschakelaars


### OP KAART

Druk, terwijl het display van de A952 de status van het automatiseringssysteem weergeeft, gelijktijdig op de knoppen ▲ en ▼: op het display verschijnt Er, gevolgd door de eventuele fouten en waarschuwingen.

Als er ten minste één fout aanwezig is, is de status van het automatiseringssysteem weergegeven op het display van de kaart 13 en is de rode led van de kaart E952CL ingeschakeld.

### OP KP EVO

Waarschuwingen:

Is er sprake van ten minste één waarschuwing, dan verschijnt er een symbool  op de startpagina. Ga naar het menu Waarschuwingen en bekijk de lijst van de actieve waarschuwingen.

Fouten:

De foutcode wordt op de startpagina weergegeven. Ga naar menu Error voor informatie over de actieve fout.

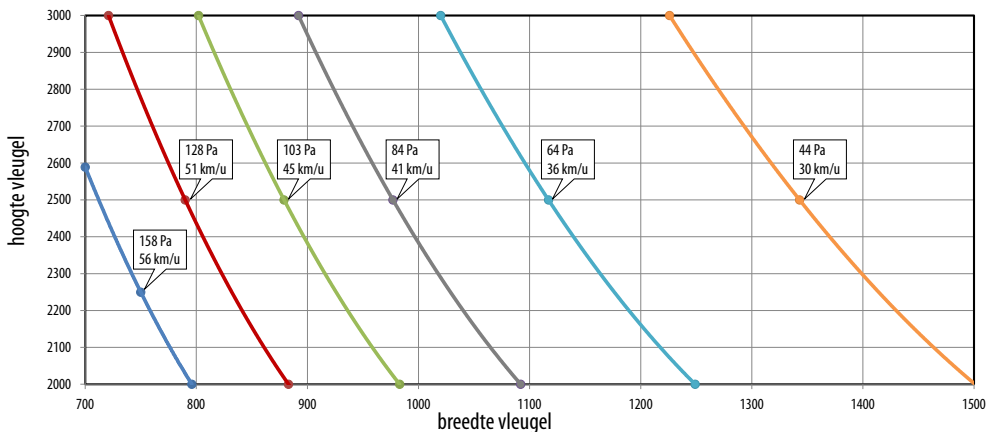
### OP LK EVO , KS EVO

Zie de betreffende paragrafen.

**11** Maximale wind voor opening, met sluiten veer

Voorwaarden voor het berekenen van de maximale winddruk:

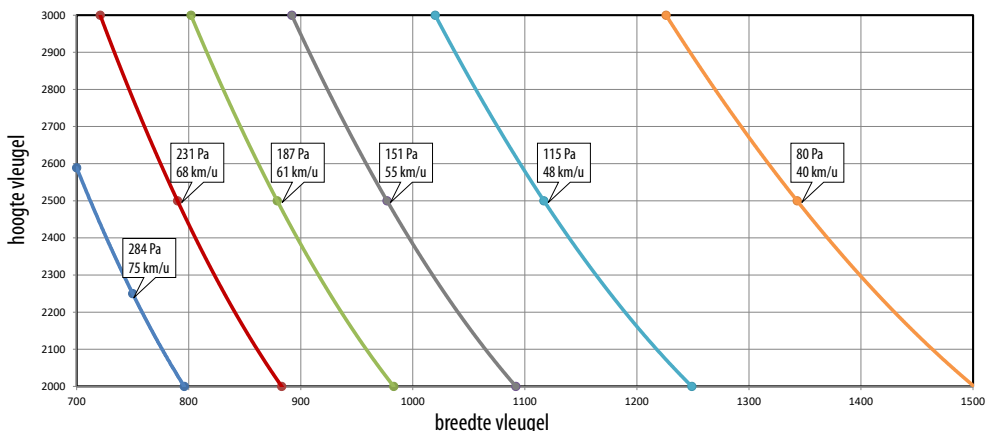
- Berekening geldig voor alle installatie- en armconfiguraties
- Automatiseringssysteem gevoed, veer op maximale voorspanning en met de wind mee (de twee belastingen tellen op en werken tegen de motor)
- Transmissieverhouding van de meest ongunstige kinematische beweging (openingshoek van de vleugel 45°)
- Windrichting altijd loodrecht op de bovendorpel, in tegenstelling tot de openingsrichting



