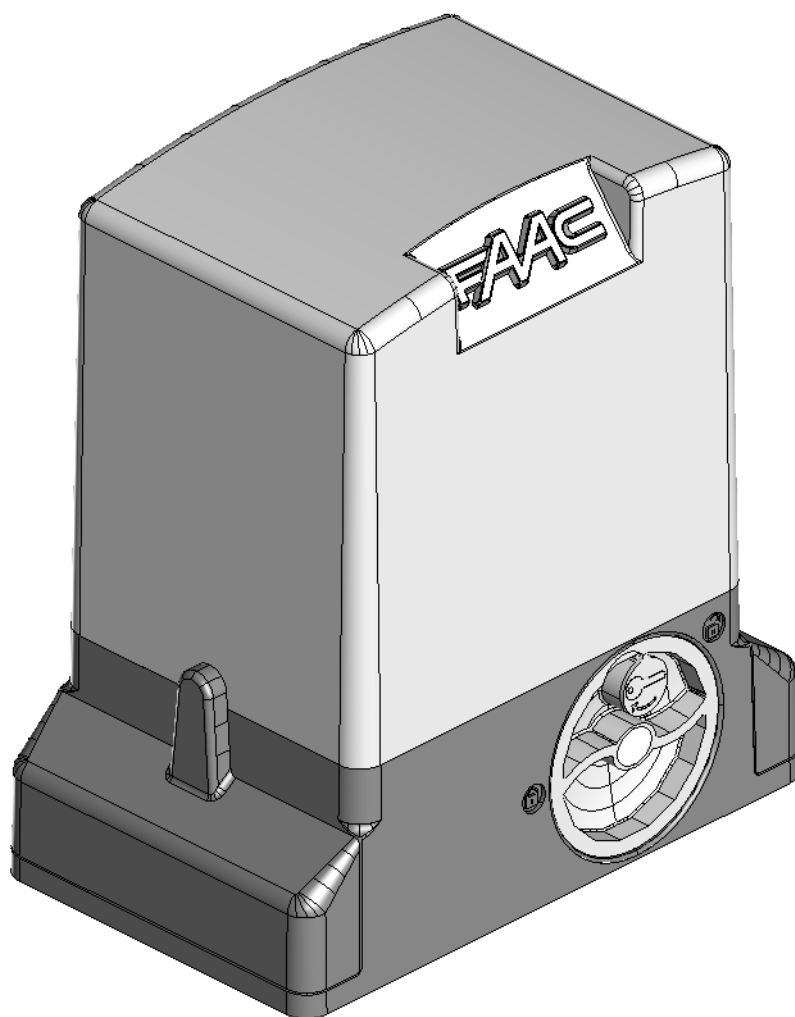


740-741



FAAC

EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (RICHTLIJN 2006/42/EG)

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

verklaart dat: de aandrijving mod. 740 / 741 met apparatuur 740D,

is gebouwd voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 2006/42/EG

in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen

2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn
2004/108/EG richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit

En verklaart daarnaast dat het niet is toegestaan het apparaat in bedrijf te stellen tot de machine waarin het wordt ingebouwd of waar het een onderdeel van zal worden, is geïdentificeerd, en conform de vereisten van Richtlijn 2006/42/EG .

Bologna, 01 januari 2008

De President-directeur
A. Marcellan



WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR

ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 1) **LET OPI! Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.**
- 2) Lees de instructies aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.
- 3) De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- 4) Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
- 5) Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
- 6) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
- 7) Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving; de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- 8) De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 9) FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
- 10) De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 11) Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
- 12) Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpolige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpolige onderbreking.
- 13) Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
- 14) Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
- 15) Het automatische systeem beschikt over een intrinsieke beveiliging tegen inklemming, bestaande uit een controle van het koppel. De inschakellimiet hiervan dient echter te worden gecontroleerd volgens de bepalingen van de normen die worden vermeld onder punt 10.
- 16) De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen **Mechanische gevaren door beweging**, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
- 17) Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken (b.v. FAACLIGHT) alsook een waarschuwbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "16".
- 18) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
- 19) Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
- 20) Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- 21) De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
- 22) Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
- 23) Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
- 24) Men mag alleen passeren wanneer het automatische systeem helemaal stilstaat
- 25) De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- 26) Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief, waar voorzien, de drukkracht van de aandrijving) en de ontgrendelmechanismen.
- 27) **Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan**

AUTOMATISCH SYSTEEM 740-741

Deze aanwijzingen gelden voor de volgende modellen:

FAAC 740-741.