**12** Maximale wind voor sluiting, met sluiten veer

Voorwaarden voor het berekenen van de maximale winddruk:

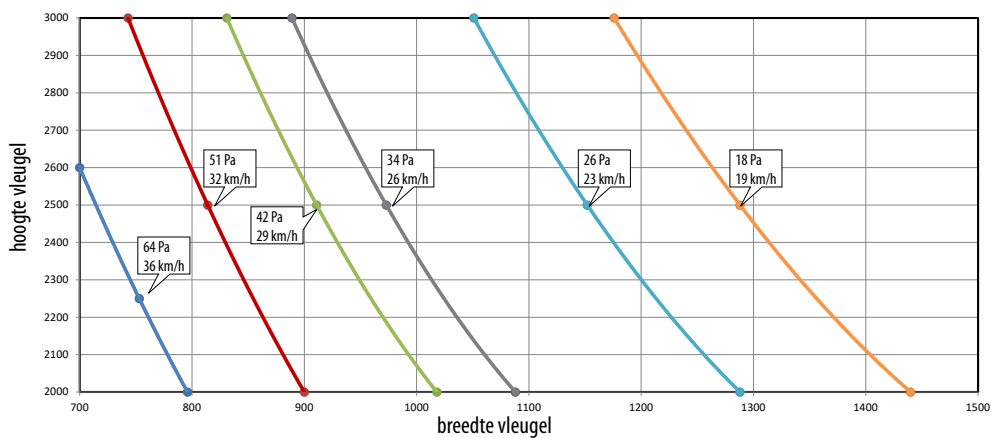
- Berekening geldig voor alle installatie- en armconfiguraties
- Automatiseringssysteem gevoed, veer op maximale voorspanning en tegen de wind in (de wind werkt de motor tegen, de veer helpt de motor)
- Transmissieverhouding van de meest ongunstige kinematische beweging (openingshoek van de vleugel 45°)
- Windrichting altijd loodrecht op de bovendorpel, in tegenstelling tot de sluitingsrichting



## 13 Maximale wind voor veersluiting

Voorwaarden voor het berekenen van de maximale winddruk:

- Berekening geldig voor alle installatie- en armconfiguraties
- Veerbelaste kinematische beweging ingesteld op maximale voorspanning, tegen de wind in
- Transmissieverhouding van de meest ongunstige kinematische beweging (openingshoek van de vleugel 45°)
- Windrichting altijd loodrecht op de bovendorpel, in tegenstelling tot de sluitingsrichting