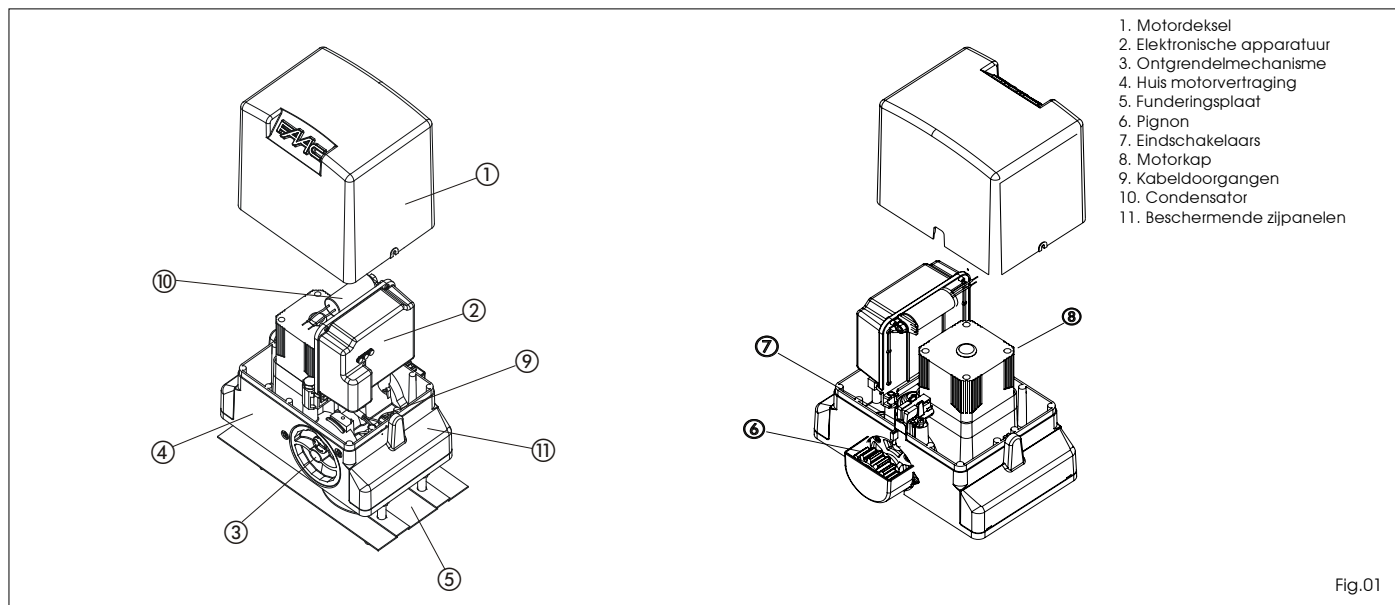
De motorvertraging 740-741 is een elektromechanische aandrijving die is ontwikkeld voor het verplaatsen van schuifpoorten.

Het onomkeerbare vertragingssysteem garandeert mechanische vergrendeling van de poort wanneer de motorvertraging niet in werking is, en het is dus niet nodig een elektroslot te installeren.

Bij een stroomuitval of slechte werking van de aandrijving kan de poort door een eenvoudige ontgrendeling met een speciale sleutel toch worden gemanoeuvreerd.

De motorvertraging 740-741 is ontworpen en gebouwd voor controle op de toegang door voertuigen. NIET GEBRUIKEN VOOR ANDERE TOEPASSINGEN.

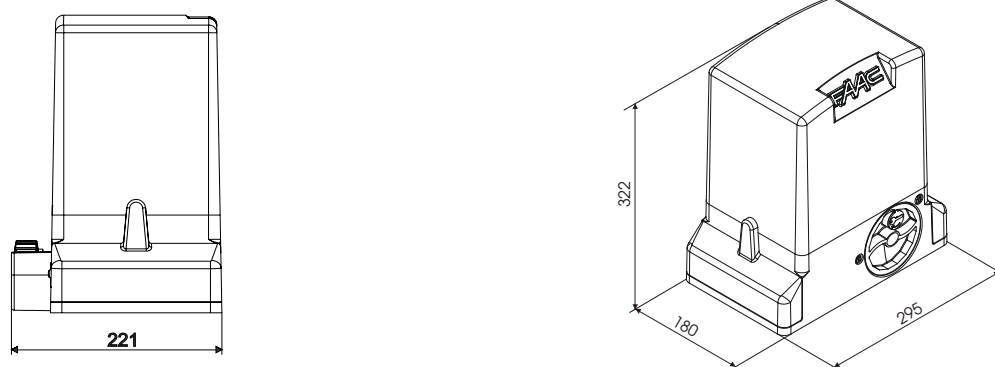
1. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



MODEL	740	741	740 115V	741 115V
Voeding (+6% -10%)	230 V~ 50Hz	230 V~ 50Hz	115 V~ 60Hz	115 V~ 60Hz
Opgenomen vermogen (W)	350	500	350	600
Stroomopname (A)	1.5	2.2	3	5.2
Condensator (µF)	10	12.5	30	50
Duwkracht op pignion (daN)	45	65	45	65
Koppel (Nm)	18	24	18	24
Thermische beveiliging wikkeling (°C)	140	140	140	140
Max. gewicht vleugel (Kg)	500	900	500	900
Type pignion	Z16	Z16	Z16	Z16
Snelheid van de poort (m/min)	12	12	14	14
Maximale lengte poort (m)	15	15	15	15
Type eindaanslag	Magnetisch	Magnetisch	Magnetisch	Magnetisch
Koppeling	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Gebruiksfrequentie	S3 - 30%	S3 - 40%	S3 - 30%	S3 - 40%
Bedrijfstemperatuur (°C)	-20 +55	-20 +55	-20 +55	-20 +55
Gewicht motorvertraging (kg)	10	11	10	11
Beschermingsgraad	IP44	IP44	IP44	IP44
Ruimtebeslag motorvertraging	Zie fig. 02	Zie fig. 02	Zie fig. 02	Zie fig. 02

2. AFMETINGEN

Maten uitgedrukt in mm



3. MAX. GEBRUIKSCURVE

Aan de hand van de curve kan de maximale werktijd (T) worden vastgesteld als functie van de gebruiksfrequentie (F).

Onder verwijzing naar de norm IEC 34-1 kan de motorvertraging 740-741 met een diensttype S3 functioneren op een gebruiksfrequentie van 30-40%.

Voor een goede werking moet worden geopereerd in het werkveld onder de curve.

Belangrijk: De curve is bereikt bij een temperatuur van 20° C. Blootstelling aan direct zonlicht kan verlaging van de gebruiksfrequentie tot 20% tot gevolg hebben.

Berekening van de gebruiksfrequentie

De gebruiksfrequentie is het percentage van de werkelijke werktijd (opening + sluiting) ten opzichte van de totale cyclustijd (opening + sluiting + pauzetijden)

De formule voor de berekening is als volgt:

$$\% F = \frac{Ta + Tc}{Ta + Tc + Tp + Ti} \times 100$$

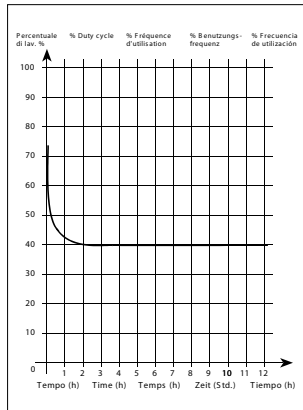
waarbij:

Ta = openingstijd

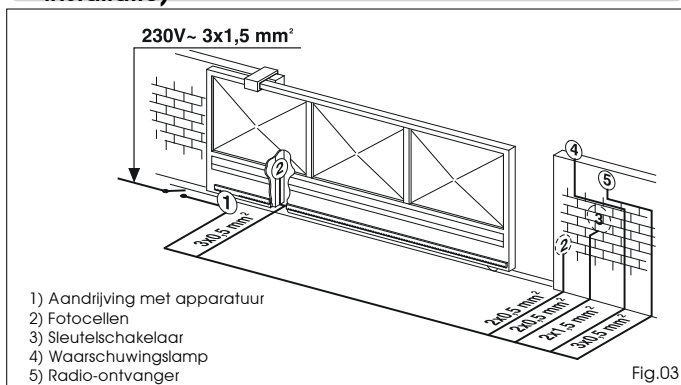
Tc = sluitingstijd

Tp = pauzetijd

Ti = intervaltijd tussen de ene complete cyclus en de andere



4. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaard installatie)



5. INSTALLATIE VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

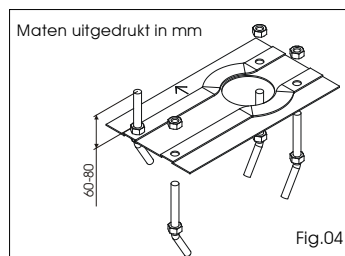
5.1. Voorbereidende controles

Met het oog op de veiligheid en voor de juiste werking van het automatische systeem moet worden nagegaan of aan de volgende eisen wordt voldaan, alvorens tot installatie over te gaan:

- De constructie van de poort moet geschikt zijn voor automatisering. In het bijzonder moet de diameter van de wielen in verhouding staan tot het gewicht van de poort, en moeten er een geleider aan de bovenkant en mechanische eindaanslagen zijn om derailleren van de poort te voorkomen
- De eigenschappen van het terrein moeten garanderen dat de funderingssokkel een perfecte grip heeft.
- In het gebied waarin de sokkel gegraven wordt, mogen geen leidingen of elektriciteitskabels aanwezig zijn.
- Als de motorvertraging zich in het doorgangs- of manoeuvreergebied van de voertuigen bevindt, is het raadzaam te zorgen voor de nodige beschermingen tegen botsingen.
- Controleer of er een goede aarding aanwezig is voor de aansluiting van de motorvertraging.

5.2. Inmetelen van de funderingsplaat

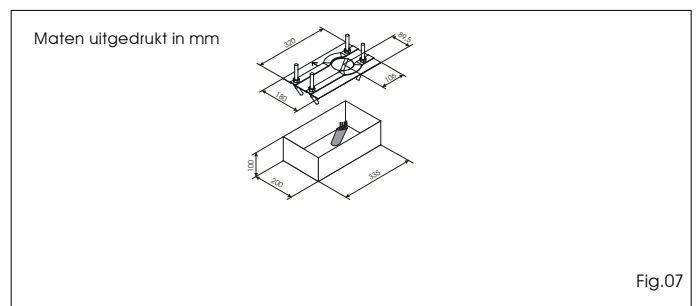
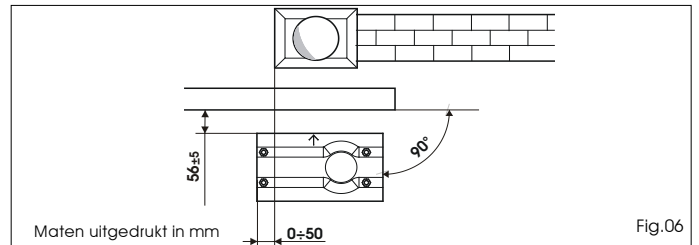
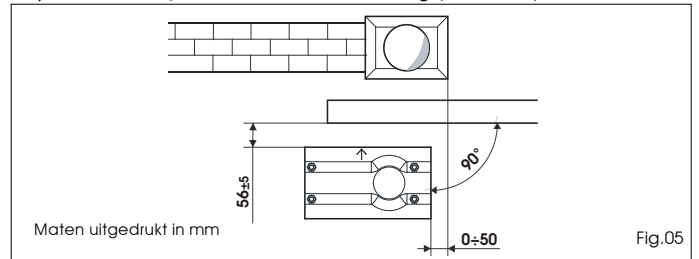
1) Assembleer de funderingsplaat zoals op fig. 04.



2) Om de juiste aangrijping te garanderen tussen pignion en tandheugel, moet de funderingsplaat worden geplaatst zoals op Fig.05 (sluiting naar rechts) of Fig.06 (sluiting naar links).

Let op: de pijl op de funderingsplaat moet altijd naar de poort gericht zijn, zie fig. 05-06.

3) Nadat de positie van de funderingsplaat bepaald is, moet



een sokkel worden gemaakt zoals op Fig.07 en moet de plaat worden ingemetseld, waarbij meerdere hulzen moeten worden aangebracht om de kabels door te leiden. Controleer met een waterpas of de plaat perfect horizontaal is. Wacht tot het cement gedroogd is.

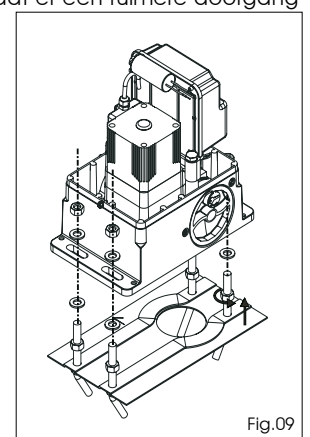
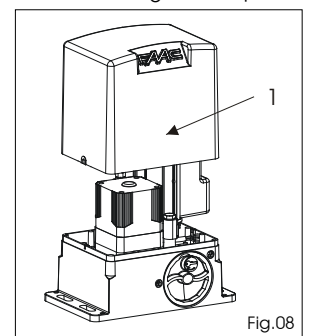
4) Bereid de elektriciteitskabels voor aansluiting van de accessoires en de elektrische voeding voor volgens het schema van Fig.03. Om gemakkelijk de aansluitingen in de centrale unit te kunnen maken, moeten de kabels minstens 50 cm uit het gat in de plaat komen.

5.3. Mechanische installatie

- 1) Haal de afdekkap, Fig.08 ref.1, weg.
- 2) Plaats de aandrijving op de funderingsplaat met behulp van de bijgeleverde schijfjes en moeren, zoals op fig. 9 Voer tijdens deze operatie de kabels door de daarvoor bestemde openingen in het motorhuis (zie Fig. 10, ref. 9). Indien nodig is het mogelijk om de twee gaten tot één gat te maken (gebruik hiervoor een hamer), zodat er een ruimere doorgang ontstaat.
- 3) Stel de hoogte van de motorvertraging en de afstand tot de poort in, zie de maten van Fig.10.

Let op: deze handeling is nodig voor een correcte bevestiging van de tandheugel en om later nieuwe regelingen te kunnen uitvoeren.

- 4) Zet de motorvertraging vast aan de plaat door de bevestigingsmoeren aan te halen.
- 5) Stel de aandrijving in op



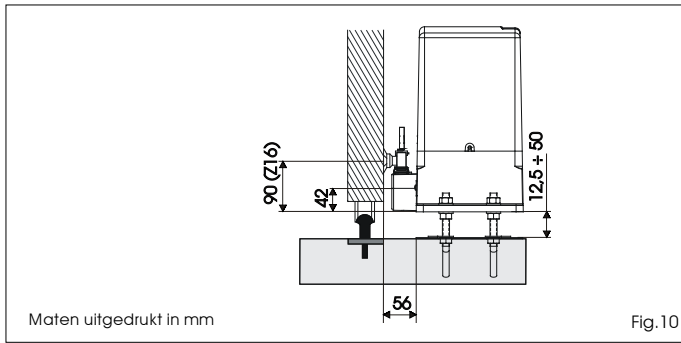


Fig.10

handbediening, zie paragraaf 8.

5.4. Montage van de tandheugel

5.4.1. Stalen tandheugel – lussen (Fig. 11)

- 1) Monteer de drie palletjes met schroefdraad op het element van de tandheugel door hen onder in de uitsparing te plaatsen. Op deze manier zal de speling in de uitsparing in de loop der tijd eventuele bijstellingen mogelijk maken.
- 2) Breng de vleugel met de hand in gesloten positie.
- 3) Leg het eerste stuk van de tandheugel vlak op de pignon, en las de pal met schroefdraad aan de poort, zoals te zien is op fig. 13.
- 4) Beweeg de poort met de hand, controleer of de tandheugel op de pignon steunt, en las de tweede en derde pal.
- 5) Plaats een ander tandheugelelement aansluitend aan het vorige, en gebruik een stuk tandheugel om de vertanding van de twee elementen af te stemmen, zoals op fig. 14.
- 6) Beweeg de poort met de hand en las de drie palen met schroefdraad; ga zo verder totdat de hele poort is gedekt.

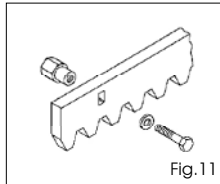


Fig.11

5.4.2. Stalen tandheugel – vastschroeven (Fig. 12)

- 1) Breng de vleugel met de hand in gesloten positie.
- 2) Leg het eerste stuk van de tandheugel horizontaal op de pignon en plaats het afstandstuk tussen tandheugel en poort, onder in de uitsparing.
- 3) Teken het punt dat geboord moet worden af op het hek. Boor een gat met $\varnothing 6,5$ mm en maak mannelijk schroefdraad M8. Schroef de bout vast.
- 4) Beweeg de poort met de hand, en ga na of de tandheugel tegen de pignon steunt; herhaal de handelingen van punt 3.
- 5) Plaats een ander tandheugelelement aansluitend aan het vorige, en gebruik een stuk tandheugel om de vertanding van de twee elementen af te stemmen, zoals op fig. 14.
- 6) Beweeg de poort met de hand en ga verder met de bevestiging zoals bij het eerste element; ga door tot de hele poort gedekt is.

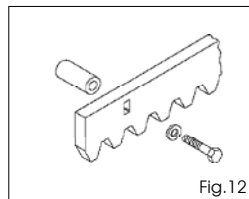


Fig.12

Opmerkingen over de installatie van de tandheugel

- Controleer of alle elementen van de tandheugel nooit uit de pignon lopen, over de hele beweging van de poort.
- **Las beslist geen tandheugelelementen aan de afstandstukken of aan elkaar.**
- Na de installatie van de tandheugel moet de positie van de motorvertraging ongeveer 1,5 mm worden verlaagd (Fig. 15), om ervoor te zorgen dat de tandheugel goed in de pignon grijpt.
- Controleer met de hand of de poort de mechanische aanslagen soepel bereikt, waarbij de pignon in de tandheugel aan blijft grijpen, en of er geen sprake is van wrijving tijdens de

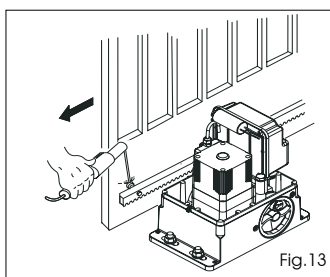


Fig.13

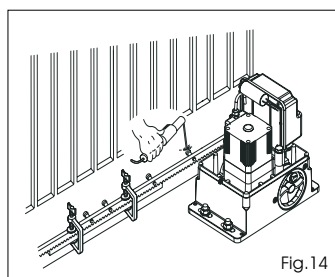


Fig.14

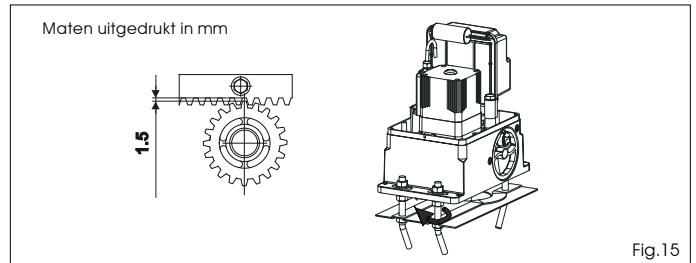


Fig.15

beweging.

- Gebruik geen vet of andere smeermiddelen tussen pignon en tandheugel.

6. INBEDRIJFSTELLING

6.1. Aansluiting van de elektronische kaart

Alvorens werkzaamheden op de kaart te verrichten (verbindingen, programmering, onderhoud) moet altijd eerst de elektrische voeding worden weggenomen.

Volg de punten 10, 11, 12, 13,14 van de ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN op.

Plaats de kabels in de kanalen volgens de aanwijzingen van fig. 13, en maak de elektrische verbindingen met de gewenste accessoires.

Houd de voedingskabels gescheiden van de bedienings- en veiligheidskabels (sleutelschakelaar, ontvanger, fotocellen enz.). Om elektrische storingen te vermijden dienen aparte hulzen te worden gebruikt.

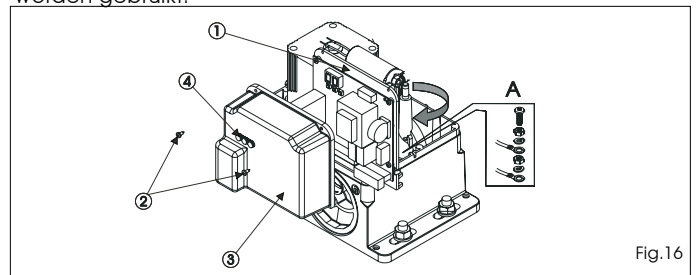


Fig.16

6.1.1. Aarding

Sluit de aardkabel aan zoals op Fig. 16 ref. A.

6.1.2. Elektronische apparatuur

Bij motorvertragingen de elektronische bedieningsapparatuur bevestigd aan een verstelbare steun (Fig. 16, ref. 1) met transparant deksel (Fig. 16, ref. 3). Op het deksel zitten de programmeerknoppen van de kaart (Fig. 16, ref. 4), zodat de kaart kan worden geprogrammeerd zonder dat het deksel hoeft te worden verwijderd.

De centrale unit dient te worden aangesloten volgens de desbetreffende instructies.

culossimore patum voccipite nicon issigin esilis; noniciocae ta L. Cit de publicu spicae cumendam cum esimiliusa res clegere iam in tentea rei tu que consuline quon vereis.

Si is num ubliam facchum istro ubliam inam efec int.

Apesse preado, condam convem inatesc iendam Romnoratuus fuit, C. Gra depostrarid consili ium impropos fuit, que essimod iceps, nos estiam prit.

6.2. Plaatsing van de eindschakelaars

Belangrijk: Om de magneten van de eindschakelaar correct te plaatsen moet de besturingseenheid reeds zijn geïnstalleerd en correct zijn aangesloten op alle bedienings- en beveiligingsaccessoires.

De aandrijving is uitgerust met een magnetische eindschakelaar, die de motor van de poort het commando geeft te stoppen op het moment waarop de magneet, die in het bovenste deel van de tandheugel is bevestigd, de sensor activeert. De bij de aandrijving geleverde magneten hebben een specifieke polariteit, en schakelen slechts één contact van de sensor in, het contact voor het sluiten of dat voor het openen.

Belangrijk: Voor een correcte werking van de aandrijving moet de magneet waarop een rondje is afgebeeld links van de motor, en, andersom, de magneet met het vierkantje rechts van de motor worden geplaatst (ZIE FIGUUR 18).

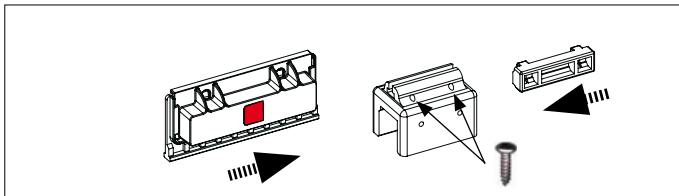


Fig. 17

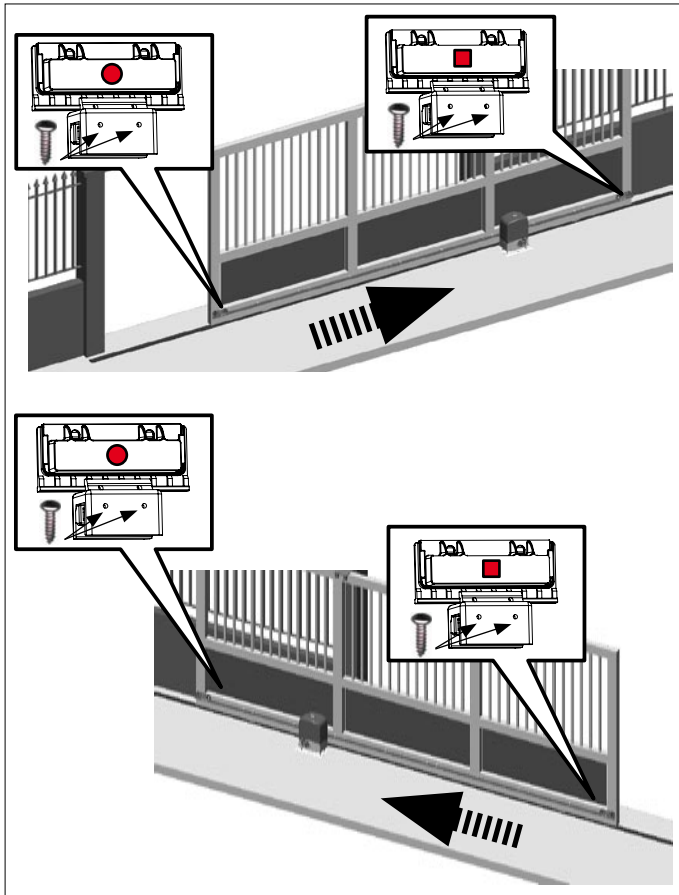


Fig. 18

- 1) Assembleer de twee magneten zoals aangegeven in figuur 18.
- 2) Zet de aandrijving op handmatige bediening zoals aangegeven in hoofdstuk 8, en schakel de voeding naar het systeem in.
- 3) Zet de poort met de hand zo open dat hij 40 mm van de mechanische aanslag verwijderd blijft.
- 4) Schuif de magneet die het dichtst bij de aandrijving zit over de tandheugel in de richting van de motor. Schuif, zodra de led op de kaart die bij de eindschakelaar hoort dooft, de magneet nog 10 mm verder en zet hem vast met de bijbehorende schroeven.
- 5) Handel op dezelfde wijze bij de andere magneet.
- 6) Zet de poort ongeveer half open en zet het systeem weer vast (zie paragraaf 9).

Belangrijk: Vergewis u ervan, alvorens een impuls te geven, dat de poort niet met de hand kan worden bewogen.

- 7) Geef het commando voor een complete cyclus van de poort om te controleren of de eindschakelaars correct ingrijpen.

Belangrijk: Om te voorkomen dat de aandrijving beschadigd raakt en/of de werking van het automatische systeem wordt onderbroken, moet ongeveer 40 mm afstand worden gehouden van de mechanische eindaanslagen.

Controleer of aan het einde van de manoeuvre, zowel bij het openen als bij het sluiten, de led van de bijbehorende eindschakelaar geactiveerd blijft (led gedoofd).

- 8) Wijzig de positie van de magneten van de eindschakelaars naar behoeven.

7. TEST VAN HET AUTOMATISCH SYSTEEM

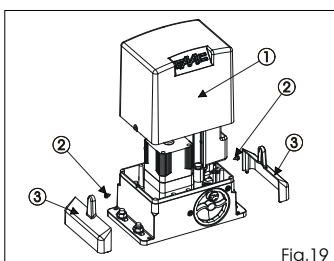


Fig. 19

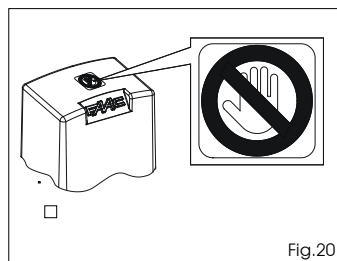


Fig. 20

Na de aandrijving te hebben geïnstalleerd, moet nauwkeurig worden gecontroleerd of alle aangesloten accessoires en veiligheidsvoorzieningen goed werken.

Zet de kaarthouder weer op zijn oorspronkelijke plaats. Steek de bedekkingskap erin (Fig. 19 ref.1), draai de bijgeleverde schroeven aan de zijkant vast (Fig. 19 ref.2) en druk de zijplaatjes erin (Fig. 19 ref. 3). Breng de gevaarsticker aan op de bovenkant van de bedekkingskap (Fig. 20).

Geef de klant de "Gebruikersgids" en leg uit hoe de motorreductor werkt en wordt gebruikt, en geef daarbij aan welke delen van het automatisch systeem gevaar kunnen opleveren.

8. HANDBEDIENDE WERKING

Let op: schakel de voeding naar de installatie uit om te voorkomen dat de poort tijdens de ontgrendelingsmanoeuvre per ongeluk door een impuls wordt ingeschakeld.

Handel als volgt om de motorreductor te ontgrendelen:

- 1) Steek de speciale bijgeleverde sleutel erin en draai hem met de wijzers van de klok mee zoals aangegeven in Fig. 21 ref. 1 en 2.
- 2) Draai het ontgrendelingsysteem met de wijzers van de klok mee tot aan de mechanische aanslag, Fig. 21 ref.3.
- 3) Open of sluit de poort met de hand

9. HERVATTING NORMALE WERKING

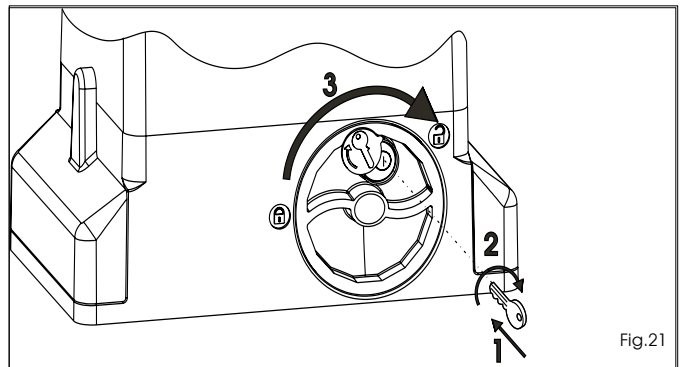


Fig. 21

Let op: schakel de voeding naar de installatie uit om te voorkomen dat de poort tijdens de manoeuvre voor het hervatten van de normale werking per ongeluk door een impuls wordt ingeschakeld.

Handel als volgt om de normale werking te hervatten:

- 1) Draai het ontgrendelingsysteem tegen de wijzers van de klok in tot aan de aanslag, Fig. 22 ref.1.
- 2) Draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in en trek hem uit het slot, Fig. 22 ref. 2 en 3.

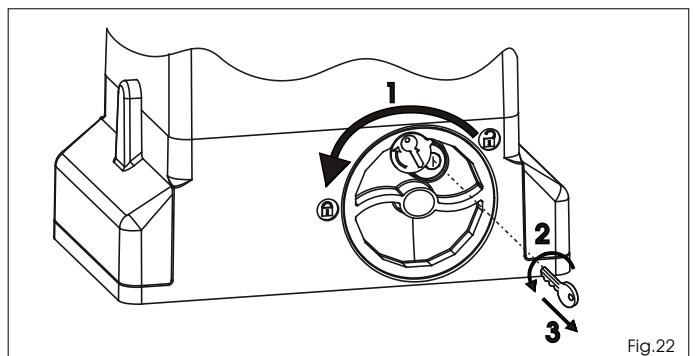


Fig. 22

- 3) Beweeg de poort tot het ontgrendelingsysteem in het tandwiel grijpt (komt overeen met de vergrendeling van de poort).

- 4) Schakel de stroomtoevoer naar de installatie weer in.

10. SPECIALE TOEPASSINGEN

Er zijn geen bijzondere toepassingen voorzien

11. ONDERHOUD

Controleer minstens ieder half jaar of de installatie goed werkt, en let daarbij met name op de goede werking van de veiligheidsinrichtingen (inclusief de duwkracht van de aandrijving) en het ontgrendelingsmechanisme.

12. REPARATIES

Wend u voor eventuele reparaties tot erkende servicecentra.

13. VERKRIJGBARE ACCESSOIRES

Raadpleeg de catalogus voor verkrijgbare accessoires.

Handleiding voor de Gebruiker

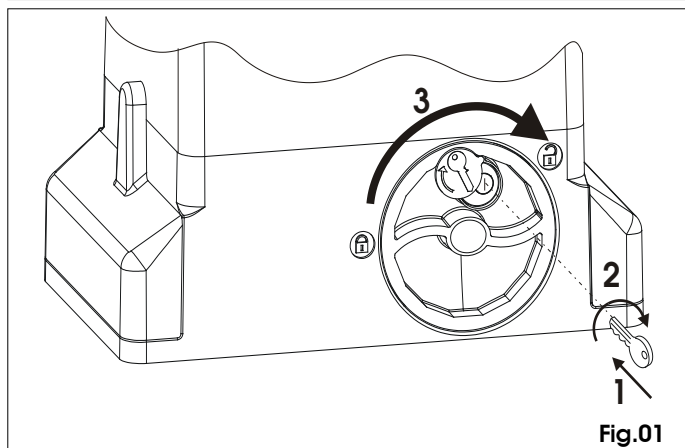


Fig.01

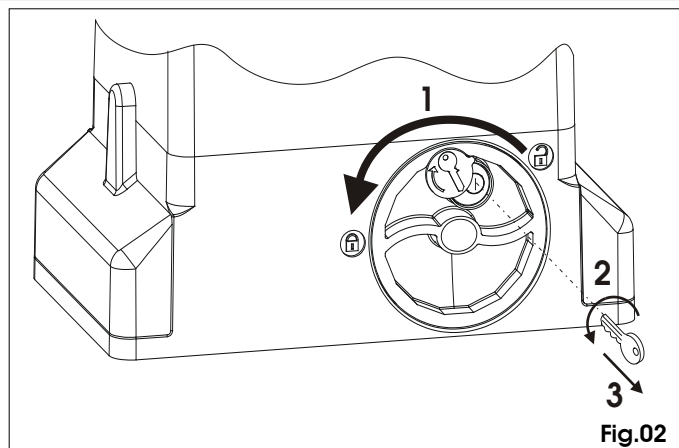


Fig.02

AUTOMATISCH SYSTEEM 740-741

Lees deze instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar hen voor eventueel gebruik in de toekomst

ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Als het automatische systeem 740-741 correct geïnstalleerd en gebruikt wordt, garandeert het een hoge veiligheidsgraad.

Verder kunnen door enkele eenvoudige gedragsregels ongewenste storingen worden voorkomen:

- Sta het niet toe dat kinderen, volwassenen of voorwerpen zich in de buurt van het automatische systeem bevinden, vooral tijdens de werking.
- Houd de radio-afstandsbediening en alle andere impulsgevers waarmee het automatische systeem onopzettelijk kan worden bediend, buiten het bereik van kinderen.
- Sta het kinderen niet toe met het automatische systeem te spelen.
- Houd de beweging van de poort niet opzettelijk tegen.
- Voorkom dat takken of struiken de beweging van de poort kunnen hinderen.
- Houd de lichtsignaleringsystemen efficiënt en goed zichtbaar.
- Probeer de poort niet met de hand te bewegen als deze niet eerst ontgrendeld is.
- Bij storingen moet de poort worden ontgrendeld om binnen te kunnen gaan, en moet een technische ingreep door gekwalificeerd personeel worden afgewacht.
- Nadat de handbediende werking is ingesteld, moet de elektrische voeding naar het systeem worden uitgeschakeld, alvorens de normale werking te hervatten.
- Voer geen wijzigingen uit op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- Doe geen pogingen tot reparatie of andere directe ingrepen, en wendt u zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel.
- Laat de werking van het automatische systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.

BESCHRIJVING

Het automatische systeem 740-741 is ideaal voor controle op de toegang door voertuigen met een gemiddelde passagefrequentie.

Het automatische systeem 740-741 voor schuifpoorten is een elektromechanische aandrijving die de vleugel laat bewegen via een pignon met tandheugel of ketting, die aan de poort bevestigd is.

De werking van de schuifpoort wordt bestuurd door elektronische bedieningsapparatuur die in de aandrijving is ondergebracht of in een waterdichte houder die geschikt is voor montage in de open lucht.

Wanneer de apparatuur, als de poort gesloten is, een commando tot opening ontvangt via de radio-afstandsbediening of een andere voorziening, drijft hij de motor aan totdat de geopende positie bereikt is.

Als de automatische werking is ingesteld, gaat de poort na de ingestelde pauzetijd uit zichzelf weer dicht.

Als de halfautomatische werking is ingesteld, moet een tweede impuls worden gegeven om de poort weer te sluiten.

Een impuls voor opening die gegeven wordt tijdens de sluitingsfase veroorzaakt altijd omkering van de beweging.

Een stopimpuls (indien voorzien) laat de beweging altijd stoppen.

De lamp geeft aan dat de poort een beweging aan het maken is.

Voor het gedetailleerde gedrag van de poort in de verschillende bedrijfslogica's, vraag de installatietechnicus.

Bij automatische systemen zijn detectie- en/of veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, veiligheidslijsten) aanwezig die sluiting van de poort verhinderen wanneer er zich een obstakel in het door hun beschermde gebied bevindt.

Het systeem garandeert een mechanische vergrendeling wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren.

Handmatige opening is daarom alleen mogelijk via het desbetreffende ontgrendelsysteem.

De motorvertraging heeft geen mechanische koppeling, en wordt dus gecombineerd met een apparaat met elektronische koppeling, die de noodzakelijke beveiliging tegen inklemming biedt als de installatie wordt aangevuld met de nodige inrichtingen om de veiligheid te controleren.

Bij een stroomuitval of slechte werking kan de poort door een eenvoudige handmatige ontgrendeling met een speciale sleutel toch worden gemanoeuvreed.

HANDBEDIENDE WERKING

Let op: koppel de voeding naar de installatie af om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort kan aandrijven tijdens de ontgrendelingsmanoeuvre.

Ga als volgt te werk om de motorvertraging te ontgrendelen:

- 1) Steek de bijgeleverde sleutel erin en draai hem met de klok mee zoals aangegeven op Fig.01 ref.1 en 2.
- 2) Draai het ontgrendelsysteem met de klok mee tot de mechanische aanslag,

Fig.01 ref.3.

- 3) Voer de manoeuvre voor opening of sluiting met de hand uit.

HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Let op: koppel de voeding naar de installatie af om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort kan aandrijven tijdens de manoeuvre om de normale werking te hervatten.

Ga als volgt te werk om de normale werking te hervatten:

- 1) Draai het ontgrendelsysteem tegen de klok in tot de aanslag, Fig.02 ref.1.
- 2) Draai de sleutel tegen de klok in en haal hem uit het slot, Fig. 02, ref. 2 en 3.
- 3) Beweeg de poort totdat het ontgrendelsysteem aankoppelt (dit correspondeert met de blokkering van de poort).
- 4) Herstel de voeding naar de installatie.

ONDERHOUD.

Om te verzekeren dat het apparaat goed blijft functioneren en voldoende veilig is, is het wenselijk elke zes maanden een algemene controle van de installatie uit te voeren. Bijgaand treft u een formulier aan voor registratie van de gewone onderhoudswerkzaamheden.

REPARATIES

Voor eventuele reparaties dient u contact op te nemen met erkende reparatiecentra.

LEVERBARE ACCESSOIRES

Voor de leverbare accessoires, zie de catalogus.

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. FAAC reserves the right, whilst leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications it holds necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.

Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. FAAC se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.

Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. FAAC behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv/kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.

Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. FAAC se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.

De beschrijvingen in deze handleiding zijn niet bindend. FAAC behoudt zich het recht voor op elk willekeurig moment de veranderingen aan te brengen die het bedrijf nuttig acht met het oog op technische verbeteringen of alle mogelijke andere productie- of commerciële eisen, waarbij de fundamentele eigenschappen van de apparaat gehandhaafd blijven, zonder zich daardoor te verplichten deze publicatie bij te werken.



FAAC

FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518
www.faac.it
www.faacgroup.com