## 14 Fouten en Waarschuwingen

Code	Betekenis	Ingreep vereist	Error	Waarschuwing
1	Storing kaart	Voer de RESET uit. Vervang de kaarten indien het probleem aanhoudt.	x	
4	Storing voeding accessoires	Controleer op eventuele kortsluiting op de aansluitingen van de accessoires. Controleer het verbruik van de aangesloten accessoires en dat het aangegeven maximale verbruik niet wordt overschreden. Voer de RESET uit. Vervang de kaart E952CL indien het probleem aanhoudt.	x	
5	Storing FW	Controleer dat er GEEN sprake is van elektromagnetische storingsbronnen in de nabijheid van de besturingskaart. Update van de FW van de kaart E952CL.	x	
7	Storing motor	Motor losgekoppeld of kortgesloten. Controleer de kabels. Vervang de motor als het probleem aanhoudt.	x	
9	Storing voeding / Geen netvoeding	Controleer de door de stroomvoorziening geleverde spanning. Controleer de aanwezigheid van de netvoeding.	x	
11	Test FAILSAFE op de veiligheid sluiting mislukt	Controleer de aansluiting en de werking van de verbonden veiligheidsvoorziening. Controleer de programmering van de ingang.	x	
12	Test FAILSAFE op de veiligheid opening mislukt	Controleer de aansluiting en de werking van de verbonden veiligheidsvoorziening. Controleer de programmering van de ingang.	x	
15	SETUP belemmerd	Controleer dat niet de bedrijfsmodus Nacht of Manueel geselecteerd is, dat er geen noodingang actief is en dat het automatiseringssysteem NIET functioneert op batterij vanwege het ontbreken van de voedingsspanning.	x	
16	Storing encoder	Controleer de correcte aansluiting van de encoder. Vervang de motor als het probleem aanhoudt.	x	
19	Te hoge wrijving	Controleer de vloeiende verschuiving van de vleugels. Verhelp eventuele wrijvingen.	x	
22	Beschadigde gegevens programmering	Programmeringsgegevens NIET geldig of beschadigd. Herhaal de programmering en de aanmelding van BUS 2easy.	x	
24	Achtereenvolgende obstakels tijdens sluiting	Het geprogrammeerde aantal achtereenvolgende obstakels tijdens sluiting is bereikt. Verwijder het obstakel. Herhaal de SETUP als het probleem aanhoudt.	x	
25	Storing grendel	Controleer de verbinding. Verwijder de oorzaak van de kortsluiting.	x	
27	Fout rotatie motor	Controleer de aansluiting van de motor.	x	
31	Achtereenvolgende obstakels tijdens opening	Het geprogrammeerde aantal achtereenvolgende obstakels tijdens opening is bereikt. Verwijder het obstakel. Herhaal de SETUP als het probleem aanhoudt.	x	
35	Storing / Conflict voorziening BUS 2easy	Controleer de adressen van de voorzieningen.		x
36	Kortsluiting / Overbelasting BUS 2easy	Controleer de verbindingen van de verbonden en aangemelde voorzieningen BUS 2easy.		x
37	Batterij klok leeg of afwezig	Plaats of vervang de batterij van de klok.		x
39	SETUP niet geldig / niet aanwezig	Voer de SETUP uit.	x	
40	PEOPLE IN - Max capaciteit bereikt	Het maximaal aantal toegestane personen, dat is geprogrammeerd door Simply Connect voor de functie SAFE FLOW is bereikt.		x
41	Geen tijd / datum	Geen tijd/datum van de TIMER. Vervang de bufferbatterij CR1216 en stel de datum en de tijd in.		x
44	Noodvoorziening actief	Controleer de ingang Emergency.		x
45	TIMER geactiveerd	De TIMER is op de kaart geactiveerd.		x


46	Functie TIMER in uitvoering	Er wordt een functie uitgevoerd vanaf TIMER.	x
51	Detectie obstakel tijdens sluiting	Het bericht verdwijnt bij de volgende beweging.	x
52	Detectie obstakel tijdens opening	Het bericht verdwijnt bij de volgende beweging.	x
53	Aantal beschadigde cycli	Vervang de kaart en voer het onderhoud van het systeem uit.	x
56	Batterijwerking	Het bericht blijft weergegeven zolang het automatiseringssysteem op batterijvoeding functioneert vanwege het ontbreken van netvoeding.	x
58	Zoeken aanslag sluiting in uitvoering	Er is een langzame beweging in uitvoering zoekend naar de sluitingsaanslag.	x
60	Verzoek onderhoud	Vraag de techniekier om geprogrammeerd onderhoud.	x
63	Inbraakpoging in uitvoering	Er is een poging tot inbraak in uitvoering op de deur	x
65	SETUP in uitvoering	De SETUP is in uitvoering. Het bericht blijft weergegeven zolang de fase in uitvoering is.	x
68	Vertraagde beweging FAILSAFE	De automatisering beweegt met vertraagde snelheid, omdat de Test op de ingangen die zijn geconfigureerd als beveiligingen is mislukt. Controleer de werking van de veiligheidsdetector. Vervang de voorziening als het probleem aanhoudt.	x
69	Deur geopend Open halfautomatisch	Het automatiseringssysteem is geopend via ingang OPEN Halfautomatisch.	x
70	Lege batterij	De kaart detecteert een batterij met laadniveau dat niet geschikt is voor de bewegingen.	x
71	Functie Intercom actief	De kaart is in INTERCOM met andere kaarten.	x
72	Storing Intercom	Geen communicatie tussen de kaarten PRIMARY en SECONDARY. Controleer de verbinding tussen de kaarten.	x
74	Bedrijfsmodus Interlock in uitvoering	Het automatiseringssysteem is in INTERLOCK.	x
80	Beveiligingen tijdens opening gedeactiveerd	De beveiligingsvoorzieningen tijdens opening zijn gedeactiveerd (vanaf Simply Connect).	x
81	Beveiligingen tijdens sluiting gedeactiveerd	De beveiligingsvoorzieningen tijdens sluiting zijn gedeactiveerd (vanaf Simply Connect).	x
84	Interne en externe sensoren gedeactiveerd	De sensoren voor ingang en uitgang zijn gedeactiveerd (vanaf Simply Connect).	x
86	BUS 2easy uitgeschakeld	BUS 2easy uitgeschakeld (vanaf Simply Connect).	x
87	Registratie voorzieningen BUS 2easy bezig	Er is een aanmeldprocedure in uitvoering.	x
90	Programmering in uitvoering	Er is een programmering in uitvoering (bijv. onderhoud vanaf Simply Connect).	x
91	Kaart accessoire in afwachting van FW-update	Een accessoire dat is verbonden met de kaart is in afwachting van FW-update.	x
95	Foutmelding canbus knooppunt	Fout op een of meerdere knooppunten canbus.	x
96	Geen standaardprogrammering	De kaart heeft andere programmeergegevens dan de standaard gegevens	x
97	Foutieve configuratie PRIMARY/SECONDARY	Controleer de instellingen	x
99	Wissen alle gegevens kaart	Alle gegevens van de kaart E952CL zijn gewist.	x

## 17. ONDERHOUD

### 17.1 GEWOON ONDERHOUD

Het is verplicht de in  15 aangegeven handelingen uit te voeren om de aandrijving in een efficiënte en veilige toestand te houden.

De installateur/fabrikant van de machine moet het onderhoudsplan van de machine bepalen door de lijst aan te vullen of de onderhoudsintervallen in te korten op basis van de kenmerken van de machine en van de geldende plaatselijke voorschriften.

 15 Onderhoud van A952	Laag verkeer (tot 10 cycli/uur)	Gemiddeld verkeer (10÷100 cycli/uur)	Hoog verkeer (meer dan 100 cycli/uur)
Controleer de bevestiging en de integriteit van de behuizing en alle afneembare afschermingen. Draai, indien nodig, de schroeven en bouten aan met de in de handleiding aangegeven aanhaalkoppels.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer het aanhaalmoment van de schroeven waarmee de aandrijving op de plaat is bevestigd	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer de stevigheid van de bevestiging van de plaat aan de bovendorpel/deur. Draai, indien nodig, de schroeven en bouten aan (zie § Instructies voor bevestiging).	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer of de voedingskabels, de kabels voor de verbinding met sensoren en accessoires en de betreffende kabelwartels intact zijn.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer het aanhaalmoment van de schroeven waarmee de arm aan de deur/bovendorpel is bevestigd.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer het aanhaalmoment van de schroef waarmee de arm aan de aandrijving is bevestigd.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Vervang de volledige reductiemotor		1000000 cycli	
Vervang de groep glijarm		1000000 cycli	
Vervang de groep knikarm		1000000 cycli	
Vervang de noodbatterijen, indien aanwezig.	48 maanden	48 maanden	48 maanden

\* Om het aanhaalmoment te controleren, draait u met een momentsleutel aan (met de klok mee) totdat de aanhaalwaarde uit de installatiehandleiding is bereikt.

	Laag verkeer (tot 10 cycli/uur)	Gemiddeld verkeer (10÷100 cycli/uur)	Hoog verkeer (meer dan 100 cycli/uur)
 16 Onderhoud van andere componenten			
<b>STRUCTUREN</b>			
Controleer de structuren en de delen van het gebouw waarop de deur en het automatiseringssysteem bevestigd zijn: deze mogen geen beschadigingen, barsten, breuken of verzakkingen vertonen.			Volg de instructies van de fabrikant
<b>KOZIJN</b>			
Controleer het frame: bevestiging, integriteit, afwezigheid van vervormingen of beschadigingen. Zorg, indien nodig, voor de correcte aanscherping van bouten en schroeven.			Volg de instructies van de fabrikant
Controleer de vleugel: integriteit, afwezigheid van vervormingen of beschadigingen.			Volg de instructies van de fabrikant
Controleer de scharnieren: bevestiging, integriteit, correcte plaatsing, afwezigheid van vervormingen of beschadigingen.			Volg de instructies van de fabrikant
Eventuele smering van scharnieren en grendels.			Volg de instructies van de fabrikant
Algemene reiniging van het bewegingsgebied van de deur.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer de aanwezigheid en de integriteit van de aanwezige pictogrammen. Herstel ze indien ze niet aanwezig of beschadigd zijn	24 maanden	12 maanden	6 maanden
<b>KEUZESCHAKELAAR EN TOETSENBORD VOOR INSTELLING FUNCTIES</b>			
Controleer de integriteit en de correcte werking.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
<b>VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DRUKKNOPPEN</b>			
Controleer de integriteit en de correcte werking van de veiligheidsvoorzieningen.			Volg de instructies van de fabrikant
Controleer de integriteit en de correcte werking van de drukknoppen.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer de aanwezigheid en de integriteit van de identificatiepictogrammen van de bedieningselementen voor mindervaliden.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer de correcte werking van de deur in beide richtingen met alle geïnstalleerde inrichtingen.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer of de deur correct, vloeiend en naar behoren beweegt, zonder abnormale geluiden.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer de correcte snelheid tijdens opening en sluiting. Controleer, voor deuren in de modus "LOW ENERGY", of de tijden voor opening en sluiting binnen de grenswaarden van de regelgeving vallen	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer, voor deuren in de modus "LOW ENERGY", of het mogelijk is om de beweging te stoppen, zonder overmatige kracht en in elk punt van de beweging (maximaal 67 N)	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer of de kracht die nodig is voor handmatig openen niet groter is dan 150 N statisch gemeten aan het uiteinde van de vleugel op een hoogte van 1 m vanaf de grond	24 maanden	12 maanden	6 maanden
Controleer de correcte werking van de deur in elke bedrijfsmodus.	24 maanden	12 maanden	6 maanden
"Controleer de correcte werking van de veiligheidsfuncties (omkeer of blokkering van de beweging van de deur bij de detectie van een obstakel, stop geopende deur bij aanwezigheid van een obstakel in het bewegingsgebied, enz.)"	24 maanden	12 maanden	6 maanden

---

Controleer of de CE-markering van de deur en het bord met de signalering "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aanwezig, intact en leesbaar zijn	24 maanden	12 maanden	6 maanden
---	------------	------------	-----------

---

A BRAND OF  
**FAAC TECHNOLOGIES**

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faactechnologies.com](http://www.faactechnologies.com)



Points de collecte sur [www.quefairedesdechets.fr](http://www.quefairedesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !